

**un estuaire pour l'avenir de tous**



**« protéger la nature, c'est  
protéger l'homme**

## enjeux et objectifs du Port

- **Améliorer les conditions de transport,  
le report modal, notamment le fluvial....oui ! mais**
  - passer de 9% à 12%....peu ambitieux
  - toujours plus de camions sur les routes
- **Augmenter les surfaces d'accueil**
  - le port dispose de réserves foncières notables ( 960ha / 660 ha )
  - le port peut assurer son développement autrement



# les impacts du projet

The image shows a wide, flat landscape under a clear blue sky. In the foreground, there are patches of green grass and tall, dry, golden-brown reeds. A small, shallow body of water is visible in the middle ground. In the background, a large industrial complex with several tall, cylindrical structures and a bridge with a blue arch are visible on the horizon.

**attention: zones humides !**

**Menaces sur 500 ha et sur la réserve naturelle**



**« protéger la nature, c'est  
protéger l'homme**

## **les impacts du projet**

- **Impact sur l'hydraulique et la qualité de l'eau**
  - effets sur le fonctionnement de la réserve naturelle
  - conséquences sur le partage eau douce-eau salée
- **Impact sur le fonctionnement des vasières**
  - rôle de nourriceries des juvéniles...ressources halieutiques
- **Impact sur la biodiversité**
  - perte irréversible d'espèces et d'habitats

**destruction de 500/600 ha de zone naturelle**  
**objectif affiché du port:**

**« participer au bon fonctionnement de la réserve naturelle ! »**



*« protéger la nature, c'est  
protéger l'homme*

## Butor étoilé



Cliché F. DESCHANDOL





*« protéger la nature, c'est  
protéger l'homme*

## Orchis à fleurs lâches



Orchis négligé



**« protéger la nature, c'est  
protéger l'homme**

## faire autrement

- améliorer les conditions de transport, notamment le fluvial :
  - optimiser le canal de TANCARVILLE
    - . surélévation des ponts
    - . régulation des flux....écluses, équipements...
  - développer le fluvio-maritime
    - . cabotage fluvial et côtier
    - . développement du port de HONFLEUR
  - développer les synergies et les cohérences entre ports





**« protéger la nature, c'est  
protéger l'homme**

## **faire autrement**

- **Accueil de nouvelles activités**
  - privilégier une gestion économe des surfaces
  - réemployer les friches disponibles

**Il n'est plus soutenable que l'équivalent d'un  
département disparaisse sous le béton  
tous les 10 ans !**



**Dans l'intérêt général et pour l'avenir.....**

- 
- choisissons d'autres modes de développement
  - sauvagardons nos espaces naturels menacés