



**Association des
Usagers des Transports
de Plaine Commune
9/11 rue Genin
93200 Saint-Denis**

Saint-Denis le 08 janvier 2011

Rocade métropolitaine, contribution.

N'oublions pas les déplacements quotidiens

Dans le cadre des débats publics en cours sur les projets « Arc Express » et réseau du Grand Paris, l'Association des *Usagers Plaine Commune* approuve le principe d'une rocade métro complète, en zone dense ou à fort potentiel de développement, permettant d'améliorer enfin les déplacements de banlieue à banlieue. Le projet « Arc Express », avec ses stations suffisamment rapprochées et maillées systématiquement avec les radiales traversées nous apparaît comme le plus pertinent.

Notre association située au nord de Paris, tout naturellement, intervient sur ce secteur.

Nous nous prononçons pour

- le prolongement de la ligne 14 à Pleyel, afin de soulager la ligne 13 très encombrée
- la réactivation de CDG Express à inclure dans le réseau Ile de France avec desserte de la Plaine Saint-Denis et du Bourget et dont le coût, estimé à 850 millions€, est bien moindre que le prolongement de la ligne 14 vers Roissy, qui nous paraît techniquement inadapté
- le doublement du tunnel Châtelet – Gare du Nord
- prolongement du T8 à Paris Evangile.

Parallèlement, le réseau de transport en commun existant doit absolument être modernisé. C'est pourquoi nous soutenons le **plan de mobilisation** initié par la Région Ile-de-France qui prend en compte une bonne partie des besoins, notamment sur les RER, les tramways, les tangentiels..., ainsi que les opérations d'accessibilité : sa réalisation est urgente et ne doit aucunement être retardée.