

Janvier 2011

GROUPE D'ACTION ROISSY DES ÉLUS DU NORD SEINE-ET-MARNE (GAREN77)



Le Groupe d'Action Roissy des Élus du Nord Seine-et-Marne est une association d'élus de toute couleur politique représentant près de 70 communes proches de l'aéroport de Roissy-CDG, soit plus de 1 500 000 habitants. Il veille, en se faisant le porte-parole des riverains de l'aéroport, à promouvoir un développement durable, économique, équilibré et partagé de la Seine-et-Marne. Son Président est Jean-François COPÉ.

GROUPE D'ACTION ROISSY DES ÉLUS DU NORD SEINE-ET-MARNE

G.A.R.E.N77

Association loi 1901

Siège social : Hôtel de Ville de Meaux
BP 227
77107 Meaux Cedex

Pour une réelle intégration du Nord Seine-et-Marne au Grand Paris et au Grand Roissy.

Le Nord Seine-et-Marne est depuis longtemps le grand oublié du développement de la Région Île-de-France. Alors même que sa croissance démographique est très importante, il ne dispose pas des infrastructures nécessaires au bien vivre de ses habitants.

Face aux nuisances sonores causées par l'aéroport de Roissy Charles de Gaulle, il est essentiel que le Nord Seine-et-Marne ne soit pas encore une fois délaissé par le projet actuel. L'aéroport CDG est une chance pour le département et pourtant, à l'heure actuelle, la Seine-et-Marne n'en subit que les préjudices sans en connaître les avantages.

Le Grand Paris doit permettre une remise à niveau complète des infrastructures de transport de la Seine-et-Marne pour en faire une locomotive de la Région Capitale.

Afin de permettre au Nord Seine-et-Marne de s'intégrer au développement de Roissy, il est essentiel de le rattacher aux grands réseaux de transports (Métro, RER, Bus...).

Ceci passe tout d'abord par un prolongement du métro automatique du Grand Paris jusqu'en Seine-et-Marne en implantant son Terminal au Mesnil-Amelot, véritable porte d'entrée du département.

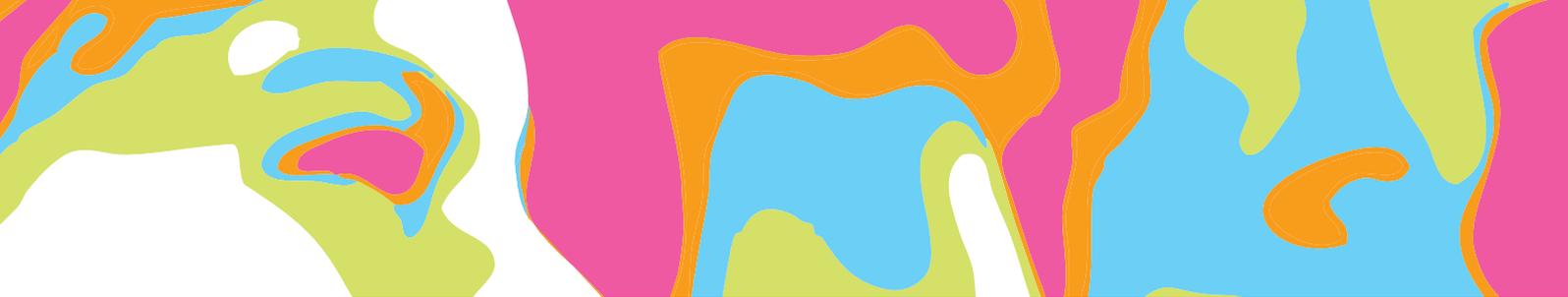
Cela passe ensuite par le prolongement du RER B jusqu'à Saint-Mard ce qui permettra ainsi de rendre Paris et sa petite couronne accessible au Nord Seine-et-Marnais qui pour beaucoup sont contraints à d'interminables déplacements afin d'accéder à leurs emplois.

Jean-François COPÉ

Président du GAREN77

Yves ALBARELLO

Vice-Président du GAREN77



Un territoire trop longtemps abandonné par les grands projets d'infrastructures de transport

Le Nord Seine-et-Marne pâtit depuis de trop longues années de son exclusion des grands chantiers de modernisation des structures existantes et de sa trop faible desserte par les transports publics régionaux.

En outre, l'accent mis, lors de la création de l'aéroport de Roissy Charles de Gaulle, sur l'immense potentiel d'emploi et le très grand impact en terme économique que fournit celui-ci, n'a malheureusement eu que trop peu de prise sur le Nord du département de la Seine-et-Marne.

Plus d'un tiers des habitants de la grande couronne travaille à Paris ou en petite couronne, ils sont des usagers essentiels des transports régionaux et en supportent d'ailleurs les tarifs les plus élevés et les temps de trajets les plus longs.

Une opportunité de rééquilibrage historique

En ceci, le projet du Grand Paris est une chance et une opportunité historique pour que le Nord Seine-et-Marne sorte enfin de son enclavement et puisse, lui aussi, bénéficier des retombées inhérentes à sa proximité avec la plate-forme aéroportuaire.

Le Nord Seine-et-Marne est en croissance constante en terme de population. Celle-ci est d'ailleurs parmi les plus jeunes et les plus dynamiques d'Île-de-France.

Les mutations économiques en cours doivent être accompagnées par les autorités publiques.

C'est pourquoi il est essentiel de pouvoir bénéficier de transports en commun modernes aussi bien vers Paris qu'en Seine-et-Marne.

Des priorités claires

- La première nécessité tient au raccordement du futur métro automatique au département par la création d'un Terminus non pas à Roissy CDG, mais au sein même du Nord Seine-et-Marne, dans une gare au Mesnil-Amelot.

Ce choix du Mesnil-Amelot est le seul qui permette aux habitants du Nord Seine-et-Marne de venir prendre la grande boucle à son terminal dans des conditions qui soient financièrement acceptables.

En effet, si le terminal est implanté dans l'enceinte de l'aéroport, les habitants seront de fait dissuadés de prendre le métro automatique en raison des parkings beaucoup trop chers.

En revanche, la création d'un terminus dans la commune se trouvant en sortie immédiate de l'aéroport dans l'axe des deux stations actuelles, avec la possibilité de création d'un grand parking financièrement accessible, permettrait de rendre enfin concret l'objectif consistant à inciter les salariés à utiliser les transports en commun pour se rendre à leur travail à Paris ou en petite couronne.

- En outre, le RER B, sur sa branche ayant pour l'heure comme terminus Mitry-Mory, doit nécessairement être prolongé jusqu'à Saint-Mard.

C'est là encore une condition sine qua non à la revitalisation et à l'oxygénation de notre territoire.

Cette action urgente implique un doublement de l'actuelle ligne à 2 voies afin de permettre le passage concomitant sur des voies séparées des rames RER d'une part et des trains SNCF de la ligne Soissons-Paris d'autre part, puis à moyen terme, la construction en limite de la Seine-et-Marne d'une nouvelle gare RER avec extension de la ligne B jusqu'à cette gare.

N'oublions pas que la prolongation du RER B sur la branche allant vers Mitry-Mory a été inscrite au SDRIF de... 1994 !

Mais encore...

Le rééquilibrage à l'est du Grand Paris passe par une action volontariste et soutenue de la part des pouvoirs publics.

C'est pourquoi nous proposons aussi :

- **Le prolongement du RER E jusqu'à Meaux**
Avec un prolongement immédiat jusqu'à Lagny-Thorigny avec arrêt à Vaires-sur-Marne puis à terme, de Lagny-Thorigny jusqu'à Meaux avec arrêt à Esbly ;
- **la réalisation d'une véritable interconnexion entre la future double boucle et le RER B au niveau de Sevran ;**
- **la réalisation « prioritaire et en urgence » de la liaison TGV Roissy-Orly.**
La loi du 3 juin 2010 relative au Grand Paris a décidé de cette création. Du fait des infrastructures déjà existantes, il ne reste que quelques kilomètres de voie à construire et une gare à créer à l'aéroport d'Orly ;
- **la construction d'une gare TGV à Sénart.**
En prenant modèle sur celle de Chessy/Marne-la-Vallée ;
- **la construction d'une gare d'interconnexion entre le réseau TGV nord-sud et le TGV est.**
En utilisant l'intersection entre les deux lignes de TGV, nord-sud venant de Roissy CDG et Est venant de Vaires-sur-Marne, et sur le modèle de la gare TGV d'Aix-en-Provence ;
- **la mise en 2x3 voies de la Francilienne entre son début (à l'intersection avec la RN2 à Tremblay-en-France) et l'autoroute A4 à Marne-la-Vallée.**
Compte tenu de certains obstacles techniques, cette mise en 2x3 voies ne serait réalisée que là où elle est techniquement possible ;
- **la mise en 2x3 voies de la RN2 de Tremblay au Plessis-Belleville ;**

- **l'achèvement de la Francilienne.**

Par un raccordement à l'autoroute A1 à partir de l'intersection entre l'A104 et la RN2 à Tremblay ;

- **la mise en 2x2 voies de la RD212 entre le Mesnil-Amelot et Claye-Souilly.**

La modernisation et la mise au gabarit de cette voie en très grande urgence sont une priorité absolue ;

- **la déviation de Claye en 2x2 voies depuis Gressy jusqu'à la RN3 ;**

- **la création d'un IUT des métiers de l'aérien et de l'aéroportuaire dans le Canton de Dammartin-en-Goële.**





Conclusion

Avec la mise en place par le Président de la République du projet du Grand Paris, une opportunité sans précédent est apparue pour intégrer enfin le Nord Seine-et-Marne au développement de la Région Capitale.

Il s'agit là d'un train à ne pas manquer sous peine de revivre 30 années supplémentaires d'enclavement.

Les Nord Seine-et-Marnais sont prêts à accepter certains désagréments liés à la proximité de l'aéroport de Roissy-Charles de Gaulle, à condition qu'ils ne soient plus les éternels oubliés du développement régional.

C'est en agissant tous ensemble, en faveur de l'intérêt général, dans la lignée de ce qu'à toujours prôné le GAREN77, et autour de priorités simples et concrètes que sont notamment la construction du terminal du métro automatique au Mesnil-Amelot et le prolongement du RER B jusqu'à Saint-Mard, que nous pourrons ensemble refaire de la Seine-et-Marne, l'une des locomotives de la Région Capitale.