

**DÉBAT
PUBLIC**

**RÉSEAU DE TRANSPORT
PUBLIC DU GRAND PARIS**

Du 30 septembre 2010 au 31 janvier 2011

Réunion de proximité

**Villiers-sur-Marne
Jeudi 20 janvier**

cndp
Commission particulière
du débat public
Réseau de transport
public du Grand Paris



LA CPDP

- Claude BERNET, Président de séance, membre de la CPDP
- Lamia ABDEL-NABY, membre de la CPDP
- Joëlle FODOR-ESKENAZI, membre de la CPDP



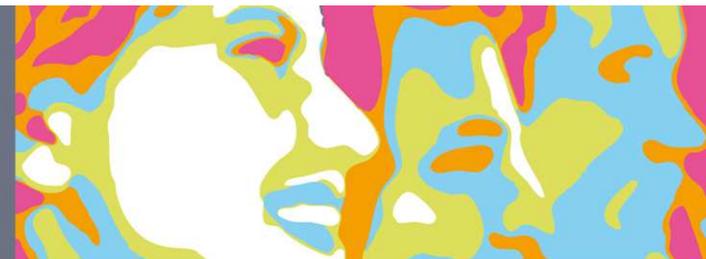
LE MAITRE D'OUVRAGE

- Didier BENSE, membre du directoire de la Société du Grand Paris
- Christian GARCIA, Société du Grand Paris
- Cyrille TRICOT, Société du Grand Paris



Le débat public

- Une éthique de démocratie participative, fondée sur la Loi: Convention d'AARHUS, lois de 1995, 2002, 2010
- Un débat organisé et conduit par une autorité neutre et indépendante, notamment du maître d'ouvrage: CNDP, CPDP
- 5 principes: neutralité, indépendance, équivalence, transparence, argumentation



Un débat de 4 mois pour...

- S'informer : dossier complet du maître d'ouvrage, questions et réponses sur le site, cahiers d'acteurs
- Mais aussi formuler vos avis et propositions : plus de 50 réunions publiques de 3 h, avis sur le site internet
- De tout cela, la commission fera une synthèse, 2 mois après la fin du débat (avant le 31 mars)
- Après quoi le maître d'ouvrage disposera de 2 mois pour indiquer les conséquences qu'il tire de ce débat (acte motivé et publié)

Vue synthétique des deux projets



LEGENDE

ARC EXPRESS ET SES DIFFÉRENTES VARIANTES

- Tracé proche
- Tracé intermédiaire
- Tracé éloigné
- Arcs est et ouest : fuseaux d'étude

RÉSEAU DE TRANSPORT DU GRAND PARIS

- Tracé "ligne rouge" Variante
- Tracé "ligne bleue" Variante
- Tracé "ligne verte" Variante
- ligne M14 actuelle
- Corridor tracés possibles

Gare TGV
 Aéroport

Carte réalisée par la Commission nationale du débat public



Les règles du jeu

- D'abord, le projet exposé par le maître d'ouvrage
- Puis parole à la salle
- Pour recueillir le maximum d'interventions, il faut bien limiter le temps de parole : 3 minutes, chronomètre sur la vidéo
- Micros baladeurs : merci de vous présenter très distinctement (la qualité du verbatim en dépend!)



Les chiffres du débat public (au 20 janvier)

150 595 visites sur le site Internet depuis son ouverture le 1er septembre

699 questions reçues et publiées sur le site Internet (et **608 réponses**)

383 avis émis par le public et 70 contributions publiés sur le site Internet

137 « avis loi du 3 juin »

234 cahiers d'acteurs dont 191 publiés sur le site (dont 80 communs avec le débat public sur le projet Arc Express, 1 commun avec le débat public Interconnexion Sud LGV et 2 communs avec les débats publics Arc Express et Prolongement du RER vers l'Ouest)

Adresse du site internet : <http://www.debatpublic-reseau-grandparis.org/index.html>

Adresse du blog : <http://www.debatpublic-reseau-grandparis.org/blog/>



Les prochaines réunions

- *Lundi 24 janvier : Chatillon*
- *Mercredi 26 janvier : Nogent-sur-Marne*
- *Jeudi 27 janvier : Suresnes*

- *Lundi 31 Janvier (Réunion de clôture commune avec le débat Arc Express) : Paris*



CONTACTS

La CPDP « Réseau de transport

Public du Grand Paris»

100, avenue de Suffren – 75 015 Paris

Fax : 01 44 49 93 95

contact@debatpublic-reseau-grandparis.org

**DÉBAT
PUBLIC**

**RÉSEAU DE TRANSPORT
PUBLIC DU GRAND PARIS**

Du 30 septembre 2010 au 31 janvier 2011

Réunion de proximité

**Villiers-sur-Marne
Jeudi 20 janvier**

cndp
Commission particulière
du débat public
Réseau de transport
public du Grand Paris