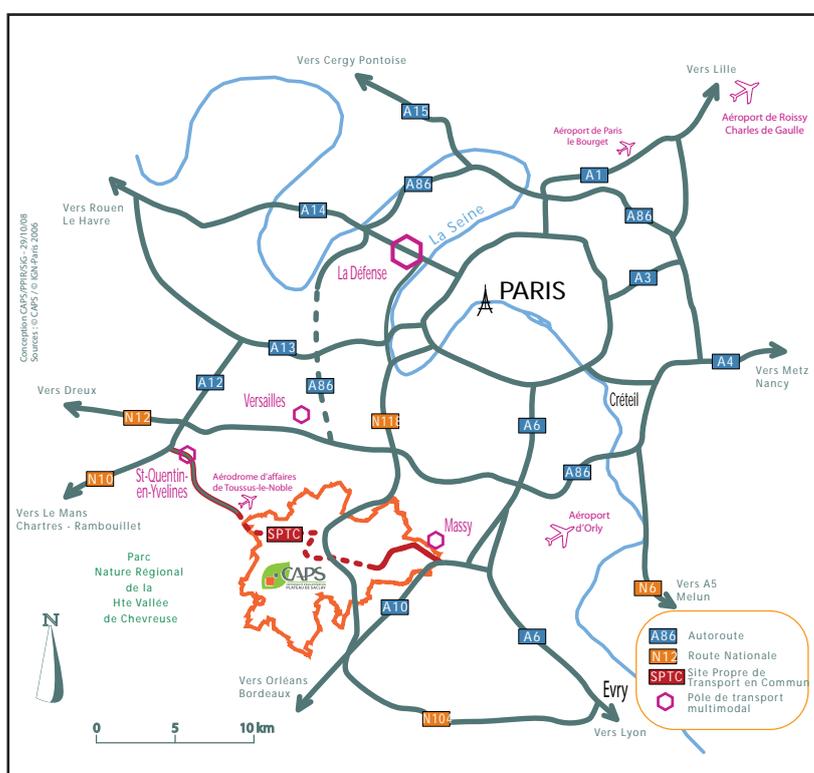


Janvier 2011

## Communauté d'agglomération DU PLATEAU DE SACLAY



### Un territoire clé du Grand Paris



Le Plateau de Saclay est au cœur d'un ambitieux projet de développement de dimension internationale qui allie enseignement supérieur, recherche et innovation. C'est une chance de pouvoir prendre part à un tel projet. C'est aussi un risque si on ne s'y prépare pas de façon concertée et prospective. D'ici à 2025, ce sont plus de 30 000 salariés, chercheurs et étudiants, qui viendront travailler ou étudier sur notre territoire. Comment répondre à ces nouveaux besoins de déplacement ? Comment anticiper ces évolutions tout en préservant un cadre de vie unique, à seulement 15 kilomètres de Paris, et en garantissant aux habitants des services publics de proximité ? Chercher et trouver des réponses à ces différents enjeux constitue pour nous un challenge permanent. Dans ces quelques pages, nous avons souhaité vous présenter notre vision de la desserte du Plateau de Saclay par les transports en commun. Une vision qui insiste sur l'urgence et la pertinence des réponses qui doivent être apportées.

**François LAMY,**  
Président de la CAPS

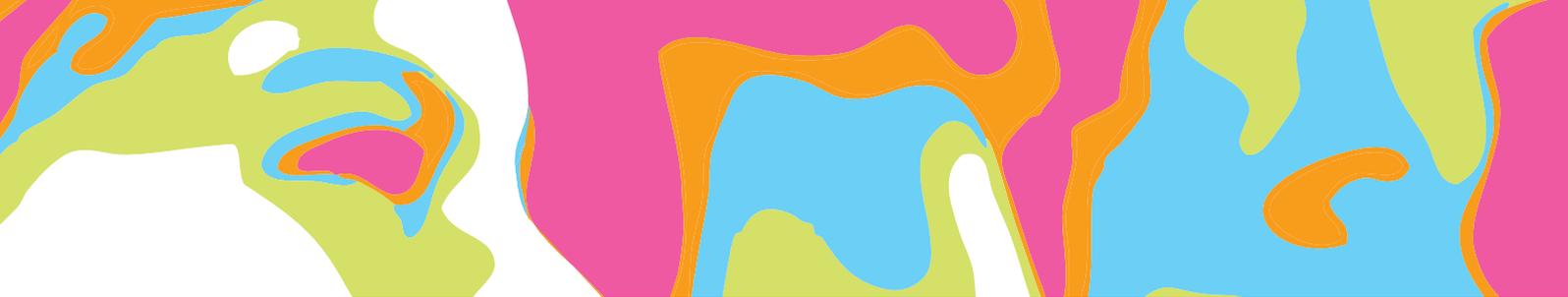
### COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DU PLATEAU DE SACLAY

1, rue Jean-Rostand  
91898 Orsay Cedex  
Tél. : 01 69 35 60 60

La communauté d'agglomération du Plateau de Saclay, 100 000 habitants, regroupe les communes de Bures-sur-Yvette, Gif-sur-Yvette, Gometz-le-Châtel, Igny, Palaiseau, Orsay, Saclay, Saint-Aubin, Vauhallan et Villiers-le-Bâcle.

La CAPS aujourd'hui : 25 % de la recherche de l'Île-de-France, 12 000 chercheurs de 160 laboratoires publics ou privés, 23 000 étudiants, 4 000 entreprises, 40 000 emplois, cœur du pôle de compétitivité Systematic Paris-Région.

La CAPS poursuit une grande ambition : construire le premier vrai territoire durable de la Région Île-de-France en conciliant excellence scientifique, dynamisme économique, mixité sociale et préservation de l'environnement au bénéfice de tous.



# Anticiper la création du futur Cluster Scientifique sur le Plateau de Saclay



EDF, Université Paris Sud, ENS Cachan... Le Plateau de Saclay est identifié par l'État et la Région comme un secteur stratégique de développement économique, de recherche et de formation supérieure au niveau international.

À l'horizon 2025, ce sont plus de 30 000 salariés, chercheurs et étudiants que le Plateau de Saclay devra accueillir, qu'il faut ajouter aux 23 500 déjà présents, soit une prévision d'accueil quotidienne de plus de 50 000 personnes.

Aujourd'hui, les principaux axes routiers qui desservent le Plateau ont déjà atteint leur niveau de saturation.

**Aussi, notre ambition est-elle de développer une offre de transports en commun attractive et efficace pour passer de 24 % à 50 % d'utilisateurs.**

**Pour limiter au maximum le recours à la voiture particulière, il s'agit d'allier les objectifs de compétitivité (accessibilité, rapidité et efficacité du service), de politique sociale (les coûts d'entretien et d'utilisation d'une voiture grèvent les revenus) et de développement durable.**

Le territoire de la CAPS est au cœur du futur Campus Cluster et va, à ce titre, accueillir de nombreux établissements de prestige : l'École des Mines, Institut Telecom, Agro Paristech, Horiba, Nanno Innov,

## Chiffres clés

Aujourd'hui

**80 000**

entrées/sorties  
du territoire par jour

**24 %**

des trajets effectués  
en transports publics

**63 %**

des déplacements  
sont effectués en voiture

## Le réseau MOBICAPS

Le nouveau réseau de transports en commun de la CAPS – MOBICAPS – comporte 16 lignes conventionnées. Celui-ci accueille plus de 8,3 millions de voyageurs par an et a bénéficié récemment d'un renforcement conséquent de l'offre grâce au soutien de la Région Île-de-France et de l'autorité chargée des transports.

La CAPS, en partenariat étroit avec le STIF, accompagne ainsi depuis 9 ans le développement des transports en commun sur son territoire. En 2010, le budget consacré par la CAPS au réseau de bus atteint près de 1,8 million d'euros.



# Désenclaver le territoire de la CAPS

Si la CAPS est accessible par des axes ferroviaires (RER B et C, TGV) et routiers (A10, A6, A86, A12, N118) importants, la topographie du territoire a des conséquences sur son accessibilité. En effet, le Plateau de Saclay, n'est pas desservi par un réseau lourd de transports en commun et les réseaux actuels situés dans les vallées sont saturés.

Outre le déficit en liaisons vallée-plateau, le territoire pâtit des perturbations des 2 lignes de RER (retards

fréquents et offre insuffisante) et du manque de desserte de la gare RER B du Guichet à Orsay, qui constitue aujourd'hui notre principal point d'entrée. A la frontière de la première et de la seconde couronne, le territoire de la CAPS est encore trop marqué par une utilisation principale de l'automobile, notamment pendant les heures de pointe ce qui entraîne bouchons, pollution, nuisances sonores...



## Métro automatique du Grand Paris : un projet incertain et trop lointain

Le métro automatique proposé dans le cadre du projet du Grand Paris a pour vocation de relier le Plateau de Saclay aux grands pôles économiques de la région parisienne ainsi qu'aux grandes plateformes aéroportuaires de Roissy et d'Orly. Cette ambition pourrait également être satisfaite par des moyens plus souples et plus économiques, notamment en misant sur l'évolution rapide des infrastructures existantes. En tout état de cause, le projet de Métro, s'il s'avérerait nécessaire, ne devra pas occulter les nécessaires investissements à réaliser à court et moyen termes : il est prioritaire d'améliorer très rapidement les infrastructures et le niveau d'offre des moyens de transport existants, en particulier sur les RER B et C.

Au regard des prévisions de déplacements et des contraintes budgétaires, une alternative pourrait être étudiée à court terme avec la réalisation d'un tram-train, moins coûteux et plus adapté à la morphologie du territoire et à la nature des déplacements.

Si le métro automatique prévu dans le cadre du projet du Grand Paris voit le jour, la CAPS demande à ce qu'il soit réalisé :

- en aérien, solution moins coûteuse que l'infrastructure souterraine ;

- sur un tracé privilégiant les emprises de l'actuel TCSP Massy/Saint-Quentin ;
- sans créer de délaissés agricoles.

Étant donné les spécificités géographiques du Plateau de Saclay, la question de la gestion de l'eau doit faire l'objet d'une vigilance permanente pour chaque projet.



## Pour une convergence des projets de la Région et de l'État

Arc Express est un projet de métro automatique de rocade, en première couronne, principalement souterrain, d'une longueur de 60 km et mettant en correspondance la majeure partie du réseau actuel. Comme il ne desservira pas directement notre territoire, la qualité des rabattements sera à étudier avec

grande attention et en partenariat avec les collectivités locales.

De façon plus globale, la CAPS souligne qu'il y a lieu de tendre vers une mise en cohérence des deux projets présentés pour réaliser le futur réseau ferré structurant dont les habitants de notre région ont besoin.



# Transports en commun : nos priorités à l'horizon 2015-2025

## Améliorer les réseaux existants en donnant la priorité aux RER B et C

Il est nécessaire de procéder immédiatement à une amélioration des infrastructures de transport existantes, et plus particulièrement du RER B. Cela implique la réalisation d'un second tunnel sur son tronçon central (Châtelet – Gare du Nord), principale mesure susceptible d'améliorer la situation sur le long terme, et la modernisation du matériel roulant et des infrastructures. La CAPS demande à ce que le Plan de Mobilisation des Transports de la Région soit réalisé dans son intégralité. Il s'agit également de faire émerger un véritable axe structurant de transport collectif sur le territoire de la CAPS en augmentant significativement l'offre de RER.

## Un tram-train Orly – Saclay – Massy – Saint-Quentin-en-Yvelines

La mise en place d'un tram-train interconnecté avec les réseaux ferrés (RER B et RER C) permettra d'accompagner efficacement l'émergence du campus cluster international sur le Plateau de Saclay et de connecter ce dernier aux autres grands pôles du département et de la région grâce aux infrastructures existantes. Cette solution, préalable au projet de Métro, apparaît adaptée aux prévisions de déplacements et aux réalités budgétaires auxquelles nous serons confrontés dans les prochaines années.

**Concrètement, il s'agit de terminer la poursuite du TCSP Massy- Plateau de Saclay - Saint-Quentin-en-Yvelines pour la fin 2013, et de le faire évoluer en tram train au plus vite.**

## Renforcement et maillage du réseau local

Enfin, la CAPS demande :

- la poursuite à l'est, du TCSP Saint-Quentin-en-Yvelines - Plateau de Saclay - Massy en direction de l'aéroport d'Orly, afin de favoriser le caractère international du campus-cluster ;
- la création d'un TCSP dans le cadre de la requalification du RD36 de Châteaufort à Palaiseau ;
- la création d'une ligne de Bus à Haut Niveau de Services sur l'axe Nord-Sud Les Ulis – Orsay – Saclay – Jouy-en-Josas – Versailles ;
- la création d'une ligne TCSP Massy-Les Ulis, essentielle pour le bassin d'emploi de Courtabœuf ;
- la création d'un TCSP sur la RN 118 Les Ulis (ZI Courtabœuf) – Orsay – Saclay – Vélizy – Pont de Sèvres par le raccordement au tramway T6 actuellement en travaux ;
- l'organisation de pôles d'échanges, comprenant des parkings à chacune des principales entrées du Plateau ;
- la création de nouveaux transports vallée – plateau, de type navette automatique ou transport hectométrique, pour diversifier les liaisons Nord-Sud plateau-vallée de l'Yvette ;
- le lancement d'une réflexion pour la création d'une nouvelle gare de RER C sur le secteur de Massy-Palaiseau-Igny.

## Les projets de la CAPS en matière de transport, horizon 2025

