

Le 01/10/2010

PRESSE ECRITE

« Grand Paris: début d'une vaste concertation sur les transports »

Agence France Presse Fil Gen .- 01/10/2010

Compte rendu du débat tenu à la porte Maillot, « qui a donné lieu à quelques passes d'armes », notamment entre MM. Huchon et Santini. Citation de Valérie Pécresse.

« A Londres comme à Paris, il faut financer la désaturation des transports »

Agence France Presse Fil Eco .- 01/10/2010

Mise en perspective des projets de transports publics, avec la citation du PDG de la RATP, Pierre Mongin, et le directeur général de « Transport for London » et l'évocation de différents modes de financement des projets. « Ce n'est pas le métier de l'Etat d'être promoteur immobilier », note M. Mongin.

« Syntec Ingénierie »

La Correspondance économique .- 01/10/2010

Souhaite que l'attribution des marchés du Grand Paris se fasse par appels d'offres.

« Grand Paris : l'Etat et la région vont marier leurs métros »

Les Echos .- 01/10/2010

Les Echos soulignent que le projet du Grand Paris a été voté par l'Assemblée nationale et que le débat ne portera pas sur son opportunité mais visera à améliorer le projet.

« Des améliorations sont attendues des débats »

Les Echos .- 01/10/2010

Evoque les bénéfices d'un débat public et mentionne les cahiers d'acteurs.

« Un troisième projet de supermétro au-dessus de l'A 86 »

Le Parisien Paris .- 01/10/2010

L'architecte-urbaniste Roland Castro propose de construire le futur métro en aérien, au-dessus de l'A86.

« Première réunion publique studieuse »

Le Parisien Paris .- 01/10/2010

Sur la première réunion publique.

« Les entreprises devraient payer plus cher pour les transports »

Le Parisien Paris .- 01/10/2010

« C'est une vieille revendication du président de la Région », rapporte le quotidien.

« Ce que les Franciliens pensent du Grand Paris »

20 Minutes Paris .- 01/10/2010

« Micros-trottoirs » à la sortie de la salle de réunion.

« CNDP »

La Correspondance économique .- 01/10/2010

« La plus grande concertation jamais organisée dans le pays a démarré hier soir ».

« Marc Véron nommé à la tête de la Société du Grand Paris »
Le Monde .- 01/10/2010

« La RATP imagine la station de métro idéale »
Agence France Presse Fil Eco .- 01/10/2010
Trois équipes d'architectes (« anglaise, anglo-espagnole et française) ont présenté trois versions d'une station virtuelle, baptisée Osmose, située quelque part dans la banlieue parisienne. « Osmose se veut un modèle de gestion des correspondances entre les différents modes de transport ».

SITES INTERNET

« Transports du Grand Paris : un fauteuil pour deux »
France BTP- 01/10/2010
Grand Paris et Arc Express...

BLOGS

« Une minute de Triomphe »
Chronique de la région parisienne par Sybille Vincendon (Libération).- 01/10/2010
Sur la tentative du député maire de Sannois, Yves Paternotte, de fusionner les projets Arc Express et Grand Paris. « Pas si vite », répond la Région.

AUDIOVISUEL

FRANCE BLEU 107.1
DIFFUSION 01/10/2010 à 09:00:00 DUREE 00:01:10
EMISSION JOURNAL
PRESENTATEUR(S) PHILIPPE PETIT
« La 1ère réunion publique sur le Grand Paris a débuté hier soir au Palais des Congrès. Les débats se sont penchés sur les transports de demain en Ile-de-France, deux grands projets sont en concurrence: Arc Express et le Grand Huit de métro automatique. 09:02:09 Interview Roland Castro, architecte qui pousse un coup de gueule. « Ce débat 100% transport s'apparente un peu à un bras d'honneur. Il parle d'une opération de com. On n'a pas tenu compte de tout ce que les architectes ont raconté... »

FRANCE BLEU 107.1
DIFFUSION 01/10/2010 à 07:09:00 DUREE 00:03:34
EMISSION LE 7-10
PRESENTATEUR(S) BILL DEBRUGE
Sujet principal sur le lancement des débats. Interviews d'André Santini, de Valérie Péresse et de François Leblond, ainsi que des participants à la rencontre.

BFM
DIFFUSION 01/10/2010 à 05:58:00 DUREE 00:01:19
EMISSION JOURNAL
PRESENTATEUR(S) ANTHONY LATTIER
La radio économique s'intéresse aux projets et aux lancements des débats... Saclay

est évoqué.

TF1

DIFFUSION 01/10/2010 à 00:05:58 DUREE 00:01:19

EMISSION JOURNAL DE 20H

PRESENTATEUR(S) LAURENCE FERRARI

Reportage d'Olivier Sibille : Interviews de Jean Paul Huchon et de Marc Véron ; citations d'Orly et de Roissy.

FR3 IDF PARIS

« LE 19/20 » à 19:05:18 - 01/10/2010

Les habitants de l'Île de France sont désormais consultés sur les deux projets de super métro du grand Paris, concurrents. Une première réunion publique s'est tenue hier soir à la Porte Maillot. 19:05:38 Reportage de Patrick Ferrante. André Santini, à la tête de la Société du Grand Paris, a défendu le projet gouvernemental, contre le projet de Jean-Paul Huchon, président du Conseil Régional. Le public était surtout composé de professionnels, mais aussi d'usagers. 19:06:23 Interview d'un participant. 19:06:44 Roland Castro, architecte du grand Paris, a proposé un troisième projet, de métro aérien au dessus de l'A86. Valérie Péresse et André Santini ont relayé l'appel du gouvernement à la fusion des deux projets. 19:07:12 Déclaration d'André Santini, président de la société du Grand Paris. 19:07:18 Déclaration de Jean-Paul Huchon, président du Conseil Régional PS.

Le 02/10/2010

PRESSE ECRITE

« Le troisième métro de Roland Castro divise »

Le Parisien Paris .- 02/10/2010

« Le pavé dans la mare » jeté par Roland Castro ne suscite pas d'adhésion évidente (proposition de construction d'un métro aérien au-dessus de l'A86).

BLOGS

Grand Paris et petits détours

Chronique de la région parisienne par Sybille Vincendon (Libération).- 02/10/2010

Papier d'ambiance sur la première réunion publique autour des projets de transports : « Comment ça se passe? Pédagogiquement. » Et d'ajouter : « Avec un peu de politique tout de même ». Conclusion : « Plus qu'une soixantaine de réunions à faire ».

Le 03/10/2010

PRESSE ECRITE

« Marne-la-Vallée en 2030 »

Le Journal du Dimanche 1ère Edition .- 03/10/2010

Un peu de prospective autour du futur « cluster » de Marne la Vallée, « ville futuriste et verte » combinant, universités, entreprises et logements...

SITES INTERNET

« Grand Paris : deux projets de transport en concurrence... En attente de financement »

VONews – 03/10/2010

Sujet vidéo, avec interview de François Leblond (CPDP Grand Paris), sur le site de Val d'Oise News.

BLOGS

« La triste saga des rocade de métro de l'introuvable Grand Paris »

Paris est sa Banlieue – Saison 2 (« Journal d'un desperate banlieusard » : Jean-Paul Chapon) 03/10/2010

Une analyse des deux projets et leurs débats. Extrait : « Etonnant double débat (...) dans la mesure où malgré leur inachèvement, ces deux projets partagent, sur les trois-quarts de leurs tracés incertains, plus ou moins les mêmes directions. »

Le 04/10/2010

PRESSE ECRITE

« La droite adhère en masse à Paris Métropole »

Le Parisien Hauts De Seine .- 04/10/2010

Le syndicat mixte s'impose auprès des collectivités d'Ile-de-France souhaitant échanger sur les questions d'aménagements de logements et de transports.

SITES INTERNET

« Paris améliore son image sur de nombreux critères »

TF1 News.- 04/10/2010

Etude annuelle du conseil international immobilier Cushman & Wakefield, sur l'attractivité des métropoles mondiales. Extrait : « Reste à savoir si l'image de la capitale française aura profité, dans ce dernier cas, des débats organisés à la faveur de l'adoption du projet de loi sur le Grand Paris. »

« La guéguerre des métros c'est trop »

Backchich (Satire) – 04/10/2010

« Quelle époque formidable ! On n'avait encore jamais vu deux métros faire la course l'un contre l'autre. Surtout quand aucun n'existe. »

« Pierre Veltz bientôt président de Paris Saclay »

Acteurs Publics.com – 04/10/2010

Le futur président du « cluster » de Paris-Saclay doit être auditionné prochainement à l'Assemblée nationale.

AUDIOVISUEL

FRANCE3 PARIS IDF

LE 19/20 à 18:44 - 04/10/2010 (00:09:00)

L'invitée est Valérie Pécresse, ministre de l'enseignement supérieur et de la recherche, qui évoque notamment son travail avec les architectes du Grand Paris.

Le 05/10/2010

PRESSE ÉCRITE

« Le Stif renforce ses équipes pour le projet de rocade régional Arc Express »

Agence France Presse Fil Gen .- 05/10/2010

Une quinzaine de postes supplémentaires, la plupart d'ingénieurs, pour renforcer l'équipe du Stif. « Il compte présenter dès janvier des tracés possibles pour deux des quatre arcs (Est et Ouest) de sa rocade Arc Express, alors que pour le moment il n'a présenté aux débats publics, lancés jeudi dernier, que les tracés de ses deux arcs "prioritaires", Sud et Nord. »

« Saclay : des scientifiques lancent un appel pour les transports »

La Tribune .- 05/10/2010

21 scientifiques (CEA, CNRS, Université Paris-Sud, Polytechnique...) lancent un appel à l'amélioration des Transports sur le plateau et dénoncent, avant l'arrivée annoncées de nouveaux établissements, une situation déjà « cauchemardesque »...

« Paix entre la gauche et la droite franciliennes »

Libération .- 05/10/2010

Paris Métropole devient un lieu d'échange pour les élus franciliens, faisant un pas de plus vers la synthèse d'un projet commun pour le Grand Paris.

« La droite entre à Paris Métropole sur la pointe des pieds »

Le Parisien Hauts De Seine .- 05/10/2010

Les principales dissensions sont celles exprimées par les élus de la grande couronne, qui craignent un projet « un peu trop centré sur le cœur de la métropole ».

SITES INTERNET

« Le Stif renforce ses équipes pour le projet de rocade régional Arc Express »

La Gazette des Communes – 05/10/2010

Reprend la dépêche AFP ci-dessus en ajoutant le point de vue de Valérie Pécresse, qui déplore « en plein débat public, la création par le Stif de 15 postes supplémentaires en faveur du projet Arc Express », « alors que de nombreuses voix réclament la convergence des projets Arc Express et Grand Paris pour aboutir à un projet unique de transport ».

« L'avenir des congrès franciliens »

Commerce International – 05/10/2010

Le Grand Paris vu de l'angle des grands congrès organisés dans la région capitale.

AUDIOVISUEL

FRANCE BLEU PARIS IDF

LE JOURNAL à 07:00 - 05/10/2010 (00:01:29)

Jérôme Bouvier président de l'association journalisme et citoyenneté propose la création d'une Villa Médicis dans une tour en voie de démolition en Seine Saint Denis. 07:06:29 Interview de Jérôme Bouvier souhaitant que l'on apporte en banlieue des moyens d'exception pour les artistes de banlieue avec bien entendu un souci de grande exigence. La fameuse grande boucle du Grand Paris et l'arrivée du Tram se rejoignent « sur un lieu d'exception et non pas sur une nouvelle grande surface »...

Le 06/10/2010

PRESSE ÉCRITE

« Débats sur les projets de transports IdF: 3 ou 4 réunions communes de plus »
Agence France Presse Fil Gen .- 06/10/2010

La CNDP annonce l'organisation de plus de réunions communes Grand Paris Arc Express, démarche critiquée par Jean-Paul Huchon, président de la région, qui souligne que que "la division du temps de parole entre les Deux maîtres d'ouvrage (Société du Grand Paris et Stif) était de nature à réduire le temps d'expression des participants et le temps de réponse des intervenants en tribune".

« Métros autour de Paris: la Chambre de commerce voit deux projets convergents »
Agence France Presse Fil Gen .- 06/10/2010

Le président de la CCI, Pierre Simon insiste sur les points de convergence des deux projets. « Son idée: "faire rouler sur les mêmes lignes des trains destinés à desservir la proximité, correspondant au projet Arc Express, et des trains plus rapides pour relier les grands territoires de développement, conformément au projet Grand Paris". »

« Grand Paris, la parole est donnée aux Franciliens »
L'Humanité .- 06/10/2010

Estime que le débat « met en jeu la résorption des inégalités territoriales » Deux questions de fond : « pourquoi deux projets ? » et « quels financements ? »...

« Créteil s'offre un quartier Pernod »

Le Parisien Val de Marne.- 06/10/2010

Grand Paris immobilier : un projet de création d'un nouveau quartier de 650 logements est prévu à Créteil, en misant d'ores et déjà sur la gare RER Le Vert-de-Maisons (ligne D), « probable future gare de connexion avec Arc Express et le futur réseau du Grand Paris »...

BLOGS

« Deux métros, deux débats, une porte de sortie ? »

Grand Paris et petits détours - Chronique de la région parisienne par Sybille Vincendon (Libération).- 06/10/2010

« Alors que se poursuivent, en parallèle, les deux débats publics sur les deux projets de métro du Grand Paris (Etat), et Arc Express (région), le syndicat mixte d'étude Paris-Métropole, s'appête à adopter un texte qui pourrait esquisser une troisième voie »...

« Les faits nous encouragent à poursuivre notre mobilisation dans le Débat Public sur le Grand Paris »

Réinventer la Gauche Val d'Oise - 06/10/2010

Ce blog des élus de gauche (PCF, PS, PRG...) relaie les critiques entendues au cours des débats : « Le « Grand Paris » de M. Sarkozy connaît 2 failles majeures : ce super-métro de 30 à 40 milliards d'euros pour hommes d'affaires pressés n'est toujours pas financé au-delà des 4 milliards que l'État a annoncés et sa réalisation – si elle devait jamais avoir lieu – n'est pas attendue avant les années 2030».

AUDIOVISUEL

FRANCE BLEU HAUTE NORMANDIE IDF

LE JOURNAL DE 08:00 - 06/10/2010 (00:01:24)

Débat public sur le Grand Paris : Evreux ne veut pas être oublié, les élus d'Europe Ecologie mettent la pression au conseil régional de Haute-Normandie pour demander le retour de la ligne SNCF entre Rouen et Evreux 08:05:02 Interview de David Cormand, président du groupe écologiste, qui explique que le projet de LGV gèle les autres projets locaux.

BFM

« LE 12-15 » - 13:34:00 (durée 00:08:29) - 06/10/2010

L'invité est Pierre Simon, Président de la CCIP, Chambre de Commerce et d'Industrie de Paris. Gros plan sur la réforme des chambres de commerce; l'explosion de la taxe foncière à Paris; le retour des PME à la confiance, l'investissement, l'immobilier, la création d'entreprise. Commentaire sur la taxe professionnelle; la réforme consulaire. 13:39:43 Gros plan sur le Grand Paris, l'âge du métro, du RER; les 2 projets qui s'affrontent. 13:40:32 Citation Jean-Paul Huchon. Commentaire sur l'idée d'une convergence des deux projets, André Santini, Jean-Paul Huchon, les objectifs; les zones à développement pour les entreprises Plaine de France, le Bourget, Roissy, Villepinte, La Défense, Eole, Porte Maillot.

LE 07/10/2010

PRESSE ÉCRITE

« Exprimez-vous sur le projet de supermétro »

Le Parisien Seine et Marne .- 07/10/2010

Article qui annonce la réunion de Melun et ses enjeux, avec des citations de Claude Bernet, membre de la CPDP Grand Paris.

« Financement des transports : la CCI s'inquiète »

Le Parisien Essonne .- 07/10/2010

La CCI de l'Essonne ne souhaite pas voir les contributions des entreprises au financement des transports augmenter, alors « qu'elles subissent, chaque jour, les insuffisances des transports en commun en grande couronne ».

« Quand Sarko dépouille Paris »

Nouvel Observateur - Télé Obs .- 07/10/2010

Sur le sujet du Grand Paris, sous l'angle du projet de Paris-Saclay.

« IDF : Le projet de Sarko ne nous transporte pas, il nous balade! »

HD Humanité Dimanche .- 07/10/2010

Les deux projets, le processus des débats et une citations du président de la CNDP sur l'amélioration des projets à l'issue des débats.

AUDIOVISUEL

RFI

Débats citoyens sur le projet du Grand Paris

(Durée 00:02:52) - 07/10/2010

RFI s'interroge sur la portée des débats du Grand Paris. Le SG de la CPDP Grand Paris, Bruno Védrine, est interviewé, ainsi que Pierre Mansat, adjoint au maire de Paris, des usagers et un employé de la RATP. Présentation : « Ce jeudi 7 octobre débutent les débats citoyens sur le projet Grand Paris pour réfléchir à la façon de désengorger les transports en commun autour de Paris. Il s'agit d'un gigantesque chantier visant à améliorer l'accès de la capitale à ses banlieues. 70 réunions devront se succéder pour inviter le public à sélectionner l'un des projets présentés. »

Le 08/10/2010

PRESSE ÉCRITE

« Grand Paris : Pierre-Alain Jeanneney »

Les Echos .- 08/10/2010

M. Jeanneney est chargé du secrétariat général, des affaires juridiques et financières de la SGP.

« Parution d'un décret d'application de la loi »

Le Moniteur des Travaux Publics et du Bâtiment .- 08/10/2010

Concerne les 10 premiers articles de la loi du 3 juin sur le Grand Paris.

« Pas d'atteinte à la concurrence »

Le Moniteur des Travaux Publics et du Bâtiment .- 08/10/2010

Les dérogations aux principes de la commande publique ne portent pas atteinte à la concurrence, sous certaines conditions, estime l'Autorité de la concurrence.

SITES INTERNET

« Financement des infrastructures de transports : TDIE tire le signal d'alarme »

Localtis.info – 08/10/2010

TDIE (Transport, développement, intermodalité, environnement), le "think tank" rassemblant élus, professionnels et experts des transports, vient d'adopter lors d'une récente assemblée générale une motion en forme d'alarme concernant la situation financière de l'Agence de financement des infrastructures de transports de France (Afitf).

« Financement des transports : "il manque deux milliards d'euros au bas mot" »

Mobili Cités - Portail des transports publics et de la mobilité – 08/10/2010
Autre article sur le « trou » de l'Agence de financement des transports de France.

Le 09/10/2010

PRESSE ÉCRITE

« Dialogue de sourds autour du super métro »

Le Parisien Seine et Marne - 09/10/2010

« Trois heures de réunion publique à Melun n'y ont rien changé : le fossé se creuse entre les ambitions des promoteurs du projet de métro du Grand Paris et les attentes de la population. » Nombreuses citations d'élus locaux.

« Une "Villa Médicis" dans le 93: le pari fou de Clichy-sous-Bois et Montfermeil »

AFP - 09/10/2010

Dans le sillage du projet du Grand Paris et des propositions de Roland Castro, un projet pour les quartiers difficiles du nord de la région parisienne.

AUDIOVISUEL

FRANCE 3 IDF

« LA VOIX EST LIBRE » - Diffusion 09/10/2010 à 12:05:09

(durée : 00:12:19)

Invités : Jean-Paul Huchon, président région Ile de France ; Marc Véron, président directoire Société du grand Paris. 12:05:52 Marc Véron : description des deux projets Arc Express et Métro grand 8 qui doivent faire l'objet d'un débat public ; 12:06:51 c'est une obligation européenne. 12:07:16 Citation du STIF. 12:07:45 Jean-Paul Huchon défend le projet Arc Express et approuve le débat public. 12:09:05 Marc Véron : les tracés peuvent se rejoindre. 12:09:34 Jean-Paul Huchon : le plan de mobilisation doit rallonger les lignes de métro, rénover le matériel et créer des tramways. Montant de l'investissement. 12:10:32 Marc Véron : bilan des modernisations en cours et du contrat de projet Etat région ; 12:11:04 Arc Express nécessitera un compromis de financement. 12:11:28 Jean-Paul Huchon : l'Etat est sollicité pour un plan global concernant le RER, la ligne 13 et le trafic de banlieue à banlieue. Citation du STIF. 12:13:04 citation de la loi de finances sur l'investissement transports. 12:13:15 Marc Véron : l'action est urgente. 12:13:47 Jean-Paul Huchon cite Saclay et défend le phasage. 12:14:23 Marc Véron : critique du phasage qui a fait durer la construction de l'A 86 pendant 40 ans. Il faut travailler en continu. 12:15:12 Jean-Paul Huchon : le phasage facilite le financement. Citations RER, ligne 13. 12:16:08 Marc Véron : la modernisation des RER D et C est déjà entérinée. Le choix final sera issu du débat public et devra être justifié. 12:17:06 Jean-Paul Huchon : la commission du débat public fera du bon travail.

Le 10/10/2010

BLOGS

« La Commission du débat public sur le projet du Grand Paris à Melun »

Blog de Gilles Battail, conseiller régional d'Ile-de-France (UMP) - 10/10/2010

Compte rendu du débat tenu à Melun, jeudi dernier : « Les interventions ont été

riches, le débat serein. »

Le 11/10/2010

PRESSE ÉCRITE

« IdF: la Société du Grand Paris veut créer un million d'emplois en 25 ans »

Agence France Presse Fil Gen .- 11/10/2010

Un million d'emplois créés en 25 ans, selon l'économiste de la SGP, M. Prager. Une déclaration tempérée par celle d'une représentante de l'INSEE.

« Le syndicat mixte Paris »

La Gazette des Communes .- 11/10/2010

Revient sur la transformation de Paris Métropole en lieu de convergence des élus franciliens pour débattre sur les grands projets d'aménagement de la région capitale.

BLOGS

« Métro Grand Paris : en voiture ! »

Grand Paris et petits détours - par Sybille Vincendon (Libération).- 11/10/2010

Propose des liens permettant de visionner les films d'introduction des maîtres d'ouvrage des projets « Grand Paris » et « Arc Express ».

« La tournée des popotes »

Grand Paris et petits détours - par Sybille Vincendon (Libération).- 11/10/2010

Pendant que les débats publics battent leur plein, le ministre Michel Mercier parcourt la métropole, avec un arrêt à Nogent sur Marne...

Le 12/10/2010

PRESSE ÉCRITE

« Grand Paris : objectif d'un million d'emplois en 25 ans »

Le Figaro économie .- 12/10/2010

Un objectif chiffré.

« La Société du Grand Paris »

La Correspondance économique .- 12/10/2010

Un million d'emplois créés...

« Le préfet de région à Sceaux »

Le Parisien Hauts De Seine .- 12/10/2010

« Les questions abordées seront notamment : quels sont les projets de territoire pour la vallée de la Bièvre et son pôle scientifique ? A quelle(s) échelle(s) ? Sur quelles thématiques et avec quelle coordination ? », rapporte Le Parisien.

« La Société du Grand Paris veut créer un million d'emplois »

Challenges .- 12/10/2010

Reprise de la dépêche de l'AFP...

« Le Grand Paris n'est pas qu'un grand métro »

Le Monde - 12/10/2010

Tribune libre d'Albert Levy, architecte et chercheur, qui livre sa vision sur le projet du Grand Paris et de sa méthode d'élaboration. S'agissant du débat public : « ouvert jusqu'à fin janvier 2011 à l'ensemble de la population, il n'est ni un lieu de décision ni même de négociation, il n'est qu'un simple moment d'information et d'écoute, c'est-à-dire le degré zéro dans l'échelle de la participation ».

SITES INTERNET

« Grand Paris : Les partis de gauche du Val d'Oise se sentent « encouragés » »

Val d'Oise News - 12/10/2010

« C'est aujourd'hui que les Franciliens ont besoin de réponses et d'action », les élus prônent « l'amélioration des réseaux de transports par le plan régional de mobilisation pour les transports (18 milliards), la réalisation d'Arc Express (métro de la petite couronne) dont le financement est prévu (6 milliards) et la réalisation des liaisons tangentielles ».

« Le Grand Paris pense pouvoir créer un million d'emplois en 25 ans »

Mobili Cités - Portail des transports publics et de la mobilité - 12/10/2010

« Réalisable ? » s'interroge le magazine Internet, en citant les propos de Jean-Claude Prager (SGP) et Sylvie Marchand (INSEE).

« La Société du Grand Paris veut créer un million d'emplois en 25 ans »

La Gazette.fr - 12/10/2010

BLOGS

« De Stuttgart à Bastille, comment le citoyen peut-il conquérir son droit au débat public ? »

Mediapart - Blog de Romain Lacuisse - 12/10/2010

Réflexion autour de la portée du débat public, entre « Dead process » (procédures sans issue) et démocratie participative. L'exemple, plutôt négatif, de Stuttgart est mis en parallèle avec les débats actuels des projets Grand Paris et Arc Express, dont l'intérêt est souligné.

Le 13/10/2010

PRESSE ÉCRITE

« Le chiffre »

La Croix .- 13/10/2010

Un million d'emplois annoncés par la Société du Grand Paris (SGP)

« 1 000 000 d'emplois »

Direct Matin .- 13/10/2010

Le chiffre de SGP.

« 2022, le virage du siècle ? »

Le Monde .- 13/10/2010

Le Grand Paris évoqué au détour de la critique d'un ouvrage de prospective.

SITES INTERNET

« La Société du Grand Paris se vante de créer 1 million d'emplois en 25 ans ! Qui dit mieux ? »

Paris.Evous – André Balbo – 13/10/2010

Reprise et commentaire de l'information diffusée lors de la réunion thématique.

Extrait : « Tant que la contradiction ne lui sera pas portée, la Société du Grand Paris aura-t-elle tout loisir et liberté de brasser et d'énoncer les hypothèses les plus ébouriffantes, tordant et déformant les indices à sa guise, et oubliant même de nous masquer que l'une de ses principales tâches demeurera longtemps la collecte de fonds, tirés du foncier et soustraits aux collectivités locales » ...

Le 14/10/2010

PRESSE ÉCRITE

« Grand Paris : les usagers veulent une synthèse entre les deux supermétros »

Le Parisien Val De Marne .- 14/10/2010

Compte rendu du débat public qui rapporte, un citant une participante, l'incompréhension de simples citoyens face à une « concurrence » entre la Région et l'Etat et leurs projets respectifs.

« AUJOURD'HUI »

Le Parisien Seine St Denis .- 14/10/2010

Brève sur le Blanc-Mesnil, où le conseil municipal se réunit en séance publique pour évoquer notamment le débat public sur les transports du Grand Paris.

« Métros autour de Paris: joutes verbales entre Etat et région IdF »

Agence France Presse Fil Gen .- 14/10/2010

L'AFP retient du débat de Saint-Denis surtout les échanges entre les représentants de l'Etat et de la Région. Les uns plaident pour une « synthèse », les autres pour une « convergence ».

« Les ambitions Jean-Marie Le Guen »

Le Point .- 14/10/2010

Le « rival » socialiste de Bertrand Delanoë plaide pour la création d'un Grand Paris politique, avec un maire à élu par ce nouvel ensemble...

« L'urgence selon la SNCF »

Nouvel Observateur - Télé Obs .- 14/10/2010

Petits calculs de coûts budgétaires pour assurer le bon fonctionnement de l'existant, selon la SNCF.

« La bataille du supermétro »

Nouvel Observateur - Télé Obs .- 14/10/2010

Un dossier consacré au projets de transports publics du Grand Paris. L'article principal est agrémenté de sept volets qui font le point sur des aspects particuliers, comme « Saclay ou pas Saclay » et « Clichy ou pas Clichy »...

Le 15/10/2010

PRESSE ÉCRITE

« Le Stif renforce ses équipes pour le projet Arc Express »
Le Moniteur des Travaux Publics et du Bâtiment .- 15/10/2010

SITES INTERNET

« De nouvelles taxes immobilières en vue »
VotreArgent.fr .- 14/10/2010

Le journal patrimonial expose le projet de taxe immobilière destinée à financer les aménagements de transports publics en Ile de France : avec un taux dépendant de la distance qui sépare un bien à une entrée de gare, cette taxe « ne sera en réalité effective qu'au moment où le tracé du Grand Paris sera connu. A priori entre 2011 et 2012 ».

« MonSaclay.fr - Succès du blog participatif du plateau de Saclay »
Artesi-idf.com – 14/10/2010

Extrait : « De nombreux billets publiés sur le blog ont traité du projet du Grand Paris et de son incidence pour notre région. « J'ai d'abord utilisé rapidement MonSaclay.fr pour sensibiliser les saclaysiens à la menace d'un développement mal géré du plateau. Contrairement à un journal papier, le blog est immédiat, permanent, et permet un véritable échange entre rédacteurs et lecteurs » - explique l'un des premiers contributeurs, Michel Meunier - « J'utilise désormais régulièrement ce media souple et interactif pour informer et m'informer sur la vie locale ».

AUDIOVISUEL

FRANCE 3 IDF

« 19/20 PARIS IDF » - Diffusion 14/10/2010 à 18:58:00 (durée : 00:01:57)
19:06:13 Débat public au stade de France pour les 2 projets de métro automatique pour désenclaver la banlieue. 19:06:27 Interview d'usagers 19:07:16 Interview de François Leblond, président de la commission Grand Paris 19:07:27 Interview de Jean-Luc Mathieu, président de la commission Arc Express 19:07:44 Interview d'usagers 19:08:10.

Le 15/10/2010

BLOGS

« Débat public sur le Grand Paris »
Alain Ramos, conseiller municipal du Blanc Mesnil – 15/10/2010
Un conseiller municipal évoque enjeux régionaux et locaux.

Le 16/10/2010

PRESSE ÉCRITE

« La communauté de communes veut le TGV Honfleur »
Ouest France – Basse Normandie (Trouville) – 16/10/2010
« Les élus du pays d'Auge sont résolus à ne pas être oubliés dans le projet du Grand Paris »...

SITES INTERNET

« Débat public : joutes verbales autour du Grand Paris »
Mobilicites.com – 16/10/2010
« L'union sacrée voulue par le gouvernement n'aura jamais tenu ».

Le 17/10/2010

SITES INTERNET

« Le maire de Paris prêt à sacrifier les serres d'Auteuil »
La Tribune de l'Art - 17/10/2010
Où il est question d'un accord entre le maire de Paris et le président de la République, autour du Grand Paris et du réaménagement du stade Roland-Garros, au détriment des serres d'Auteuil...

BLOGS

« Les Yvelines, tête de pont du Grand Paris vers le Havre »
Ensemble pour Orgeval – 17/10/2010
« Attendu fin 2010, le premier bilan du chantier spécifique à la Vallée de la Seine, confié par le Premier Ministre à Jean-Louis Borloo en juin dernier, est une étape concrète du projet de Grand Paris défini par l'Etat. C'est pourquoi le Président du Conseil général des Yvelines a conduit les élus de Seine Aval jusqu'en Normandie. »

Le 18/10/2010

PRESSE ÉCRITE

« Métros autour de Paris: Delanoë égratigne le projet de l'Etat »
Agence France Presse Fil Gen .- 18/10/2010
Bertrand Delanoë a exprimé ses sentiments sur les projets de transports publics Arc Express et Grand Paris, leurs tracés et leurs financements. La dépêche contient également des citations de Anne Hidalgo, maire adjointe, qui « déplore que les premières descriptions des projets lors des débats publics aient donné lieu à une "présentation un peu clivée" ».

« Paris : Delanoë prépare un budget de rigueur »
Les Echos .- 18/10/2010
Survole des priorités budgétaires, où il est question des transports (tramway, autolib).

« Jean-François Lamour : "La ville doit baisser ses impôts" »
Les Echos .- 18/10/2010

Le député UMP fustige le « manque de la solidarité de la Ville de Paris vis-à-vis des autres collectivités ».

« Grand Paris : Pourquoi le Val-d'Oise peut encore espérer »

Le Parisien Val D'Oise .- 18/10/2010

A la suite de l'entretien accordé par François Leblond, un article d'annonce des réunions où il est question des enjeux départementaux.

« Le Grand Roissy, un moteur du Grand Paris »

Direct Matin .- 18/10/2010

Sur la question de Roissy, son potentiel et ses failles actuelles (desserte du Nord de Paris). « Les élus du Grand Roissy entendent bien se faire entendre lors du débat public sur les transports dans le Grand Paris qui s'est ouvert le 30 septembre » conclut l'article.

« Au Havre, le maire Antoine Rufenacht (UMP) commence à céder la place »

Agence France Presse Fil Gen .- 18/10/2010

Antoine Rufenacht continuera à suivre de près le dossier du Grand Paris...

SITES INTERNET

« L'Etat se dédit sur le financement des projets »

L'Usine Nouvelle – 18/10/2010

« L'aide apportée par le gouvernement pour les projets de transports en commun en site propre est revue à la baisse » rapporte le magazine professionnel.

« Financement des TCSP de province : Paris confisque les budgets! »

Idfmedias.fr - 18/10/2010

Où il est question du financement des transports en commun en site propre et de déséquilibres entre Paris et la province...

Le 19/10/2010

PRESSE ÉCRITE

« Quel supermétro ? »

Le Parisien .- 19/10/2010

Annonce de la réunion commune de Créteil (le 20/11). Mentionne que le débat sera retransmis en direct sur Internet.

BLOGS

« Métro Grand Paris, parlons d'argent »

Grand Paris et petits détours - par Sybille Vincendon (Libération).- 19/10/2010

« Le flou reste artistique sur les questions d'argent » explique la journaliste de Libération. Le travail de Gilles Carrez, rapporteur du budget (UMP) à l'Assemblée, est cité : il serait « pour le moment, la seule référence sur le financement du projet ».

Le 20/10/2010

PRESSE ÉCRITE

« Le débat sur le Grand Paris peine à rassurer »
Le Parisien .- 20/10/2010
Compte rendu de la réunion de Cergy.

« Choisissez votre ligne de supermétro »
Le Parisien .- 20/10/2010
Annonce de la réunion à Créteil, avec une citation du président Leblond, qui rappelle les principes du débat.

« Une pétition afin d'obtenir des milliards pour le RER »
Le Parisien .- 20/10/2010
Annonce de la réunion d'Evry, qui se place sur le terrain des enjeux financiers et d'utilisation quotidienne des transports publics, en l'occurrence, les RER du département de l'Essonne. Une pétition signée par les « grands élus PS » du département a été mis en ligne : elle réclame le déblocage immédiat de moyens financiers.

« Le Guen (PS) "verra" s'il est "en situation" d'être candidat à Paris en 2014 »
Agence France Presse Fil Gen .- 20/10/2010

SITES INTERNET

« Transports en site propre : pour les élus du Gart, le compte n'y est pas »
Mobilicites.com – 20/10/2010
« Les collectivités locales regroupées au sein du Groupement des autorités responsables de transport (Gart) demandent au gouvernement de ne pas réduire ses subventions aux projets de transports collectifs en site propre des villes de Province. »

« Grand Paris : Le Val-d'Oise ne veut pas être l'oublié des transports (vidéo) »
Vonews – 20/10/2010
Un reportage vidéo sur le débat de Cergy. Le projet « est loin d'être en terrain conquis dans le Val d'Oise ». Interview de François Leblond, président de la CPDP Grand Paris, sur le rôle du débat.

AUDIOVISUEL

FRANCE CULTURE

« Questions d'Époque » - Diffusion 20/10/2010 à 11:00:00 (durée : 00:10:31)
1:01:34 - Invité : Arnaud Passalacqua, maître de conférence à l'Université Diderot et auteur de "la Bataille de la Route" (Descartes et Cie). Autobus, piétons, vélos, motos, piétons, train et voitures ont tenté de tirer leur épingle du jeu. 11:04:22 Réflexion sur la souplesse et la vitesse. 11:05:08 Réflexion sur la voiture et la pénurie d'essence. La voiture produit un territoire périurbain qui dépend d'elle. 11:06:13 Evocation de la fabrication de la Francilienne et du Périphérique. Arnaud Passalacqua parle de souplesse des projets. Réflexion sur le Grand Paris. 11:07:45 Le TGV implique une inertie des budgets. L'orientation des esprits vers le TGV entraîne une rigidité forte.

Le tramway est l'incarnation urbaine de la fascination pour la vitesse, mais c'est un endettement lourd pour la commune et un discrédit pour le bus. 11:10:19 Des associations de cyclistes veulent leur espace. Réflexion sur la nécessité d'un espace pour survivre. 11:10:41 Evocation de la sortie de la voiture de Paris. 11:12:05

Le 21/10/2010

PRESSE ÉCRITE

« Les élus présentent leur projet de ligne 14 prolongée »

Le Parisien Val De Marne .- 21/10/2010

Avant le débat de Créteil, une proposition formulée par des élus du Val de Marne au sujet de la prolongation de la ligne 14.

« Métros autour de Paris: le Stif juge dépassée la technologie de la ligne 14 »

Agence France Presse Fil Eco .- 21/10/2010

Compte rendu par l'AFP de la réunion de Créteil. Le journaliste focalise sur un point des débats. Technique, en l'occurrence : la technologie de roulement de la ligne 14, sur pneus, qui serait obsolète selon les représentants du STIF. Le journaliste note aussi qu'une bonne partie de la réunion a été consacrée à des questions financières.

« Une réunion publique sur le projet Eole »

Le Parisien Yvelines .- 21/10/2010

Annonce d'une réunion à Houilles.

« M. Delanoë tente de retarder la guerre des prétendants »

Le Monde .- 21/10/2010

Les affaires intra-muros autour des futures candidatures à la mairie de Paris.

« J.-M. Le Guen : " Sarkozy nous a volé le feu du Grand Paris " »

Le Monde .- 21/10/2010

La paternité du projet du Grand Paris.

SITES INTERNET

« Premier débat public Arc Express contre Grand huit dans le Val de Marne »

Nogent Citoyen - 21/10/2010

Un compte rendu complet d'une réunion commune. Inter-titres éloquentes : « Un métro de droite, un métro de gauche ? » ; « deux approches complémentaires », « vedette du débat, Orbival » ; « Combien ça coûte, qui va payer ? » ; « Faut-il une ligne verte à l'Ouest jusqu'à Saclay ? » ; « Saint-Maur ne veut pas de gare ! » et enfin « Prochaine réunion à Nogent sur Marne »...

BLOGS

« Le retour des architectes du Grand Paris »

Grand Paris et petits détours - par Sybille Vincendon (Libération).- 21/10/2010

Extrait : « 'On se fout de nous', résume un des architectes ».

AUDIOVISUEL

FRANCE BLEU PICARDIE

« Journal de 8:00 » - Diffusion 21/10/2010 à 08:00:00 (durée : 00:01:36)

08:06:44 Le conseiller de Nicolas Sarkozy chargé du dossier Grand Paris était à Dury hier pour évoquer la place d'Amiens sur le réseau du TGV alors qu'il y a toujours des interrogations concernant la chance d'Amiens d'accueillir notamment le Paris-Londres. 08:07:13 Interview de Boris Ravillon, conseiller de Nicolas Sarkozy. 08:08:08 Les élus socialistes démentent les accusations des élus de droite affirmant qu'ils ne se battent pas plus pour le projet et affirment qu'ils rencontreront bientôt Guillaume Pepy, le PDG de la SNCF. 08:08:20.

Le 22/09/2010

PRESSE ÉCRITE

« Les Val-de-Marnais veulent le premier supermétro »

Le Parisien Val De Marne .- 22/10/2010

Compte rendu de la réunion de Créteil. Extrait : « Nous avons besoin de ce métro, à vous d'aller au-delà des divergences politiques, ont insisté certains habitants, de Créteil, Chevilly et Vincennes. ». Citation de Stéphanie Chupin, directrice de cabinet du maire de Saint Maur, qui ne souhaite pas de nouvelle gare sur sa commune, et la réponse de M. Garcia (SGP). Le Annonce de toutes les autres réunions dans le Val de Marne.

« La 14 serait "dépassée" »

20 Minutes Paris .- 22/10/2010

Brève.

« Le futur métro, avec ou sans pneus ? »

France Soir .- 22/10/2010

La technologie à pneus de la ligne 14 est donc jugée « totalement dépassée » par le STIF...

« Métros automatiques : le Kremlin-Bicêtre dit non à la "double boucle" de l'Etat »

Agence France Presse Fil Gen .- 22/10/2010

Avis défavorable au métro automatique du Grand Paris voté par le conseil municipal de la commune : "l'objection essentielle de la ville porte sur la méthode retenue par le gouvernement".

« L'Etat jugé impuissant en banlieue »

Le Parisien Paris .- 22/10/2010

La politique du gouvernement n'apporte pas les améliorations espérées, notent le député-maire de Sarcelles, François Pupponi, et le député (UMP, villepiniste) François Goulard.

« Alain Bentéjac : "Ne systématisons pas la conception-construction" »

Le Moniteur des Travaux Publics et du Bâtiment .- 22/10/2010

Le président de Syntec-Ingénierie attend le lancement de quelques projet-phares, et d'abord ceux du Grand Paris.

« Lamy entame un bras de fer avec l'Etat »

Le Parisien Essonne .- 22/10/2010

Le plateau de Saclay concentre beaucoup d'enjeux, comme en témoigne la position du député maire de Palaiseau, président de la communauté de communes du plateau de Saclay (Caps).

BLOGS

« Métro Grand Paris : un mouvement d'humeur »

Grand Paris et petits détours - par Sybille Vincendon (Libération).- 22/10/2010

L'initiative du maire du Kremlin-Bicêtre, qui a fait voter par son conseil un « avis défavorable » au projet de métro automatique du Grand Paris.

Le 23/10/2010

PRESSE ÉCRITE

« Le Kremlin-Bicêtre contre le Grand Huit »

Le Parisien Val De Marne .- 23/10/2010

Les élus du Kremlin Bicêtre expliquent : « Nous voulons aussi alerter les maires de toutes les communes d'Ile-de-France sur la nécessité de se prononcer. »

« Un arc vert le long du supermétro »

Le Parisien Seine St Denis .- 23/10/2010

Un projet « présenté aux élus d'Aulnay, Sevran, Livry-Gargan, Clichy et Montfermeil par un cabinet d'architecte qui a planché sur le Grand Paris met en valeur des zones oubliées ».

« Quatre grands projets qui pourraient voir le jour »

Le Parisien Seine St Denis .- 23/10/2010

Quatre projets décrits en Seine Saint Denis.

« Supermétro : l'Essonne réclame des... RER »

Le Parisien Essonne .- 23/10/2010

La demande des élus du PS du département, qui mettent l'accent sur la nécessité d'améliorer l'existant.

« Le préfet de région et les élus du secteur de Roissy »

Le Parisien Seine et Marne .- 23/10/2010

Visite du préfet de région à Roissy, en amont de la réunion de débat public qui s'y tiendra demain.

Le 24/10/2010

PRESSE ÉCRITE

« Huchon note les ministres »

Le Journal du Dimanche 1ère Edition .- 24/10/2010

Petites phrases de M. Huchon, dont une sur le ministre Michel Mercier, chargé du Grand Paris.

SITES INTERNET

Grand Paris : Cergy Pontoise pour « l'amélioration des infrastructures et réseaux existants »

VO News – 24/10/2010

Comme les élus de l'Essonne, la communauté d'agglomération de Cergy Pontoise réclame l'amélioration de l'existant. Elle compte sur le débat public pour mener à une amélioration de la qualité de service des lignes de RER. Elle défend « la nécessité de connecter les actuelles dessertes ferroviaires (RER A, RER C, St-Lazare) aux futurs réseaux de transport. L'agglomération évoque les difficultés actuelles du RER A, bondé, ou le nombre peu élevé de RER E en heures creuses. »

BLOGS

« Des questions, des réponses (quand on nous en donne) »

Grand Paris et petits détours - par Sybille Vincendon (Libération).- 24/10/2010

La journaliste indique que son blog recueille des commentaires d'un « niveau de spécialisation assez remarquable » et passe en revue quelques uns d'entre eux, notamment sur l'interconnexion du métro Grand Paris, son financement ainsi que celui du projet Arc Express, le rapport Carrez...

« Aujourd'hui plus qu'hier et bien moins que demain : pour la comédie du Grand Paris aussi ? »

« Paris est sa Banlieue » – Saison 2 (« Journal d'un desperate banlieusard » : Jean-Paul Chapon) 24/10/2010

Une rétrospective sur les positions des élus de la majorité municipale et régionale parisienne au sujet des rocades de métro en général et celui du Grand Paris en particulier.

Le 25/10/2010

PRESSE ÉCRITE

« Le futur supermétro en débat ce soir »

Le Parisien Seine et Marne .- 25/10/2010

Annonce de la réunion de Chelles.

« Le réseau de transport du Grand Paris au conseil »

Le Parisien Val De Marne .- 25/10/2010

Le conseil municipal de Sucy-en-Brie examine le projet du Grand Paris.

« Débat autour du Grand Paris »

France Soir .- 25/10/2010

Le conseil général du Val-d'Oise a « lancé un site Internet participatif animé par et pour les jeunes valdoisiens ».

SITES INTERNET

« Grand Paris » et « Arc Express », ou l'enjeu des transports en Ile De France
Essonne Info - 25/10/2010

Extrait : « Il s'agit d'une véritable compétition que se livrent depuis plusieurs mois le gouvernement et la majorité de gauche au Conseil régional d'Ile-de-France. Au cœur de cette compétition, l'enjeu des transports en commun dans la région capitale ».

« Le débat public sur les transports fait escale à Evry »

Essonne Info – 25/10/2010

Un rapide compte rendu de la réunion d'Evry avec, principalement, l'intervention du maire de Ste-Geneviève-des-Bois rapportée (« jacqueries des voyageurs, qui ne vont pas accepter que l'on se moque d'eux »...).

« Dans ce Grand Paris, rien pour l'Essonne, rien pour les RER B, C et D »

Essonne Info – 25/10/2010

« Pour quoi, tout simplement, ne pas commencer par rénover l'existant ? », se demande la Fédération PS de l'Essonne. Le plan avancé par les élus de département comprend : « la remise à niveau des infrastructures, le réaménagement des tunnels au niveau de la gare RER du Châtelet et le sextuplement des voies entre Juvisy-sur-Orge et la bibliothèque François Mitterrand »

« Métros automatiques : le Kremlin Bicêtre dit non à la « double boucle » de l'Etat »

Gazette des Communes (avec l'AFP) - 25/10/2010

Autre retombée sur l'initiative de la mairie du Kremlin-Bicêtre (Val de Marne).

Le 26/10/2010

PRESSE ÉCRITE

« Le Grand Paris en débat à Roissy »

Le Parisien Val D'Oise .- 26/10/2010

Annonce du débat de la CPDP à Roissy.

« Aujourd'hui »

Le Parisien Hauts De Seine .- 26/10/2010

Annonce du débat de la CPDP à Nanterre.

« Le Forum vendu pour financer le chantier des Halles »

Le Parisien Paris .- 26/10/2010

Modes de financement pour les travaux du chantier des Halles, qui incluent notamment une mise aux normes de la gare de RER.

« Clichy. Lifting géant à tous les coins de rue »

Libération .- 26/10/2010

A Clichy-sous-Bois, une réhabilitation qui devance les projets de transports publics.

« Predica (Crédit Agricole) achète un centre commercial pour 110 M EUR »

Agence France Presse Fil Eco .- 26/10/2010

Une opération immobilière qui se réfère au potentiel qui découlerait du projet du Grand Paris.

BLOGS

« Urbanisme et participation des citoyens : les maires au défi du Grand Paris »

Mediapart – Blog de Romain Lacuisse.- 26/10/2010

Ce blog aborde la question des contrats de développement territoriaux, en évoquant au moyen de différents scénarios, leur impact à l'aune des grands aménagements qui se profilent avec les projets du Grand Paris. Citation du blog, en réponse à une réaction d'un lecteur : « La procédure (des contrats de développement territoriaux) est critiquée, mais il y a aussi peut être une crainte des élus locaux rater une occasion unique de développement urbain. Il y aura une réunion du débat public Grand Paris plus spécifiquement consacrée à l'urbanisme, le 27/10 à La Plaine-Saint-Denis. Nous verrons mieux quelles sont les positions des uns et des autres à ce sujet. »

« Exploiter le métro Grand Paris, la facture »

Grand Paris et petits détours - par Sybille Vincendon (Libération).- 26/10/2010

Sur les coûts de fonctionnements du futur réseau, avec la citation des projections de Gilles Carrez, rapporteur du Budget à l'Assemblée nationale.

Le 27/10/2010

PRESSE ÉCRITE

« Pression sur Saint-Maur pour le supermétro »

Le Parisien Val De Marne .- 27/10/2010

Les communes des environs, avec Sucy-en-Brie en tête, souhaitent que la gare de Saint-Maur accueille le futur métro du Grand Paris. De son côté, Saint-Maur ne souhaite pas que la nature de son centre ville s'en trouve modifiée. « Pas question de remplacer les pavillons par des buildings » déclare Stéphanie Chupin, directrice de cabinet du maire de Saint-Maur.

« Le Grand Huit en quatre questions »

Le Parisien Seine et Marne .- 27/10/2010

Le compte rendu du débat public tenu à Chelles : « Où sera construite la future gare ? » ; « Que vont y gagner les Seine et Marnais ? » ; « Quelles seront les retombées économiques ? » ; « Qui va payer les travaux ? »... Avec un encadré sur l'inquiétude des élus locaux sur la question de la maîtrise des futurs projets d'aménagement dans leurs communes.

« Des pôles intermodaux pour le Grand Paris »

Les Echos .- 27/10/2010

Un article sur la thématique de l'intermodalité des transports, en l'occurrence sur « l'interfaçage avec les modes doux » (piétons et vélos).

« Les communautés urbaines se rebiffent »

L' Humanité .- 27/10/2010

Le débat sur la réforme des collectivités. Michel Mercier se fait interpellé par le

maire de Lyon, Gérard Collomb, « qui constate que les fonds ne manquent pas pour le projet du Grand Paris, voulu par Sarkozy, « mais que pour une ligne de métro à Lyon, l'État ne verse que 6 millions d'euros sur 200. »

BLOGS

« Le cas Saint-Maur »

Grand Paris et petits détours - par Sybille Vincendon (Libération).- 27/10/2010
Sur le refus de cette commune du Val de Marne à accepter l'implantation d'une nouvelle gare sur son territoire et surtout la densification urbaine qui l'accompagnerait.

Débat public : « Arc Express » ou « Tronçons Lents »

Le Post - par « daniel-jean ».- 27/10/2010

Un commentaire sur le projet Arc Express, à l'heure des débats sur ce projet et celui du Grand Paris.

AUDIOVISUEL

FRANCE BLEU

« LE 7-10 » - Diffusion 27/10/2010 à 07:37:00 (durée : 00:05:48)

07:47:18. Noé da Silva rencontre ce matin le maire UMP de Montfermeil Xavier Lemoine dont la ville voisine de Clichy sous Bois frappée il y a cinq ans par les violences et émeutes des suites de la mort de Zyed et Bouna. L'invité souligne que pour l'instant la rénovation est bien la plus visible initiée avant les émeutes par Jean Louis Borloo. Le programme prévoit la destruction de 2000 logements. Le maire souligne que l'effet émeute a accéléré les programmes dont la création d'un commissariat ouvert il y a un mois des suites des engagements du président Chirac. L'invité salue l'installation de la police de proximité grâce aux Unités territoriales de quartier créées par Michèle Alliot Marie, dispositif qui a été étendu à d'autres villes. 07:50:45 En outre le chômage frappe ces villes. 07:51:05 L'invité souligne qu'il faut que l'on s'attaque réellement aux causes de l'échec scolaire et du savoir être. 07:52:03 L'invité est interpellé sur l'absence d'agence Pole Emploi " cela peut toujours aider ". Le maire souhaite essentiellement que les deux villes soient enfin désenclavées car le maire est excédé par les promesses autour de la venue du tramway T4. 07:52:38 Le Grand Paris est un ambitieux projet. 07:53:06.

Le 28/10/2010

PRESSE ÉCRITE

« L'Essonne, département oublié du Grand Paris »

Direct Matin .- 28/10/2010

Reprend les arguments des élus de l'Essonne, qui opposent les projets d'aménagement futurs aux travaux d'amélioration des transports publics existants, pour lesquels ils plaident.

« Deux pilotes pour un tramway »

L'Usine Nouvelle .- 28/10/2010

Eclairage sur un projet de transport public en cours de réalisation : le tramway parisien T3. La gestion du chantier et la description de ses différents acteurs sont évoqués.

« Vers une ville durable »

Le Point .- 28/10/2010

Un article sur la notion de ville durable avec éléments et des éclairages en vue d'une prochaine réunion thématique (« Environnement et qualité de vie », le 03/12 à la Cité Descartes)

SITES INTERNET

« Grand Paris : les élus de l'Essonne opposés au projet de Métro »

LaVielmmo.fr - 28/10/2010

Reprise de l'article de Direct Matin Le Monde, avec une citation de Marc Véron (Société du Grand Paris).

BLOGS

La Plaine était vide

« Grand Paris le haut débat ».- 28/10/2010

Un compte rendu de la réunion de la Plaine Saint Denis.

AUDIOVISUEL

FRANCE 3 HAUTE NORMANDIE

« 19/20 HAUTE NORMANDIE » - Diffusion 28/10/2010 à 18:58:00 (durée : 00:02:26)

19:03:48 - Présentation de Edouard Philippe, le nouveau maire du Havre.

09:03:49 Interview Edouard Philippe, maire du Havre. 19:05:42 Le dossier du Grand Paris. - 19:06:14.

Le 29/10/2010

PRESSE ÉCRITE

« Plaine Commune, en "plaine" effervescence »

Le Moniteur des Travaux Publics et du Bâtiment .- 29/10/2010

Numéro de la publication consacré à la Seine Saint Denis et à ses grand projets d'aménagements, dont « Arc Express » et « Grand Paris ».

« Plaine Commune, futur pôle de la création »

Le Moniteur des Travaux Publics et du Bâtiment .- 29/10/2010

Où il est question du « cluster » inclus dans le projet Grand Paris.

« Patrick Braouezec : "La reconnaissance de ce territoire nous conduit à être raisonnablement optimistes pour l'avenir" »

Le Moniteur des Travaux Publics et du Bâtiment .- 29/10/2010

Cite les projets, « notamment ceux envisagés dans le cadre du Grand Paris qui vont contribuer à renforcer encore le dynamisme du territoire ». Les deux projets (« Arc Express » et « Grand Paris ») « sont complémentaires », explique l'élu.

« Deux projets pour un canal »

Le Moniteur des Travaux Publics et du Bâtiment .- 29/10/2010

« La connaissance du terrain »

Le Moniteur des Travaux Publics et du Bâtiment .- 29/10/2010

« Retour aux sources »

Le Moniteur des Travaux Publics et du Bâtiment .- 29/10/2010

« Le potentiel du plateau de Saclay loin d'être utilisé »

Les Echos .- 29/10/2010

Pierre Veltz, préfigurateur de l'Etablissement public de Paris-Saclay, expose ses vues sur l'avenir du plateau.

Le 30/10/2010

PRESSE ÉCRITE

« Grand Paris. Le débat public monopolisé par les élus »

Le Parisien Val D'Oise .- 30/10/2010

Compte rendu de la réunion de Roissy. Malgré les efforts d'Henri Watissée, président de séance, les élus tiennent la parole.

AUDIOVISUEL

FRANCE 3 HAUTE NORMANDIE

« LA VOIX EST LIBRE » - Diffusion 30/10/2010 à 11:30:00

(durée : 00:11:13)

1:32:05 - Invité : Jean Louis Destans, pdt du conseil général de l'Eure. Il a été professeur de gestion et consul général de France au Sénégal. Citation de Pierre Joxe et Laurent Fabius. 11:33:43 Interview de Jean Louis Destans : il ne répond pas à une question sur les législatives prochaines. Il n'a pas de plan. Il évoque la campagne pour les sénatoriales et cantonales. Il évoque le choix des candidats pour les cantonales. Citation de la réforme des collectivités territoriales. 11:35:58 Il reste prudent malgré des sondages positifs pour la gauche. Le temps sera long avant les élections de 2012 même si la majorité est en difficulté. Le PS n'a pas tous les éléments réunis. 11:37:22 Il évoque le collège et les revenus que le département doit y consacrer malgré la baisse des dotations. 11:37:51 La situation financière est devenue délicate avec le transfert de compétences. L'agence Moody's a donné une note AA2 ce qui traduit une bonne gestion avec des marges de manœuvre en baisse. On ne peut rogner sur des investissements d'avenir. Des efforts ont porté sur les politiques sociales. Il évoque un endettement raisonnable. 11:40:07 le Grand Paris concerne l'Eure avec ses lignes ferroviaires et la gare TGV projetée à Rouen. Il est favorable à ces infrastructures liées aux ports et à la pétrochimie mais dit sa préoccupation sur la métropolisation croissante en France. Il cite les subventions

européennes qui vont aux villes ce qui pénalise encore l'Hinterland. Il faut y veiller. La pharmacie et l'automobile sont importantes dans la région. 11:43:18

FRANCE 3 HAUTE NORMANDIE

« LA VOIX EST LIBRE » - Diffusion 30/10/2010 à 11:30:00

(durée : 00:11:36)

11:43:18 invité (suite) : Jean Louis Destans, pdt du conseil général de l'Eure. Il évoque les enjeux du Grand Paris pour les transports et le télétravail. 11:43:35 la qualité de vie en Eure est un atout mais il faut que l'on soit doté des mêmes avantages internet, autoroutes, chemin de fer... 11:44:26 Il évoque la réforme des conseils territoriaux et des collectivités. Cela reviendrait à baisser le nombre de conseillers. Pourquoi collèges et lycées ne seraient ils pas gérés par une seule entité ? Et pourquoi y a-t-il des régions et des départements puisque tout peut être fait à l'Elysée ? C'est de la recentralisation. L'Eure s'occupe de politiques sociales sur l'enfance le handicap les personnes âgées. La région c'est la formation, les transports, la SNCF locale...cette réforme est bâtarde, le conseiller territorial siégera à deux endroits des métropoles iront des compétences dans tous les sens où est la simplification. Edouard Balladur veut faire disparaître les départements. 11:47:42 Le département est un élément d'équilibre contre les déserts ruraux. Il évoque la clause de compétence générale et les contrats de projets. Il indique la structure "2-76" qui réunit les deux conseils généraux et les discussions avec l'état sur des contrats de projets. Il évoque la fin de la taxe professionnelle. Il évoque les revenus sur le foncier. Il dénonce une volonté recentralisatrice du président. 11:52:48 Il évoque le travail sur les cantines des collèges avec des produits locaux et bio. Le lait, la viande, les fruits ont des problèmes de distribution les familles souhaitent une meilleure alimentation dans les collèges et lycées. Il cite la distribution de 4 produits, dont le pain : 80% viendra des filières courtes. 11:54:54

Le 31/10/2010

SITES INTERNET

« Noisy Le Grand s'invite aux débats publics sur le Grand Paris »

Blog Noisy – « Le Vrai Journal de Noisy le Grand » - 31/10/2010

Une annonce du débat public du 4 novembre, avec le logo de la CPDP Grand Paris et des liens vers les sites des CPDP « Arc Express » et Grand Paris ».

BLOGS

« Arc-Express – Grand Paris : Saint-Maur encore une fois seul contre tous ou enfin d'accord avec ? »

Blog Note de J.F. Le Helloco (maire-adjoint de Saint Maur) - 31/10/2010

Un élu de Saint-Maur précise la position de la municipalité s'agissant des projets d'aménagements de transports publics.