

CAHIER D'ACTEURS COMMUN AUX DEUX DÉBATS PUBLICS

Projet de réseau de transport public du Grand Paris et Projet Arc Express

Janvier 2011

COMMUNE DE CACHAN



Membre de la Communauté d'agglomération du Val-de-Bièvre, de la Vallée Scientifique de la Bièvre, et de Paris Métropole, Cachan compte près de 28 000 habitants. Situé à 2 km du périphérique, son territoire jouit d'un site paysager remarquable, d'une réelle mixité sociale, d'un potentiel de développement économique important notamment le long de l'axe de la RD 920, de l'avenue Carnot et avec des campus universitaires de grande renommée.

La Ville de Cachan souhaite apporter sa contribution aux deux débats publics en cours par le présent cahier d'acteur. Cette phase de concertation, inédite par son ampleur doit être le prélude à un projet partagé par tous, ambitieux pour nos territoires et leurs habitants.

La Ville de Cachan porte un intérêt tout particulier à ces projets de transport qui prévoient la desserte de notre territoire à la station « Arcueil-Cachan » par une connexion avec la ligne B du RER, tout en souhaitant une convergence des réseaux « Grand Paris » et « Arc Express ».

Les aménagements désormais achevés du pôle de la gare Arcueil-Cachan, complétés par ceux à venir en 2011 de la RATP,

confortent le caractère multimodal du site et son potentiel de développement. Celui-ci est d'ailleurs consolidé par notre Plan Local d'Urbanisme.

Une mobilisation rapide des financements doit permettre l'engagement de travaux dans des délais compatibles avec les attentes fortes de nos populations pour leurs déplacements quotidiens ; cela avec le caractère concret du plan de mobilisation pour les transports de la Région Île-de-France et des engagements de l'État en faveur du réseau « Grand Paris ».

Bien évidemment, ces projets ne doivent pas obérer les capacités d'actions sans délai pour améliorer la qualité de service du RER B.

COMMUNE DE CACHAN

Hôtel de ville

Square de la Libération

94230 Cachan

Tél. : 01 49 69 69 01

communication@ville-cachan.fr

www.ville-cachan.fr

Les orientations auxquelles la commune de Cachan adhère

- Créer de nouveaux réseaux facilitant les déplacements des Franciliens au sein du système de transport en commun métropolitain en particulier pour les déplacements banlieue/banlieue.
- Relier les grandes radiales ferroviaires par une rocade, qui contribue à désaturer le réseau, notamment pour améliorer la qualité de service des transports existant pour les usagers, en particulier le RER B, et réduire les temps de transport.
- Contribuer à la décongestion des axes routiers A6/A86 constituant l'un des points noirs du trafic routier francilien.
- Assurer le maillage complet avec le réseau existant (ligne 13 (Châtillon – Montrouge), ligne 4 du métro prolongée à Bagneux, RER B (au niveau du pôle d'échanges Arcueil-Cachan), transport en commun en site propre de Vitry-sur-Seine (RD5) et le RER C, ligne 7 et T3, TVM, RER C à Rungis et future gare TGV à Orly.
- Lier le pôle d'Orly aux deux opérations d'Intérêt National : l'OIN Orly-Rungis-Seine Amont et Massy-Palaiseau-Saclay. L'accès facilité à l'aéroport est une condition d'émergence du grand projet Santé-Biotechnologies de visibilité internationale situé le long de l'axe Paris - Val-de-Marne – Essonne.
- Créer des liaisons efficaces entre les pôles majeurs de l'économie de la connaissance constitués par les établissements de la Vallée Scientifique de la Bièvre (entreprises, formation, équipements scientifiques) situés dans le Val de Marne, l'Essonne et les Hauts de Seine, par les établissements de recherche, d'enseignement et de soins (cône sud francilien : quartier Latin à Paris - pôle tertiaire, universitaire et administratif de Créteil – pôle santé (Institut Gustave Roussy et CHU Paul Brousse à Villejuif, groupement hospitalier universitaire sud Bicêtre au Kremlin Bicêtre, CHU Antoine Béclère à Clamart) - pôle de recherche de Saclay).

Renforcer un axe urbain structurant pour le développement de la Vallée de la Bièvre avec :

- de forts potentiels de densification le long de la RD 920 dans la continuité des projets urbains conduits plus au nord à Arcueil (ZAC de la Vache Noire), à Cachan (Périmètres d'étude) et à Bagneux (ZAC Victor Hugo) ;
- un projet de dynamisation du secteur par la commune de Cachan en liaison avec l'arrivée du métro : aménagement des espaces publics, restructuration et développement des commerces, constructions possibles de logements et de bureaux (abords du pôle Arcueil-Cachan).



Gare RER de Cachan

Intérêt stratégique de la gare d’Arcueil – Cachan

- Gare identifiée sur le réseau ORBIVAL.
- Interconnexion assurée avec le RER B.
- Attractivité renforcée du territoire : desserte des populations, du bassin d’emploi et des campus (École Normale Supérieure, IUT de Cachan, École Spéciale des Travaux Publics, lycées...).
- Foncier RATP mutable le long des voies RER (rue Paul-Bert à Arcueil).
- Une constructibilité évaluée à 664 200 m² SHON dans un rayon de 900 mètres autour de la station (étude SADEV94 – TVK, 2009), bonifiée par le projet de Plan Local d’Urbanisme de la Ville de Cachan.

Les principes métropolitains clés dans lesquels Cachan s’inscrit :

- concevoir un réseau accessible à tous les Franciliens et usagers du Bassin parisien,
- raisonner en terme de qualité de service pour les usagers,
- financer un réseau ambitieux et optimisé.

À l’échelle de notre territoire, « ORBIVAL », par la jonction à Arcueil-Cachan avec le RER B (tracé rose intermédiaire d’Arc Express), nous paraît bien exprimer la synthèse de ce que doit être ce réseau métropolitain, au bénéfice de la desserte de nos territoires.

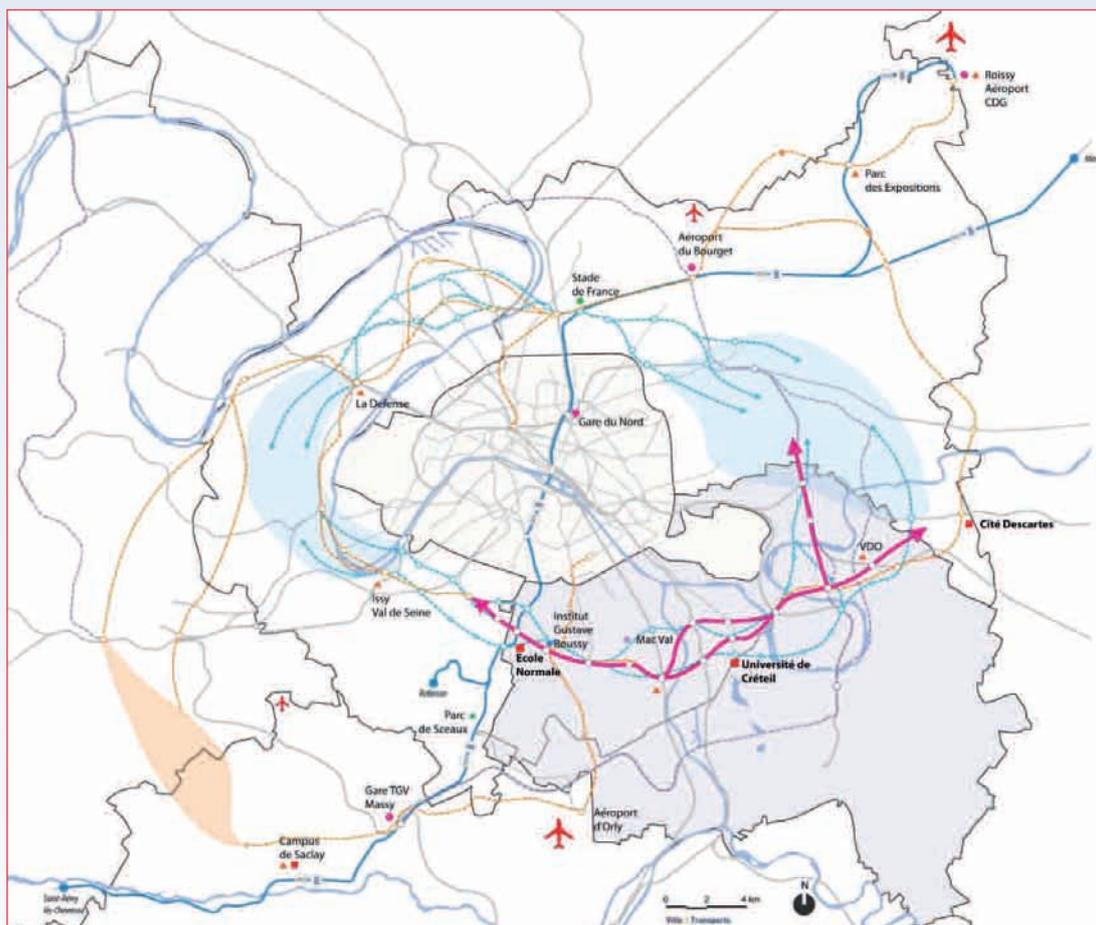


Plan Orbival

En conclusion

Cachan émet un avis favorable aux deux projets qui assurent la valorisation du territoire cachanais avec la station Arcueil-Cachan (les 2 projets) et Cachan centre (Arc Express) sous réserve que :

- la station Aragon soit définitivement retenue dans le projet de Réseau de transport du Grand Paris,
- la station Institut Gustave Roussy soit définitivement retenue dans le projet Arc Express,
- la station Hôpital Kremlin-Bicêtre soit positionnée à l'ouest de l'établissement sur la ligne M14,
- une desserte fine du territoire soit davantage assurée par la ligne M14 avec :
 - une station à Paris 13^e arrondissement (connexion M7 et T3) permettant la liaison entre les établissements de santé du Val de Bièvre et les établissements scientifiques et d'enseignement du quartier Latin,
 - une station au lieu-dit des « Trois communes » pour la desserte des grands ensembles en mutation (Villejuif, l'Haÿ-les-Roses et Chevilly-La Rue),
 - une station en connexion avec le RER C à Rungis, à hauteur de la station Pont de Rungis ou Rungis la fraternelle ;
- la station Bagneux soit retenue en intersection sur le prolongement de la ligne M4.



Plan
Orbival