



## Contribution du PRG Projet de réseau de transport public du Grand Paris

### Fédérations de l'Aisne

**Didier Boda**, Président du PRG Aisne, maire-adjoint de Soissons, Président du Syndicat intercommunal des transports urbains soissonnais

### Fédération du PRG de l'Oise

**Fabrice Dalongeville**, Président du PRG Oise, maire d'Auger-Saint-Vincent, conseiller régional de Picardie.

### Fédération du PRG de Seine-et-Marne

**Jean Calvet**, Président du PRG de Seine-et-Marne, maire-adjoint de Pontault-Combault, conseiller général du canton de Thorigny-sur-Marne.

## Oui à une connexion pour le quart Nord-Est, intégrant l'Aisne, le sud de l'Oise et la Seine-et-Marne

### **Pour un désenclavement complet de la Picardie et de la Seine-et-Marne**

La Picardie accueille une seule gare TGV depuis 1993. Située à Chaulnes, dans la Somme, sur l'axe Paris-Lille, à 50 kms de sa capitale Amiens et dans sa partie du territoire la plus rurale et la moins habitée, son accès est quasi exclusivement autoroutier et son bilan de fréquentation s'avère très mitigé. Ce faisant, la Picardie reste à l'écart du réseau à grande vitesse.

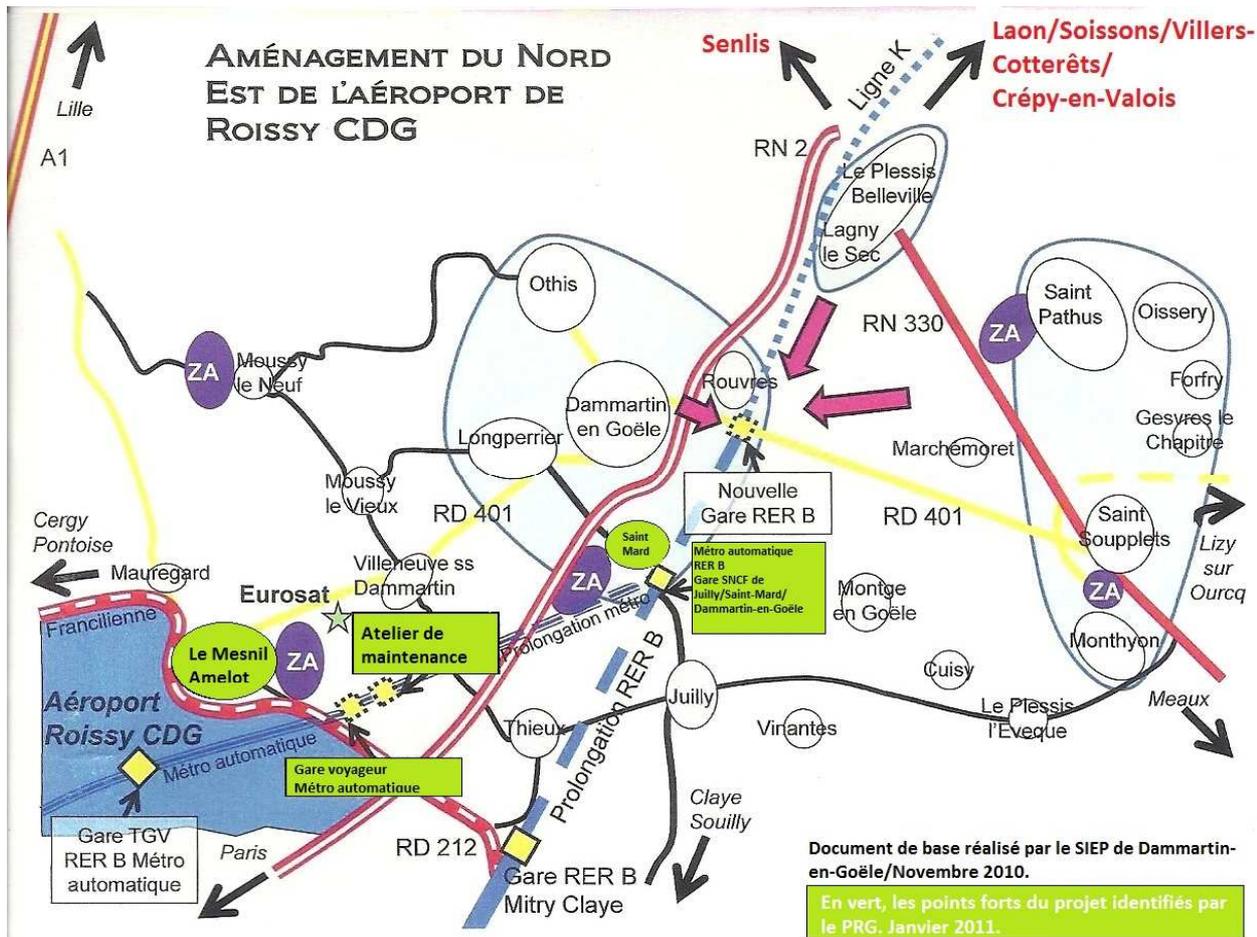
Aujourd'hui, le projet Picardie-Roissy de liaison ferroviaire entre Creil et Roissy pour desservir le nord de la Picardie via Amiens et Saint Quentin est retenu par RFF. Il peut accélérer la modernisation de l'ensemble du réseau ferré de la Somme et seulement d'une partie de l'Oise.

### **L'axe de déplacement « *Laon/Soissons/Crépy-en-Valois/Dammartin-en-Goële/Roissy/Paris Nord* » est totalement laissé à l'écart.**

Au fil des années, cet axe de déplacement s'est dégradé et a perdu de son importance. Les grandes difficultés notamment économiques que rencontrent le **nord-est picard** et le **nord-est seine et marnais** sont avant tout dues à des voies de communications désuètes. Pourtant, ces deux territoires situés à proximité de Roissy-CDG offrent en bien des points les garanties d'un développement équilibré et harmonieux de la plateforme aéroportuaire, élément majeur dans l'aménagement du territoire.

Aussi, est-il nécessaire de s'interroger sur la place que l'axe Laon/Soissons/Crépy-en-Valois/Dammartin-en-Goële/Roissy/Paris Nord **peut et doit jouer dans le développement** notamment économique et culturel des territoires situés entre Reims, Laon, Soissons, Crépy-en-Valois, Dammartin-en-Goële, Meaux et Château-Thierry.

(ci-dessous, le plan du projet PRG réalisé à partir du document de base édité par le SIEP de Dammartin en Goële (Novembre 2010).



## Le PRG soutient une interconnexion au Nord-Est de Roissy

Les élus des territoires seine et marnais (conseil général, communautés de communes, élus nationaux), toutes tendances confondues, ont élaboré un contre-projet d'aménagement ferroviaire. Cette proposition a été faite dans le cadre du débat public sur le projet de réseau de transport du Grand Paris.

La demande principale de ces élus :

- installer, au Mesnil-Amelot, à l'est de la plate-forme de Roissy/Charles-de-Gaulle, les ateliers de maintenance de ce futur équipement
- ouvrir à proximité une gare voyageurs du métro automatique.

**Pour le PRG, il conviendrait d'amener le métro automatique à la Gare SNCF de Dammartin/Juilly/Saint Mard, point de rencontre avec la ligne K/TER "Paris-Laon" et du RER B prolongé jusqu'à cette dite gare.**

Les gares voyageurs (Le Mesnil Amelot et Dammartin – Juilly – Saint Mard) du métro automatique assureraient une connexion aux 155 kms de lignes automatiques en double boucle. Il serait ainsi possible de relier rapidement Paris et les pôles stratégiques de la région Ile-de-France. En d'autres termes, cela permettrait de renforcer la desserte vers les territoires de la métropole francilienne.

Ainsi, cette **liaison via les interconnexions seine-et-marnaise** ouvrirait de nouvelles perspectives à toutes celles et tous ceux qui vivent dans l'Aisne et le Sud-Est de l'Oise et créerait **une véritable liaison Picardie-Est/Roissy**.

## **L'intervention des élus PRG de Picardie, soutenue par Jean Calvet, conseiller général PRG de Thorigny-sur-Marne, à la réunion publique du Mesnil-Amelot (6/01/2011)**

« Lors du lancement du débat public sur le Grand Paris à l'Assemblée Nationale, toutes les personnalités intervenant dans ce dossier, ont souligné que le projet s'inscrivait dans une démarche d'aménagement du territoire très large, c'est-à-dire allant bien au-delà des frontières de l'Île de France.

Le 23 septembre 2010, quelques jours avant la réunion sur le Grand Paris à l'Assemblée Nationale, le Président de la Commission Nationale du Débat Public, le Préfet Philippe Deslandes livrait ses conclusions sur le débat relatif au projet de liaison ferroviaire "Roissy-Picardie". Le signataire de ce bilan attirait l'attention sur *"les problèmes ressentis au sein des Régions"* (plus précisément l'Île de France et la Picardie) et poursuivait son intervention en préconisant *"qu'il était nécessaire d'y apporter des réponses efficaces non seulement pour la Picardie mais aussi pour le Val d'Oise"*. Il concluait ainsi : *"il semble que le débat a fourni des éléments essentiels à cette fin. Gageons que ces questions surgiront à l'occasion des deux prochains débats Arc Express et métro du Grand Paris"*.

Aujourd'hui, au Mesnil Amelot, espaces frontaliers à la Picardie, des questions soulevées déjà il y a quelques mois, méritent d'être à nouveau posées pour la raison bien simple que les communes du Mesnil Amelot, Dammartin, Jully St Mard, St Souplets, Mitry Mory pour n'en citer que quelques unes se trouvent sur le même axe de déplacement que les communes du Plessis Belleville, Nanteuil le Haudoin, Crépy en Valois, Villers Cotterêts, Soissons, Laon.

Aussi, compte tenu de ce qui a été dit précédemment, permettez-nous de vous livrer nos questions. Celles-ci font référence au dossier complémentaire de RFF de juin 2010, page 8 et notamment à l'extrait suivant : *"en parallèle de Roissy Picardie, le contrat de projets Etat Région Picardie 2007 – 2013 prévoit la réalisation d'études relatives à l'amélioration de l'accès ferroviaire (axe Paris-Laon) à Roissy et de manière générale, à la grande vitesse. Plus largement, cette étude pourrait prendre en compte l'accès à Roissy depuis les différents territoires desservis par la ligne Paris-Laon y compris dans l'Oise (Valois) mais aussi dans la Seine et Marne (Goële)..."* Elles font également référence à la page 49 du compte rendu du débat public sur Roissy-Picardie qui reprend le texte ci-dessus et ajoute : *"l'idée d'un raccordement entre la ligne Paris-Mitry Mory-Dammartin-Crépy en Valois-Laon et la LGV d'interconnexion au sud de l'aéroport pourra faire partie des scénarios dont la faisabilité sera étudiée."*

A nos yeux, cette étude financée par RFF et la Région Picardie doit être rapidement conduite et s'inscrire dans le cadre de l'aménagement du Grand Paris. Elle doit associer également tous les territoires se trouvant sur ce même axe de déplacement.

Ainsi, en mettant en cohérence les projets initiés notamment par le SIEP de Dammartin-en-Goële et l'ensemble des projets ayant cette même finalité, il serait possible de répondre enfin aux attentes des territoires situés au nord est de Paris. En d'autres termes, cela permettra de conjuguer au présent un aménagement du territoire équilibré

entre tous les citoyens situés à Paris, en région parisienne et bien évidemment dans les régions limitrophes.»

**Pour le PRG, l'Etat doit assumer son rôle de neutralité dans l'aménagement du pays, en partenariat étroit avec les territoires et toutes les forces vives qui le composent.**

## **Synthèse des propositions des fédérations du Parti Radical de Gauche de l'Aisne, de l'Oise et de Seine-et-Marne**

**Pour** un réseau de transport public moderne, efficace, rapide et économique sur l'ensemble du territoire francilien.

**Pour** la création d'un site de maintenance du métro automatique au Mesnil-Amelot.

**Pour** l'implantation d'une gare voyageurs du métro automatique au Mesnil-Amelot.

**Pour** le prolongement du métro automatique jusqu'à la gare SNCF de Dammartin / Juilly / Saint-Mard.

**Pour** la réalisation d'une liaison RER B en lien direct avec la gare SNCF de Dammartin/Juilly/Saint-Mard.

**Pour** un véritable désenclavement des populations habitants notamment à proximité de Roissy-CDG qui subissent les désagréments du site sans bénéficier de ses avantages.

**Pour** un aménagement équilibré et responsable du Grand Paris, dans le respect de tous les territoires situés au-delà de l'Île-de-France.

### **Fédérations du PRG de l'Aisne, de l'Oise et de Seine-et-Marne**

**Didier Boda**, Président de la Fédération de l'Aisne du PRG. 1, rue Méchain. 02200. Soissons. Tel : 06 80 88 17 27. [prgaisne@yahoo.fr](mailto:prgaisne@yahoo.fr)

**Fabrice Dalongeville**, Président de la Fédération de l'Oise du PRG. Secrétaire national. 7, rue de la Sainte-Marie. 60800. Auger-Saint-Vincent.  
Tel : 06 17 50 38 88. [Fabrice.dalongeville@gmail.com](mailto:Fabrice.dalongeville@gmail.com)

**Jean Calvet**, Président de la Fédération du Seine-et-Marne du PRG. 24, rue de la Champagne. 77860 Saint-Germain/Morin. Tel : 06 10 05 06 63. [david.charpentier@neuf.fr](mailto:david.charpentier@neuf.fr)