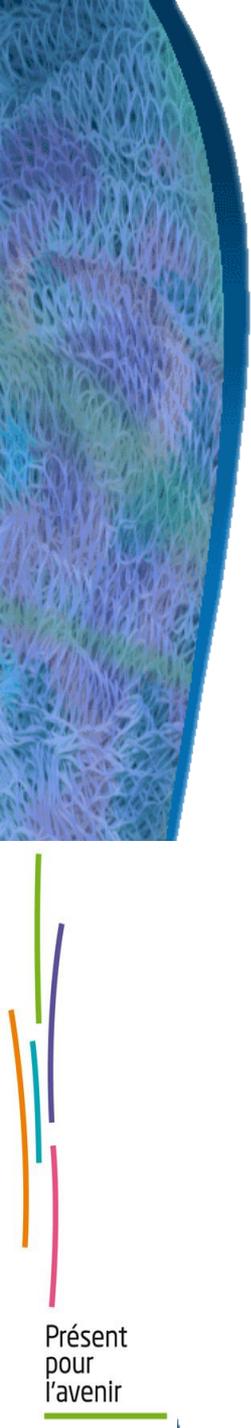


# *Quels impacts pour chaque variante du tracé?*

## *La sécurité d'approvisionnement de la région parisienne*



# *Le rôle de la Direction de l'énergie*

- Au sein de la DGEC

(Direction générale de l'énergie et du climat), du Ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de la mer

- L'accès à l'énergie

- L'efficacité énergétique et les pollutions atmosphériques

- La sécurité d'approvisionnement

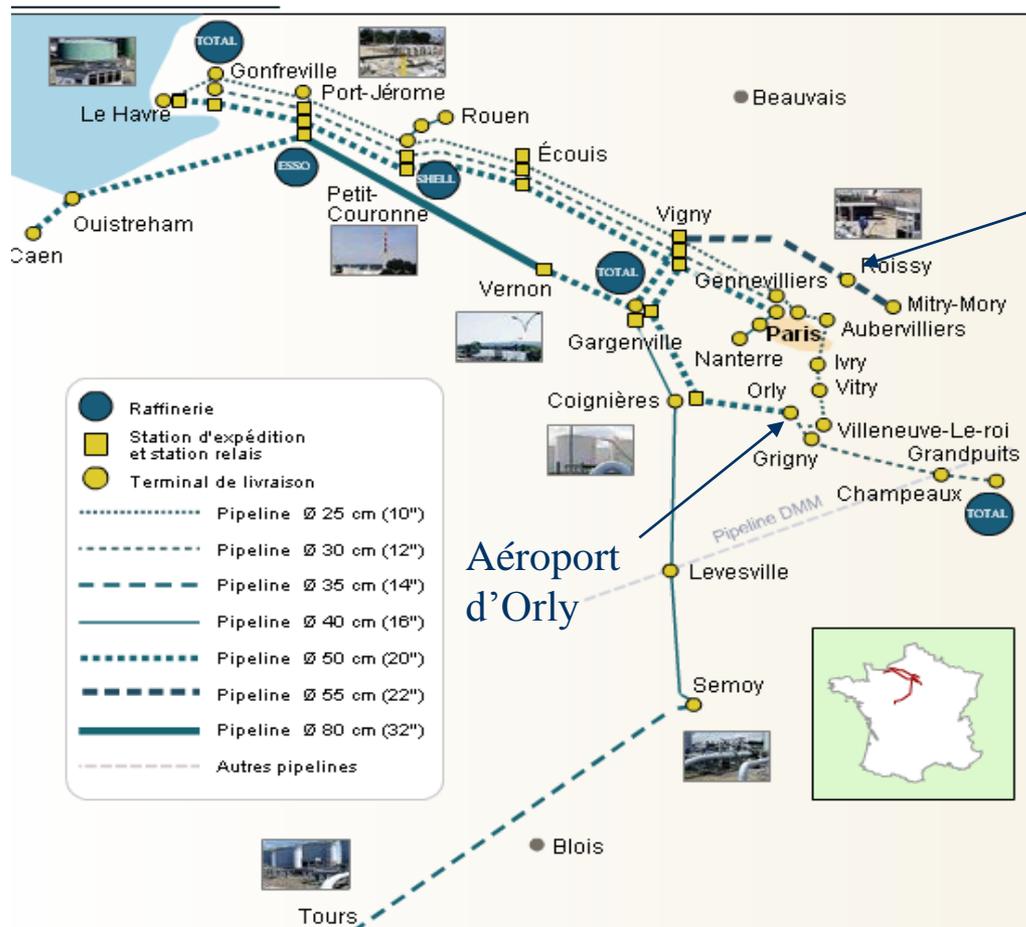
# *Une réglementation spécifique*

- Loi 49-1060 du 2 août 1949
  - ☞ Autorise la construction d'un pipeline en basse Seine
- Le décret du 16 mai 1959:
  - ☞ Autorise la construction des pipelines □ déclarés d'utilité publique
- Décret 89-788 du 24 octobre 1989
  - ☞ Déclaration et contrôle d'ouvrages de transport d'hydrocarbures
- L'arrêté du 4 août 2006:
  - ☞ Réglemente la sécurité des canalisations
- La désignation d'importance vitale

# *Le réseau d'approvisionnement de la région parisienne*

- Consommation annuelle: 12 millions de tonnes de produits finis, soit l'équivalent de 650 000 chargements de poids lourds !
- Mais une seule voie d'approvisionnement, le réseau Le Havre Paris (Trapil) qui alimente la région en produits pétroliers pour les transports et le chauffage:
  - Fioul domestique
  - Essence
  - Gazole
  - Carburéacteur

# Le réseau Le Havre Paris



Aéroport de Roissy

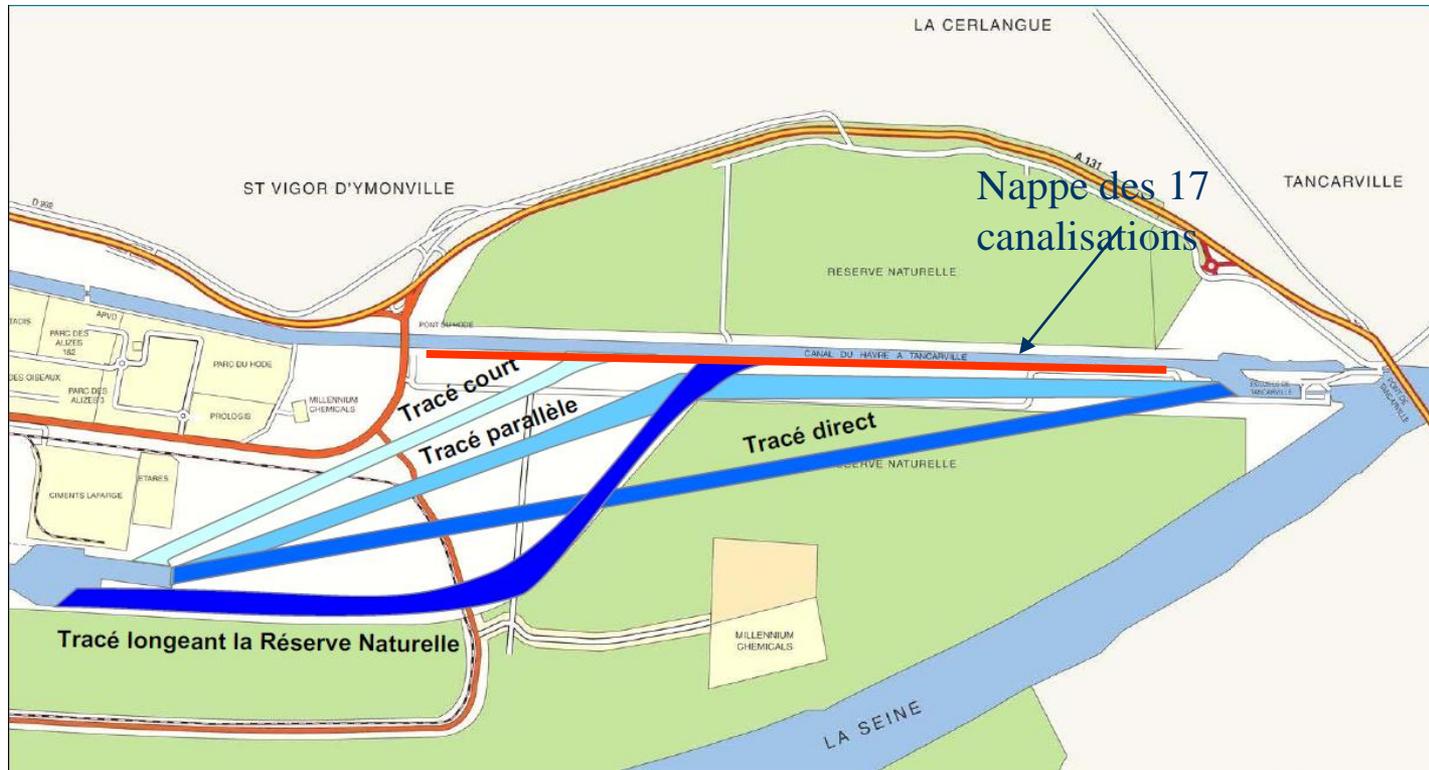
Aéroport d'Orly

# *L'impact des tracés sur le réseau*

## *Le Havre Paris*

- Il n'existe pas d'alternatives à ce réseau de canalisations.
- Les canalisations qui alimentent Paris se situent dans une nappe de 17 canalisations, impactée par certains tracés :
  - ☞ Tracé court
  - ☞ Tracé longeant la Réserve naturelle (dit tracé DTA)
- Ces tracés nécessitent une coupure des canalisations
- Une étude détaillée devra être faite pour déterminer les conditions de réalisation d'une telle l'intervention

# Tracés envisagés



# *Quels impacts en cas de coupure de longue durée?*

- Des raffineries à l'arrêt (Grandpuits, Petit-Couronne, Gravenchon - seulement 8 jours d'autonomie)
- Un trafic aérien très perturbé, voire à l'arrêt (10 jours d'autonomie)
- Une compensation par d'autres modes de transport qui ne pourrait être que très partielle:
  - 10 000 camions par jour sur l'A13?
  - 350 barges par jour sur la Seine?

# *Conclusions*

- Le réseau de canalisations est stratégique
- Il est essentiel que la coupure n'excède pas une semaine, ce qui nécessite une planification rigoureuse et une grande maîtrise des risques.