

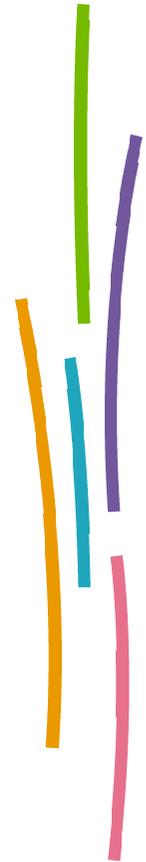
INTERMODALITE

DEBAT PUBLIC

Réseau transport public

Grand Paris

15 Novembre 2010



INTERMODALITE

Définitions (1)

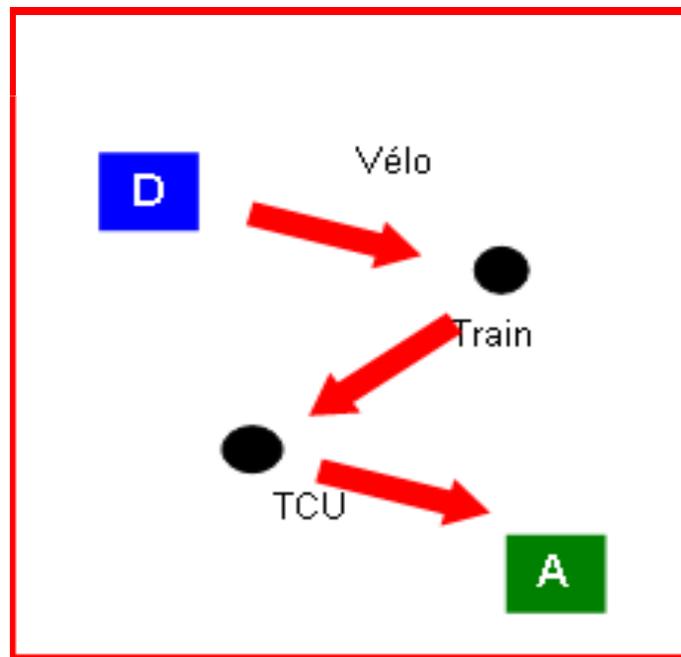
- *L'intermodalité renvoie au recours à plusieurs modes au sein d'un même déplacement*
- *Un déplacement se définit par un motif (loisir, D/T, ..) et une Origine/Destination*
- *La marche n'est pas considérée comme un mode. Seuls comptent les modes mécanisés*
- *L'appartenance à une même autorité organisatrice ne compte que pour un mode quel que soit le moyen de transport utilisé (bus, tram ou autre)*

INTERMODALITE

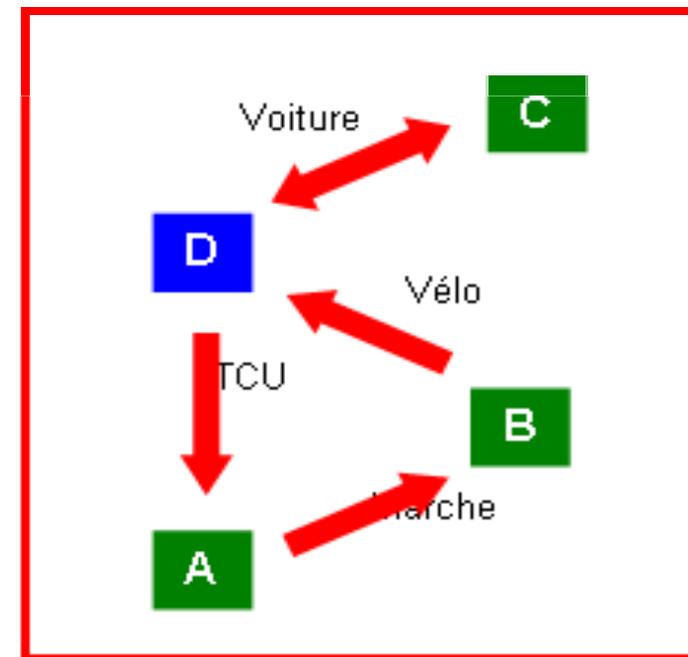
Définitions (2)

A ne pas confondre avec la multimodalité qui est le recours par un même individu à plusieurs modes pour des déplacements différents ou identiques

Combinaison intermodale



Combinaison multimodale



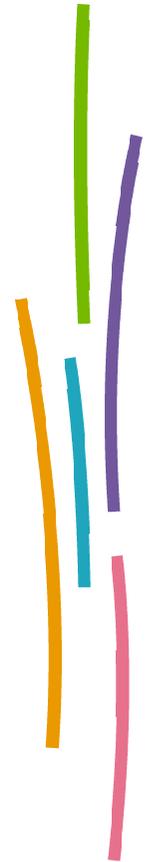
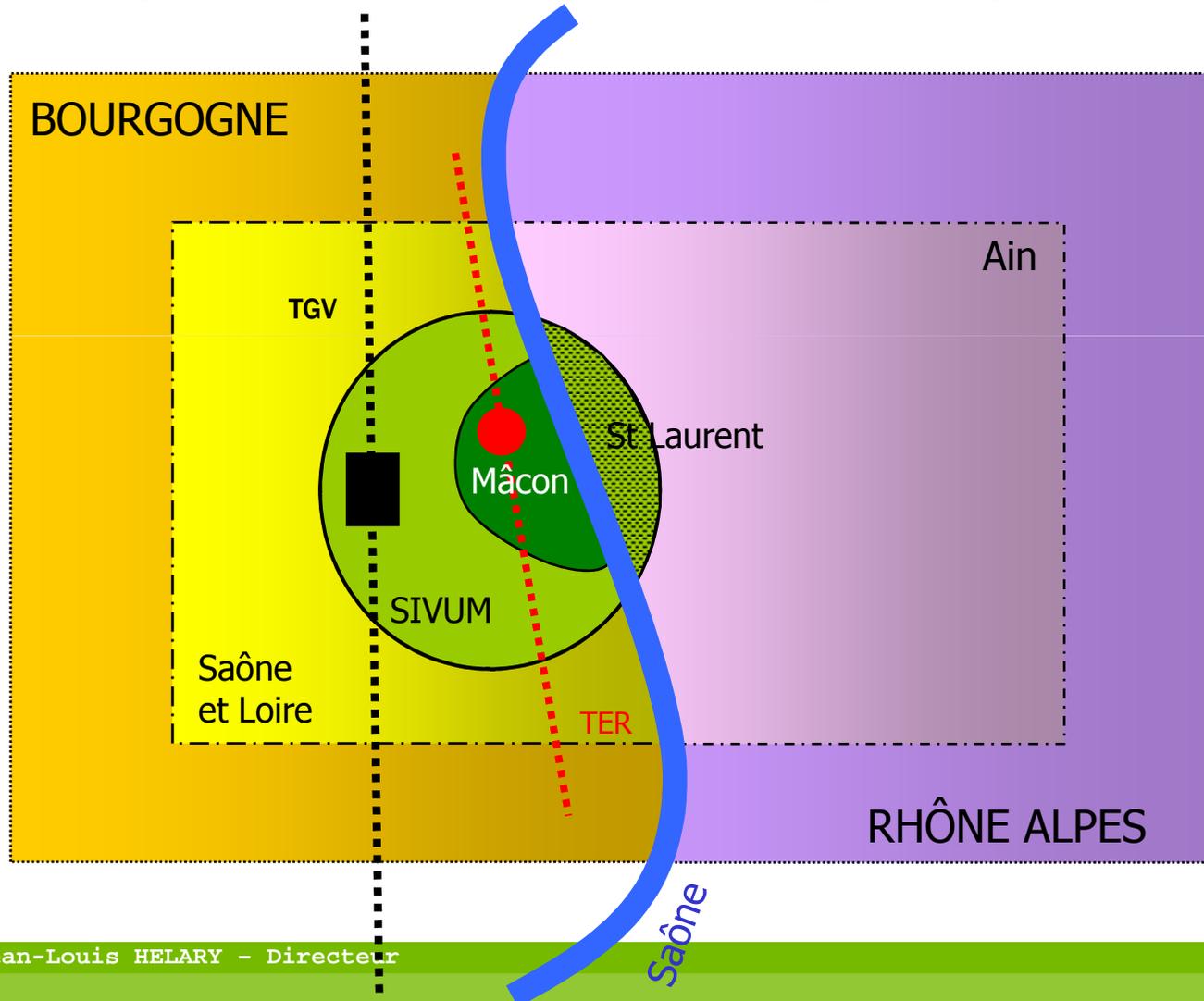
INTERMODALITE

Enjeux

- *Gouvernance juxtaposition des périmètres des AOT*
- *Organisation et hiérarchisation des réseaux*
- *Aménagement des points de rupture de charge*
- *Information multimodale/ Billetique/ Tarification*
- *Aménagement de l'espace*

INTERMODALITE

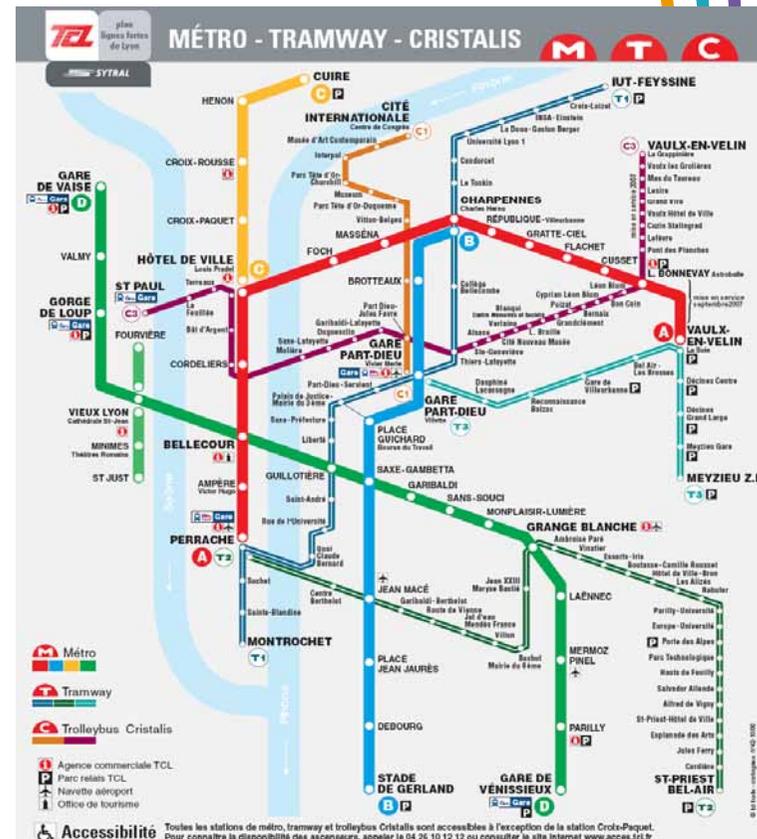
Gouvernance 8 AOT



INTERMODALITE

Organisation et hiérarchisation des réseaux

Maillage urbain du train : haltes ferroviaires Jean Macé



INTERMODALITE

Aménagement physique de l'intermodalité



INTERMODALITE

Information multimodale

En région lyonnaise création de Multi'tudes centre de ressources multimédia (horaires-tarifs) pour 12 AOT



INTERMODALITE

Billetique-Tarifification

- *En RIF création de la carte orange en 1976 devenue depuis Pass Navigo*
- *En Rhône Alpes Carte OURA commune TER-TCL*
- *La billettique et l'instauration de tarifications coordonnées est l'une des seules actions qui permettent de sauter les périmètres des AOT*

INTERMODALITE

Aménagement de l'espace (1)

- *L'organisation hiérarchisée des réseaux de transports publics implique de renforcer les densités urbaines autour des infrastructures.*
- *La densité est la traduction d'un vrai projet urbain et n'est pas un objectif en soi*
- *La densité renchérit les coûts du foncier*
- *75% des PC sont délivrés en diffus et dans les communes de 2000 habitants et moins*
- *Contrats d'axes (Région Rhône alpes et Midi Pyrénées)*

INTERMODALITE

Aménagement de l'espace (2)

➤ *Quelques idées fausses*

- . La densité moyenne des grands ensembles est 50 à 60 logements/ha contre à plus de 130 pour des opérations d'habitat individuel groupé*
- . La France est l'un des pays les moins denses d'Europe de l'ouest alors qu'elle a un des taux de logements collectifs parmi les plus élevés contrairement à la Belgique qui est dans la situation inverse*
- . La densification du bâti ne stoppe pas l'étalement urbain. Partage entre locatif et accession à la propriété*

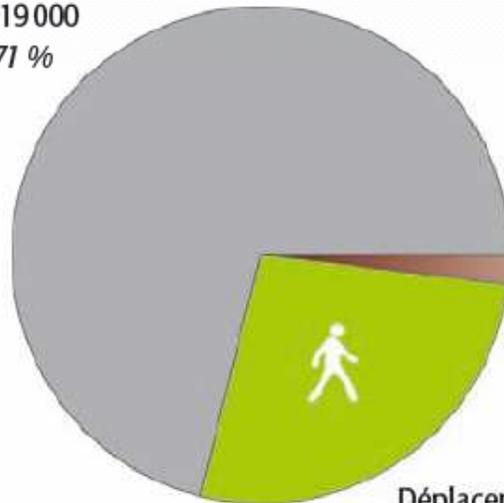
INTERMODALITE

Peu de déplacements intermodaux

Part des déplacements intermodaux dans l'ensemble des déplacements des habitants de l'aire métropolitaine lyonnaise

Déplacements utilisant un seul mode mécanisé

4 919 000
71 %



Déplacements intermodaux =
105 000
2 %

93 000 utilisant deux modes mécanisés

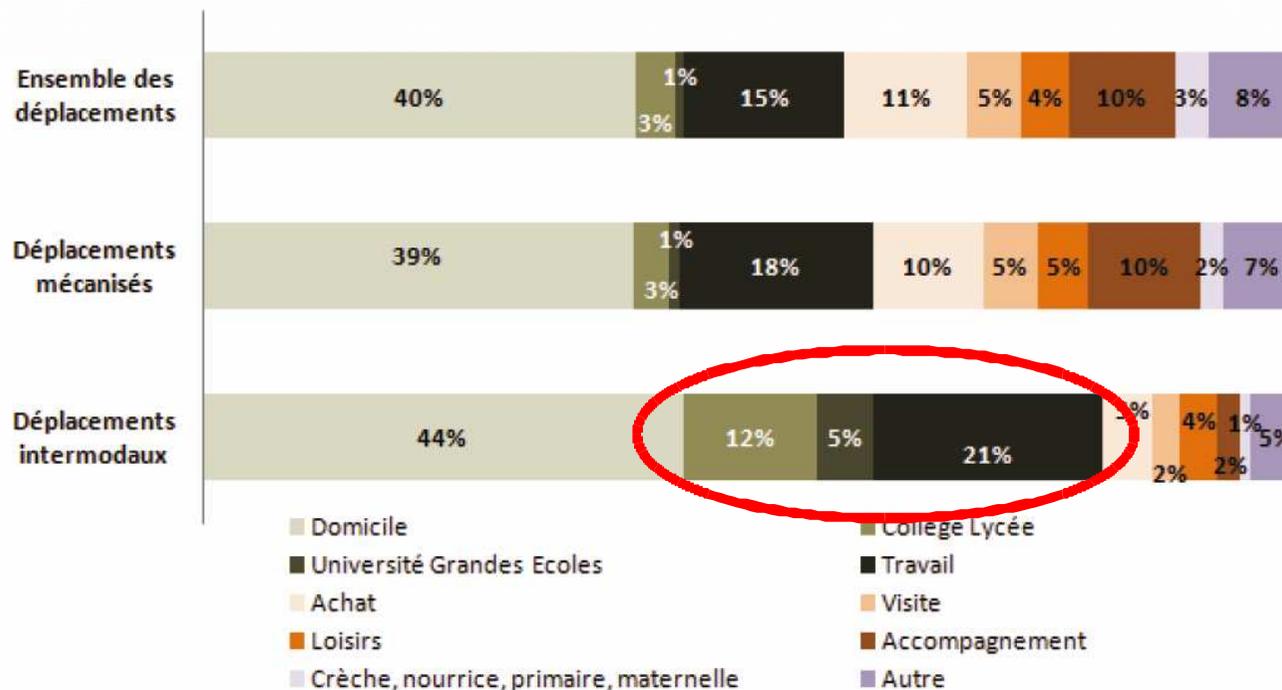
13 000 utilisant trois modes mécanisés ou plus

INTERMODALITE

Motifs de l'intermodalité

- *La majorité des déplacements intermodaux sur courte distance et pour motifs obligés*

Répartition des déplacements selon leur motif à destination



INTERMODALITE

Enjeux (1)

- *Les publics concernés sont essentiellement ceux des couronnes métropolitaines*
- *L'intermodalité permet d'éviter un nombre considérable de voitures en ville (Sur Lyon 20000 voitures garées en gares et P+R/ 150000 places de stationnement sur Lyon et Villeurbanne)*
- *Enjeux à venir:*
 - .estimation des Kms évités parvoiture et des gains en GES?*
 - .intégration des gestionnaires de voiries*

INTERMODALITE

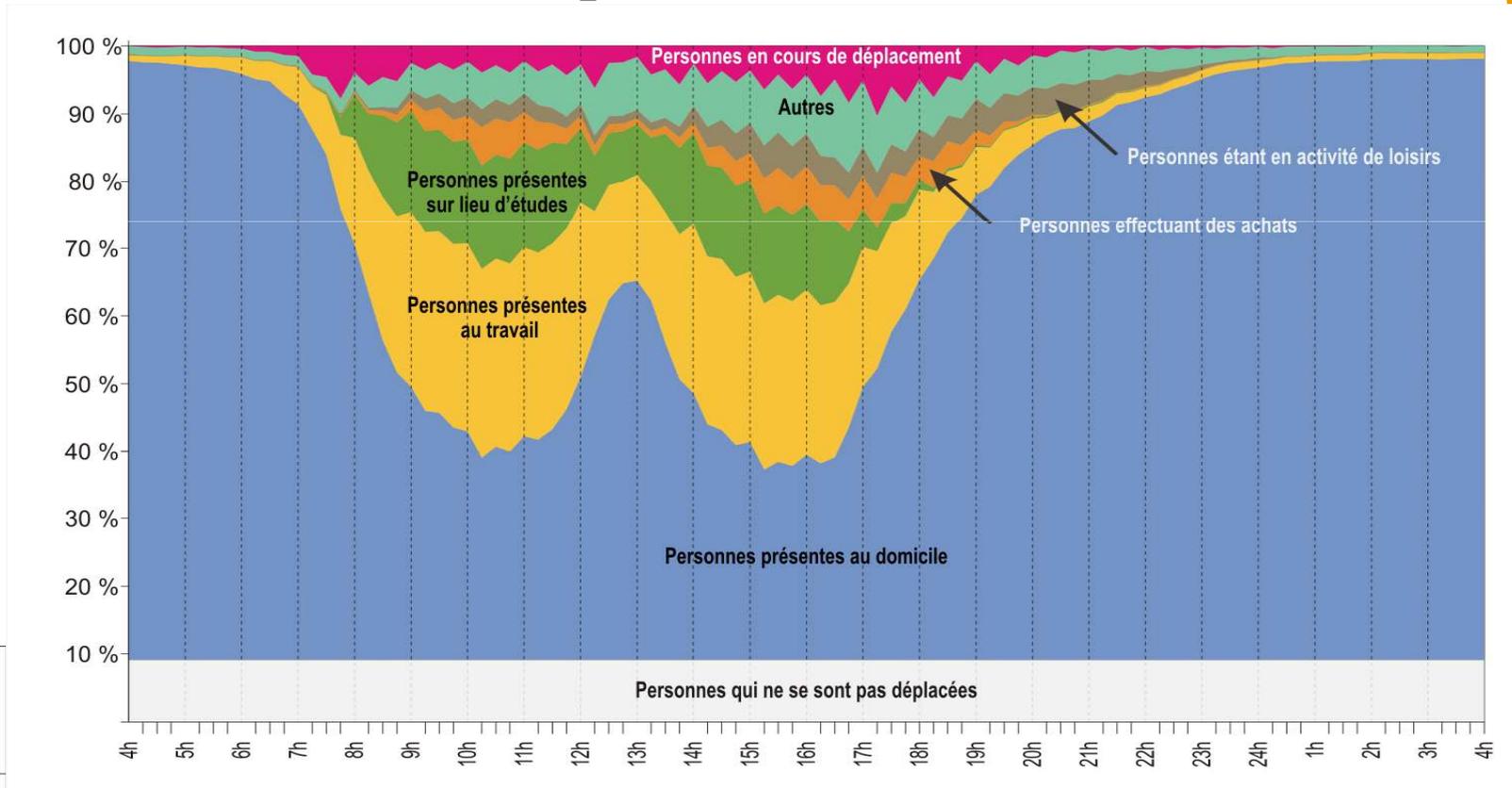
Enjeux (2)

- *La voiture reste très majoritairement impliquée dans l'intermodalité (70% sur Lyon) Comment réduire cette part?*
- *Le train est encore peu impliqué (35% sur Lyon) Comment augmenter cette part sans gros investissements?*
- *2 % des déplacements intermodaux le sont avec le vélo (EMD Lyon); 2ème vélo!*
- *Intégrer la marche en phase initiale et finale*

INTERMODALITE

illustrations de recherche (1)

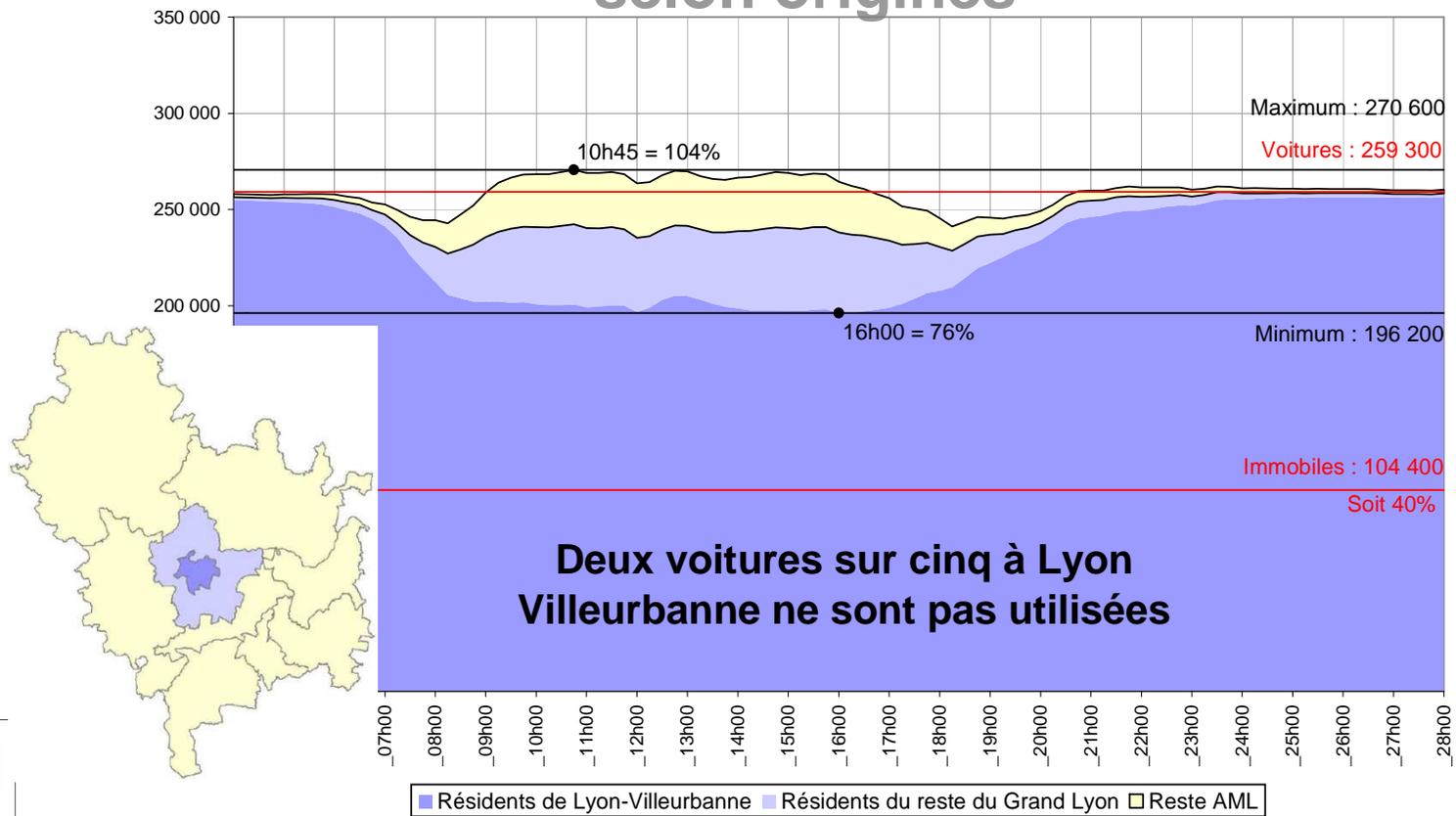
Localisation des personnes selon motifs



INTERMODALITE

Illustrations de recherches (2)

Voitures présentes dans Lyon-Villeurbanne selon origines



INTERMODALITE

DEBAT PUBLIC
Réseau transport public
Grand Paris
15 Novembre 2010

