

PRÉAMBULE

AVANT DE PRÉSENTER NOS PROPOSITIONS, NOUS SOUHAITONS ILLUSTRER NOTRE PROPOS PAR UN ÉTAT DES LIEUX ASSORTI DU COMPARATIF AVEC LA SITUATION ANTÉRIEURE A L'ÉTATISATION DU TRANSPORT PUBLIC.

EN EFFET, A L'ISSUE DU LUSTRE (QUI VIENT DE DÉBUTER), EN 2015, LES LIGNES DE TRAMS SERONT EN NOMBRE FAIBLE, INSUFFISANT POUR RÉPONDRE A LA NÉCESSAIRE DEMANDE.

[CF: PLANS DE 1934 ET 1884]

NOUS SOUHAITONS BRISER LA LOI DU SILENCE ["L'OMERTE" FRANÇAISE] QUI ENTRAÎNE TOUTE ÉVOLUTION SATISFAISANTE.

LES DYSFONCTIONNEMENTS ACTUELS TIRENT LEUR ORIGINE DE L'ABSENCE DU RÉSEAU DE TRAME VOIES STRUCTURANT L'ENSEMBLE DE L'AGGLOMÉRATION PARISIENNE RÉGIONALE,

[CF: BANLIEUE PARISIENNE, GRANDE BANLIEUE, VERSAILLES 1930]

LES VOYAGEURS SE REPORTANT SUR LE SEUL RÉSEAU FERRE AYANT SURVÉCU AU PARASITISME DU « MÉTROPOLITAIN », LE DIT "METRO" NE CONSTITUANT PAS LA SOLUTION MAIS LE PROBLÈME [: COMPARATIFS 1923 - 1983] A RÉSOUDRE.

LE CHEMIN DE FER MÉTROPOLITAIN TEL QUE CONÇU JUSQU'AU JOURD'HUI ET TEL QUE PROPOSÉ PAR LE STIF ET LA SGP GÉNÈRE UN PHÉNOMÈNE DE RABATTEMENT CONCENTRATIONNAIRE QUI ABOUTIT « SUI GENERIS » A L'ENCOURAGEMENT DE L'USAGE DES VÉHICULES PARTICULIERS MOTORISÉS.

NOUS PRÉCONISONS DONC AUX AUTORITÉS ORGANISATRICES DE S'INSPIRER DU PROJET DE 1925 [cf DOC XII] DÛMENT RÉACTUALISÉ A FIN D'OBTENIR RÉSULTAT AUSSI BON VOIRE MEILLEUR QUE CELUI RÉALISÉ AUPARAVANT :

[TRANS DE PARIS ET DE SA BANLIEUE 1893 - 1923]

L'EFFORT NE DEVANT EN AUCUN CAS NÉGLIGER LE CENTRE, [TRANS DANS LA COMMUNE EN 1923] BASE D'UNE PART NON NÉGLIGEABLE DES DÉPLACEMENTS ; CE QUE LES MAÎTRES D'OUVRAGE ONT EU TENDANCE A MINORER DANS LEUR DISCOURS MAL QUE DANS LEURS ACTES, ILS TENDENT A RAISONNER DANS LE SENS OPPOSÉ COMME LE DÉMONTRE LEUR VOLONTÉ DE PRO-
LONGEMENT. ENTRE AUTRES. DU SYSTÈME METEOR LE QUI N'APPARAÎT GUÈRE COMME UNE PREUVE DE TEMPÉRANCE (BUDGÉTAIRE)...

EPILOGUE

NOUS PRÉSENTONS EN "PROPOSITIONS" ^{DE} SUBSTITUTION RAISONNABLE POUR LES LIGNES RTGP :

- ROUGE : L'ITINÉRAIRE ERMONT - VINCENNES RÉEMPLOYANT LE RACCORDEMENT DE COLOMBES, LA PETITE CEINTURE FERROVIAIRE ET LA JONCTION AVEC L'ANCIENNE LIGNE DE LA BASTILLE.

- BLEUE : LA REMISE EN SERVICE DU TRONÇON JOIGNANT LES VOIES DU SUD OUEST A LA GARE DE LYON (SOUTERRAINE) QUI PERMETTRA PAR LE NOUVEAU TUNNEL DES HALLES - GARE DU NORD A UNE LIAISON PLUS RAPIDE D'ORLY AU BOURGET.

- VERTE : L'EMPLOI DE LA PETITE CEINTURE NORD DE L'ENTRÉE OUEST A LA SORTIE EST COUPLÉE AVEC JONCTION NEUVES A LA GRANDE CEINTURE ORDINAIRE ÉCONOMISE PLUSIEURS

KILOMÈTRES DE SOUTERRAIN, L'ON REJOINT AINSI LE
NORD AU NIVEAU DE LA GARE DE TRIAGE DU BOURGET.

D'AUTRES MESURES SONT RENDUES POSSIBLES GRÂCE AUX
ÉCONOMIES RÉALISÉES. CITONS MON IDÉE O N C E :

Ouest Nord Ceinture Express : une jonction des voies
PROVENANT DE SAINT LAZARE VERS LA CEINTURE ET
UNE RECRÉATION DU RACCORDEMENT (PARTIE OUEST) DES
ÉPINETTES QUI PERMETTRA AUX TRAINS DE DESSERVIR
VALMONDOIS ET PERSAN-BEAUMONT DEPUIS PARIS VIII^e.

TENTATIVE DE CONTRIBUTION DE

Carmelo Picciotto

95 rue Marcadet

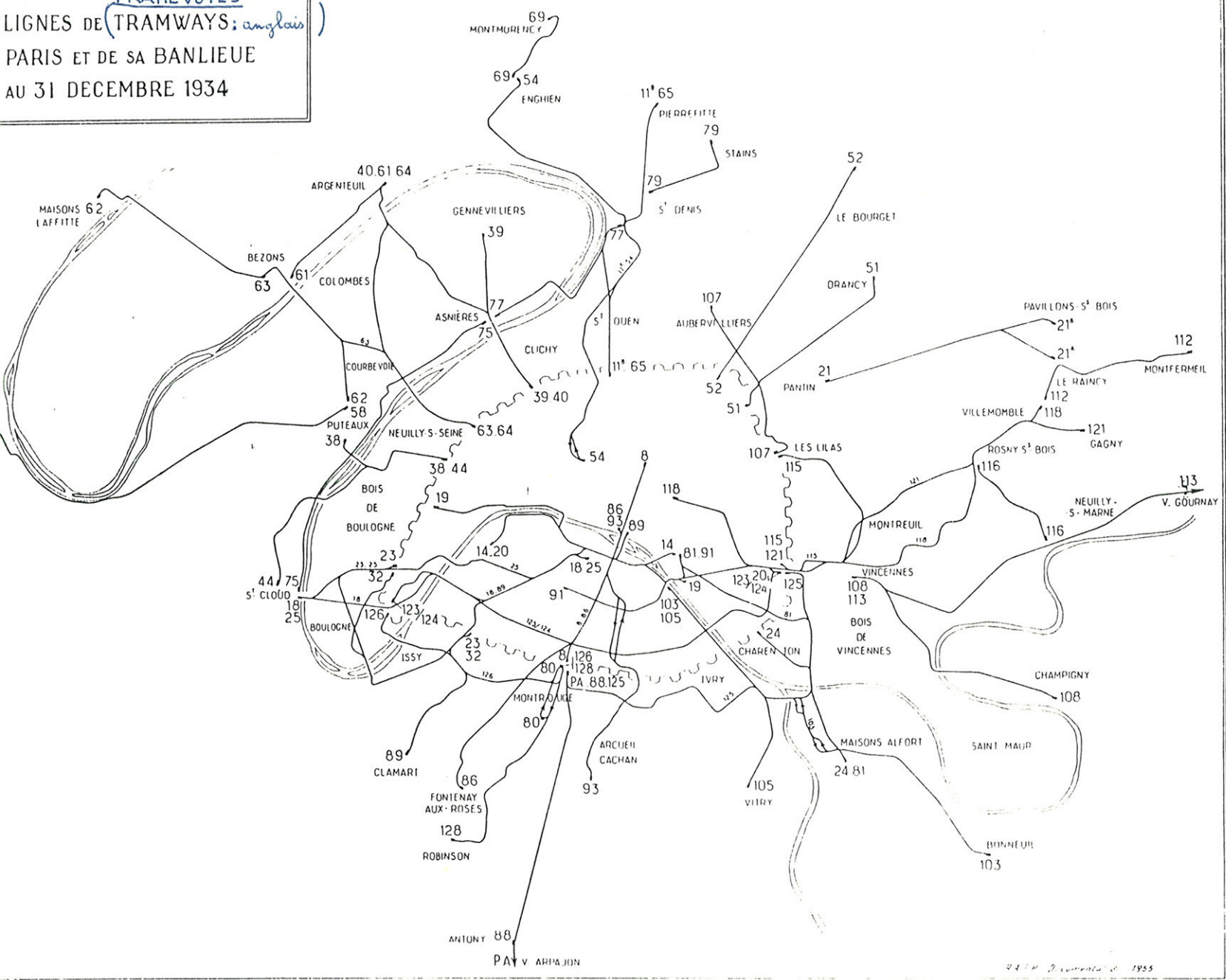
75018 Montmartre

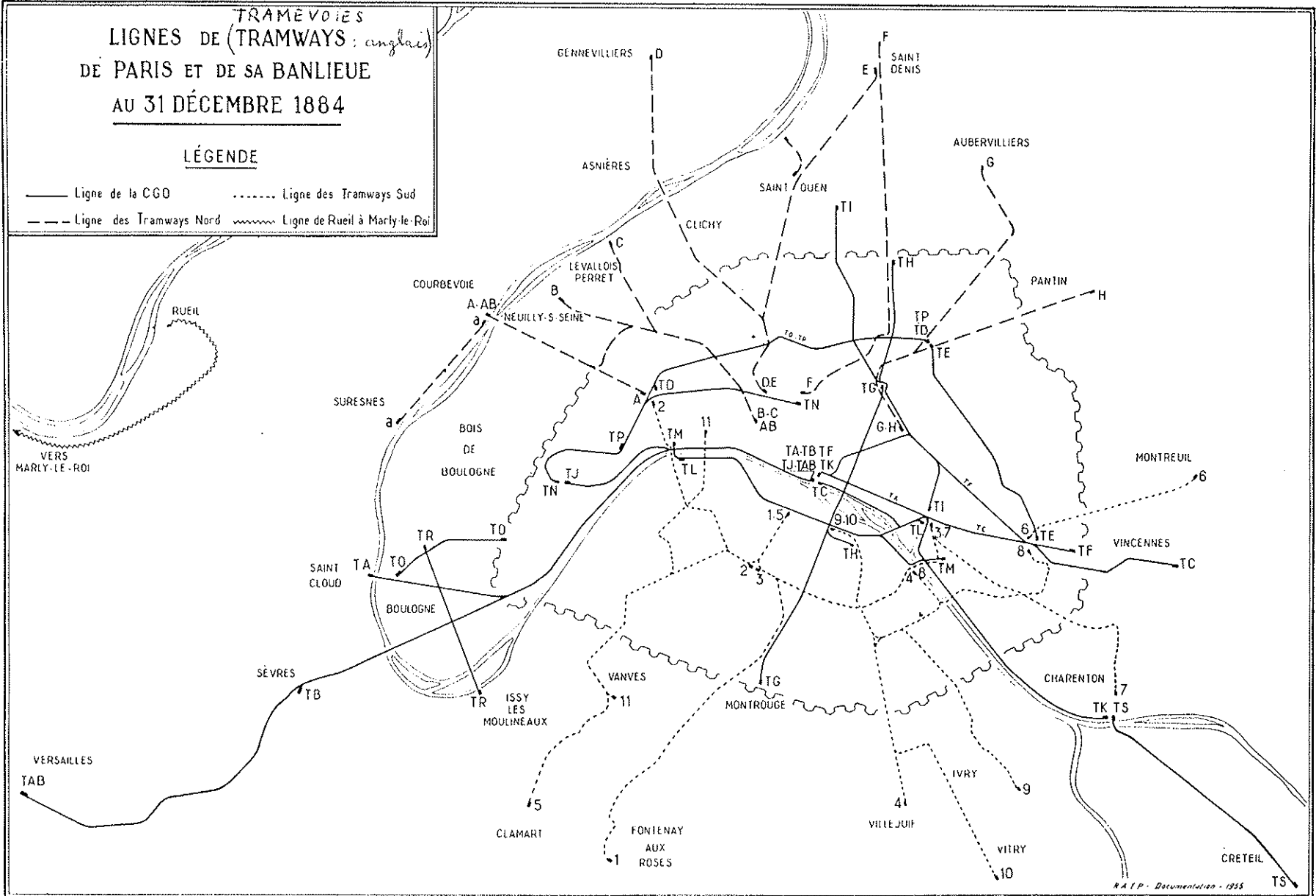
TRAMEVOIES

LIGNES DE (TRAMWAYS: anglais)

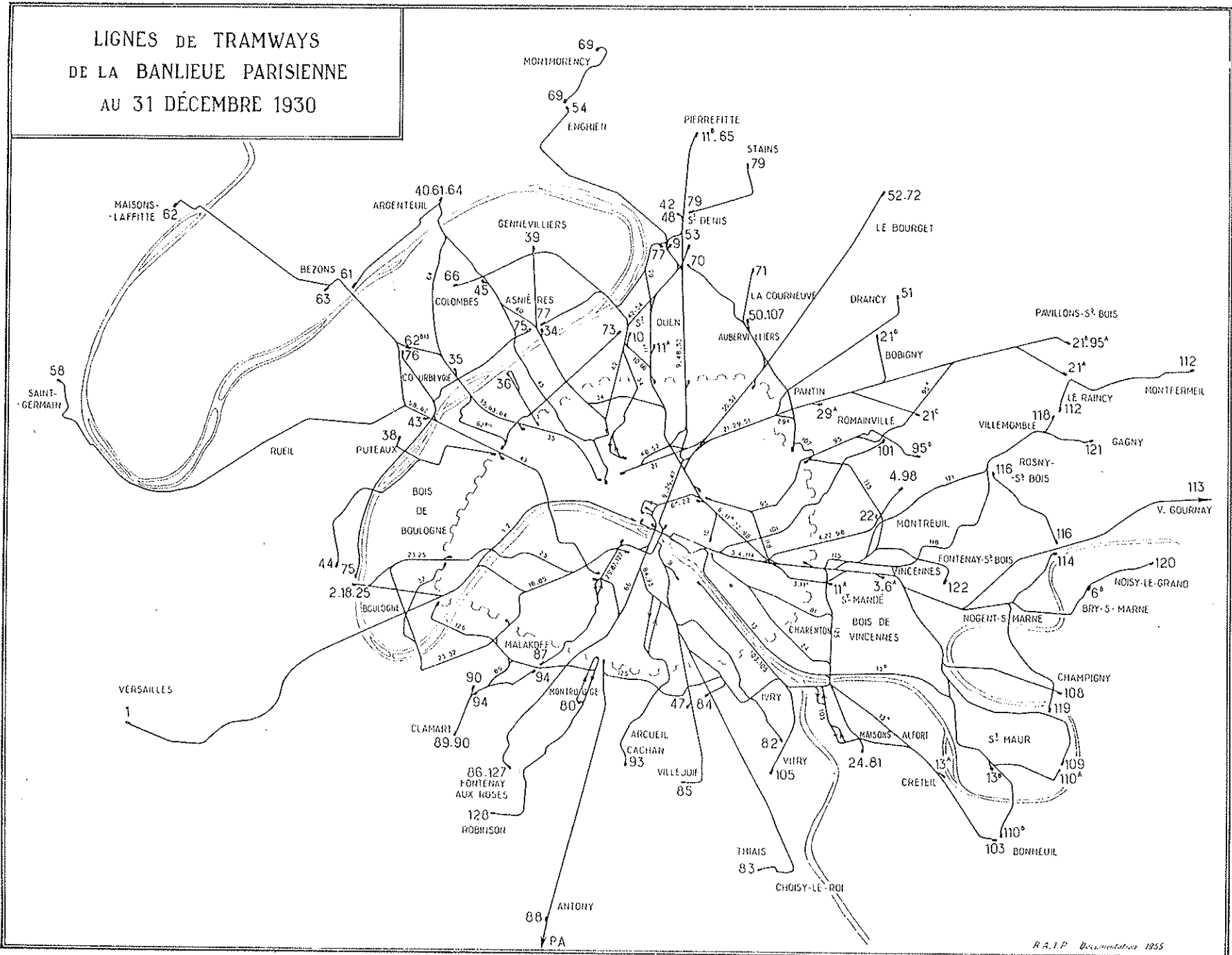
PARIS ET DE SA BANLIEUE

AU 31 DECEMBRE 1934

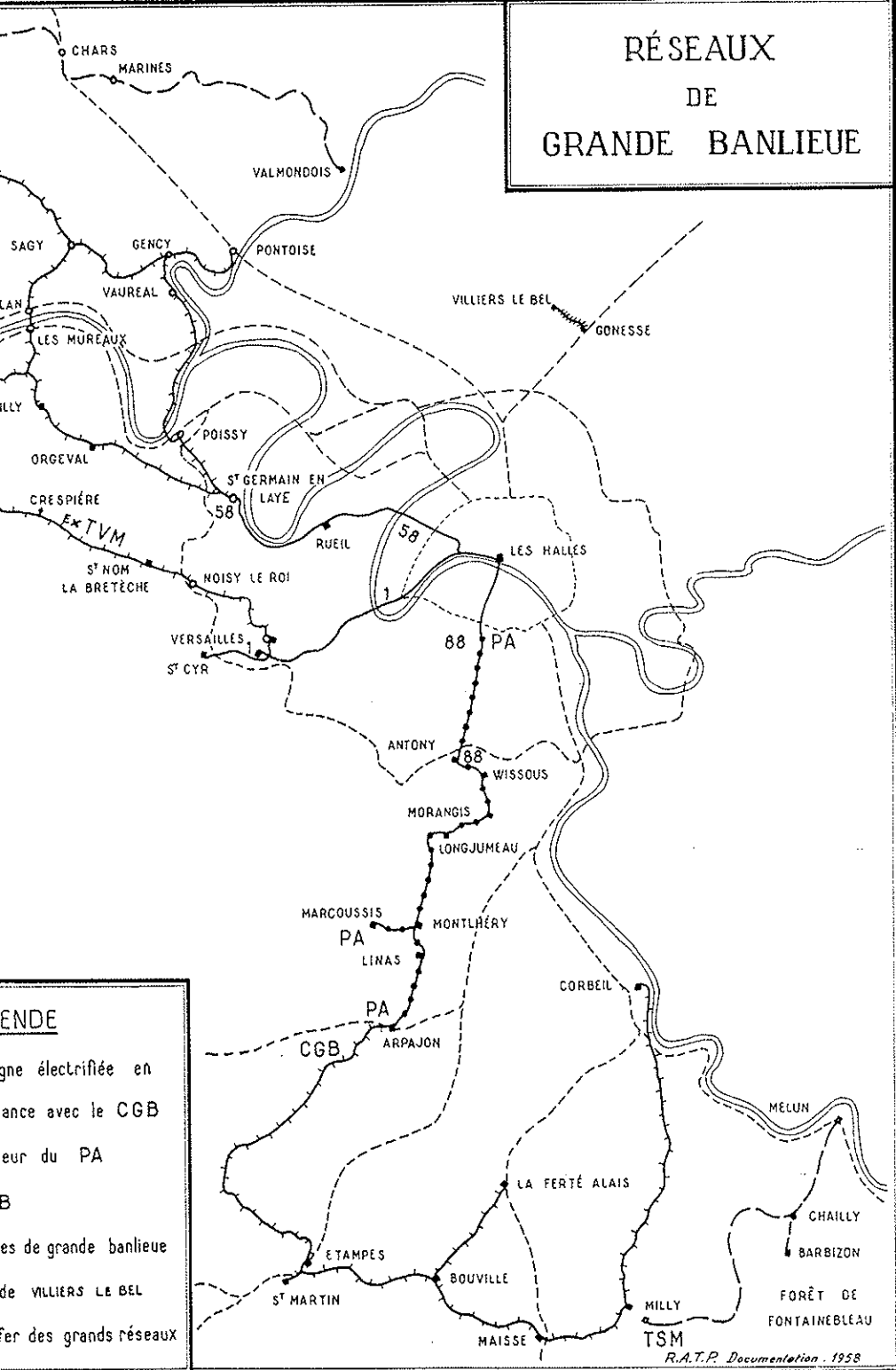




LIGNES DE TRAMWAYS
DE LA BANLIEUE PARISIENNE
AU 31 DÉCEMBRE 1930



RÉSEAUX DE GRANDE BANLIEUE

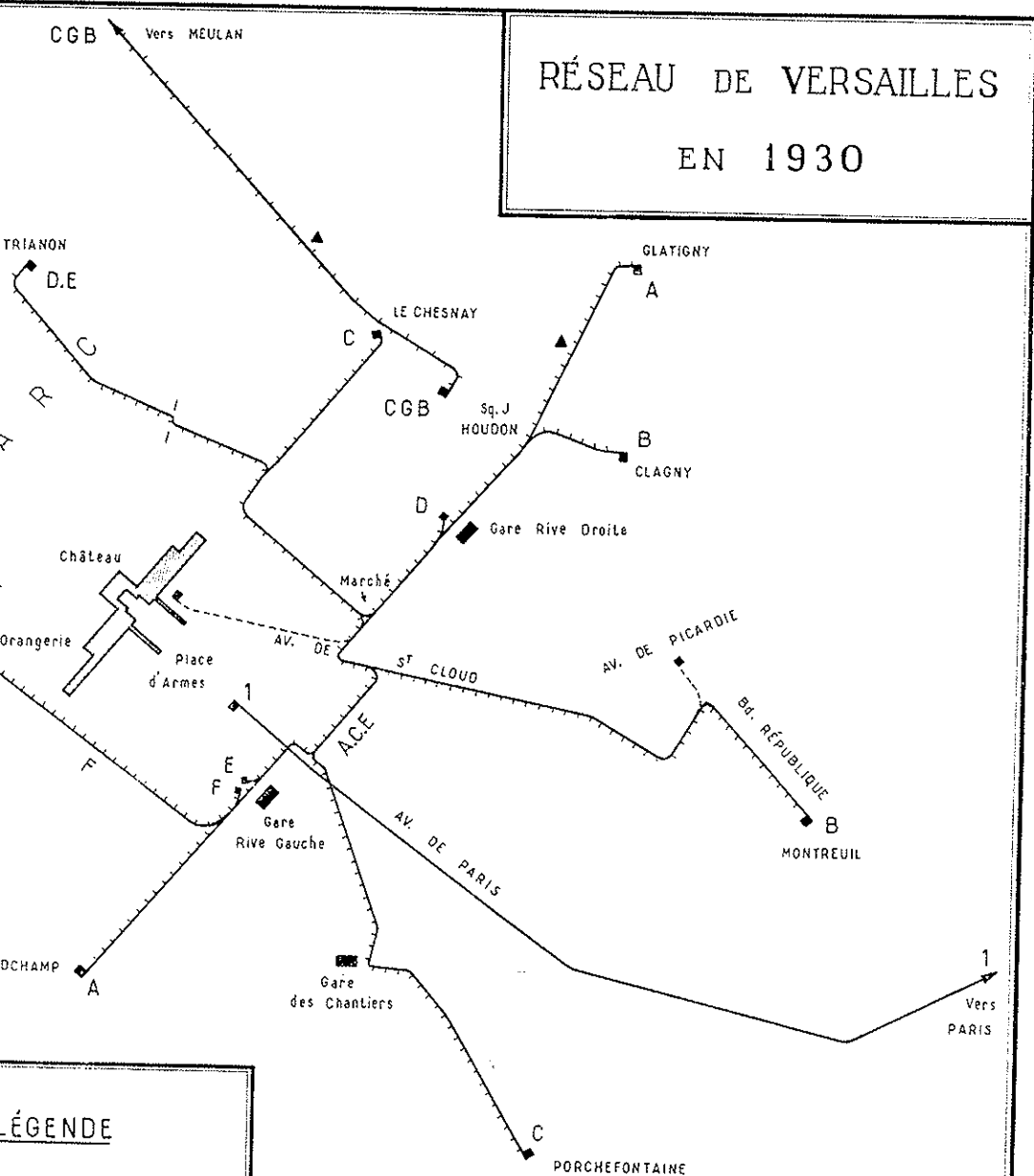


ENDE
 ligne électrifiée en
 ance avec le CGB
 eur du PA
 B
 es de grande banlieue
 de VILLIERS LE BEL
 fer des grands réseaux

R.A.T.P. Documentation - 1958

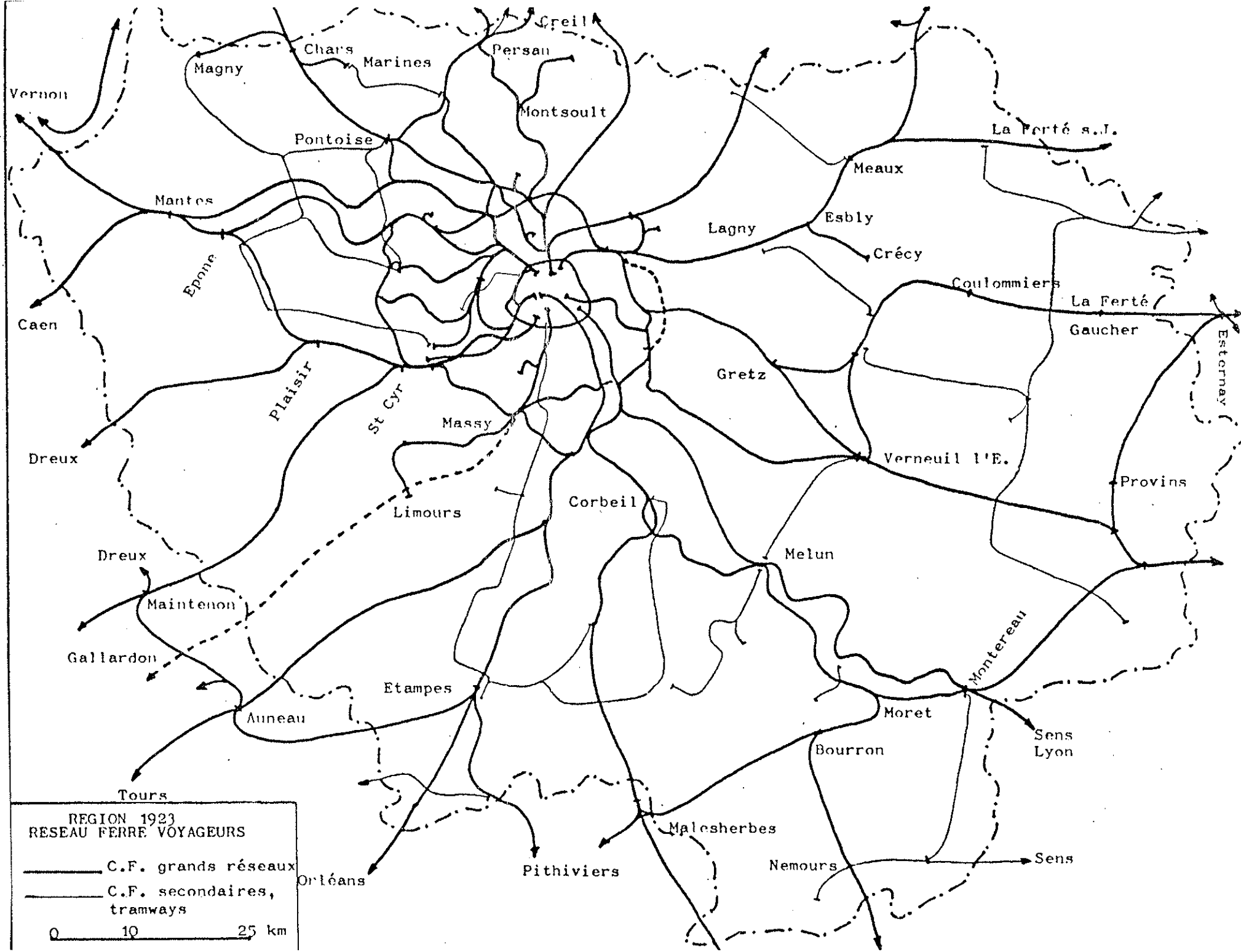
AMEVOIE
 VERSAILLES
 MAULE

RÉSEAU DE VERSAILLES EN 1930

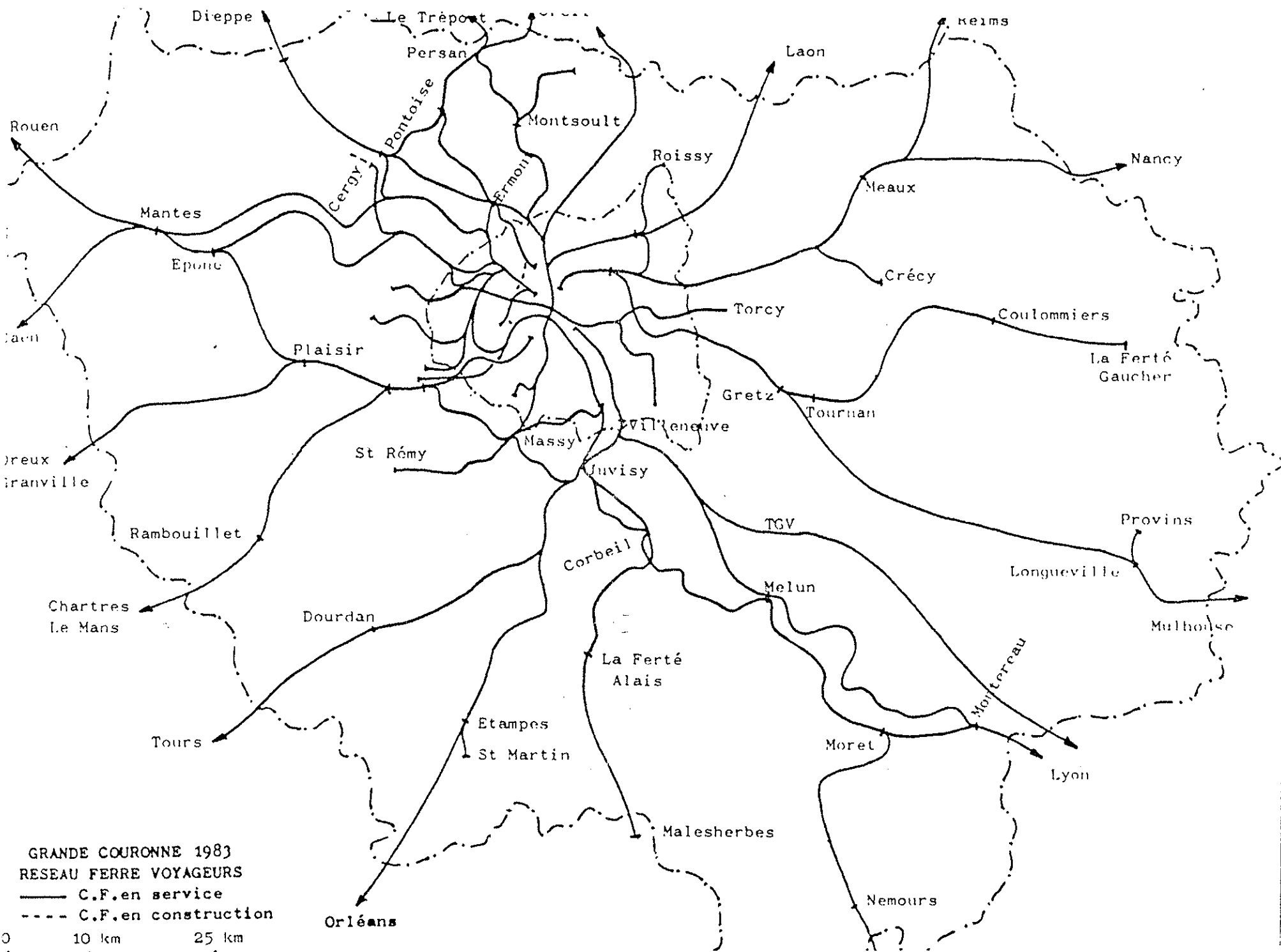


LÉGENDE

- 1 de la STCRP
- u de VERSAILLES
- ne ligne de VERSAILLES
- CGB
- VERSAILLES



REGION 1923
RESEAU FERRE VOYAGEURS
 ——— C.F. grands réseaux
 - - - C.F. secondaires,
 tramways
 0 10 25 km

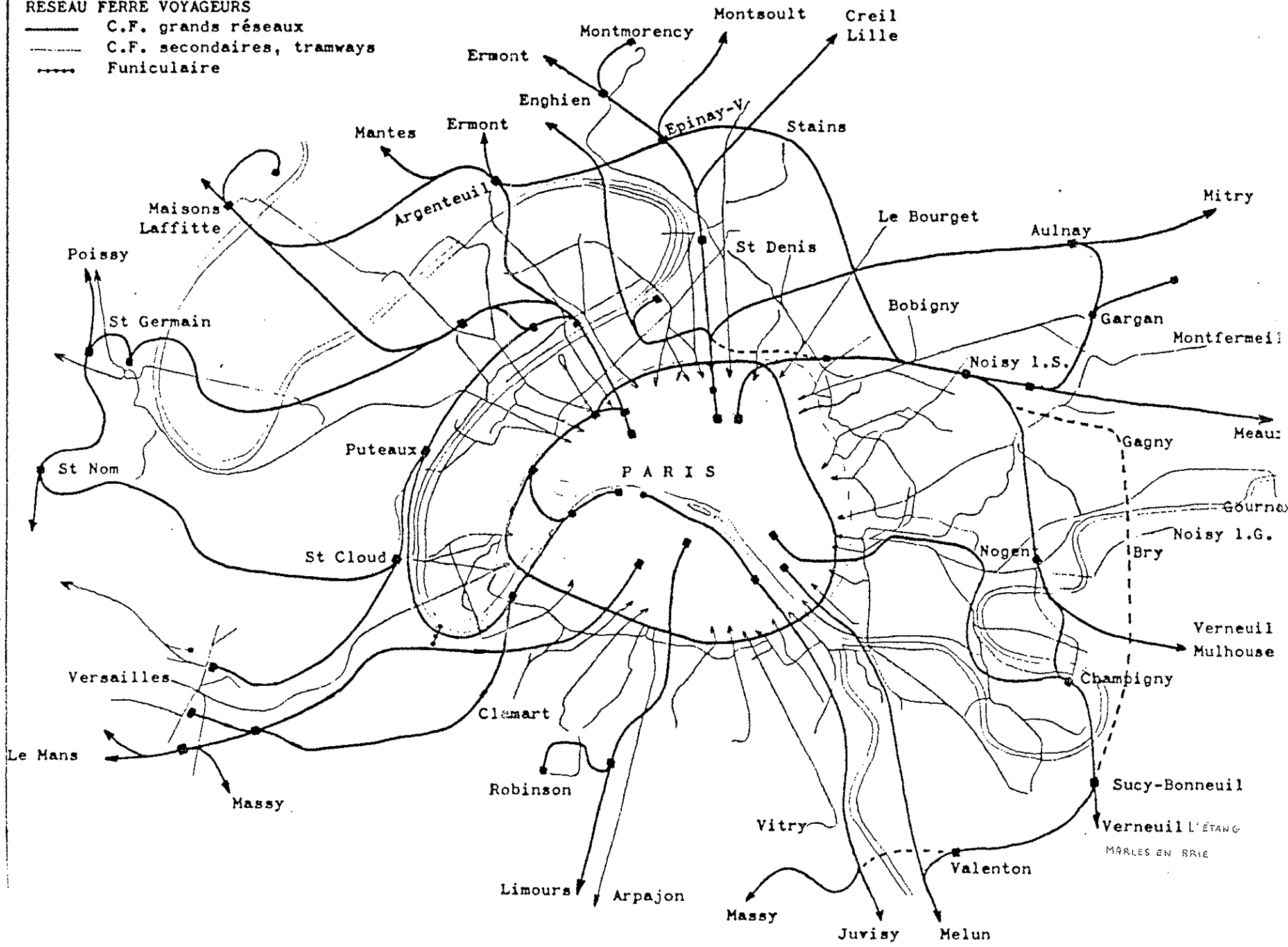


GRANDE COURONNE 1983
 RESEAU FERRE VOYAGEURS
 — C.F. en service
 - - - C.F. en construction

0 10 km 25 km

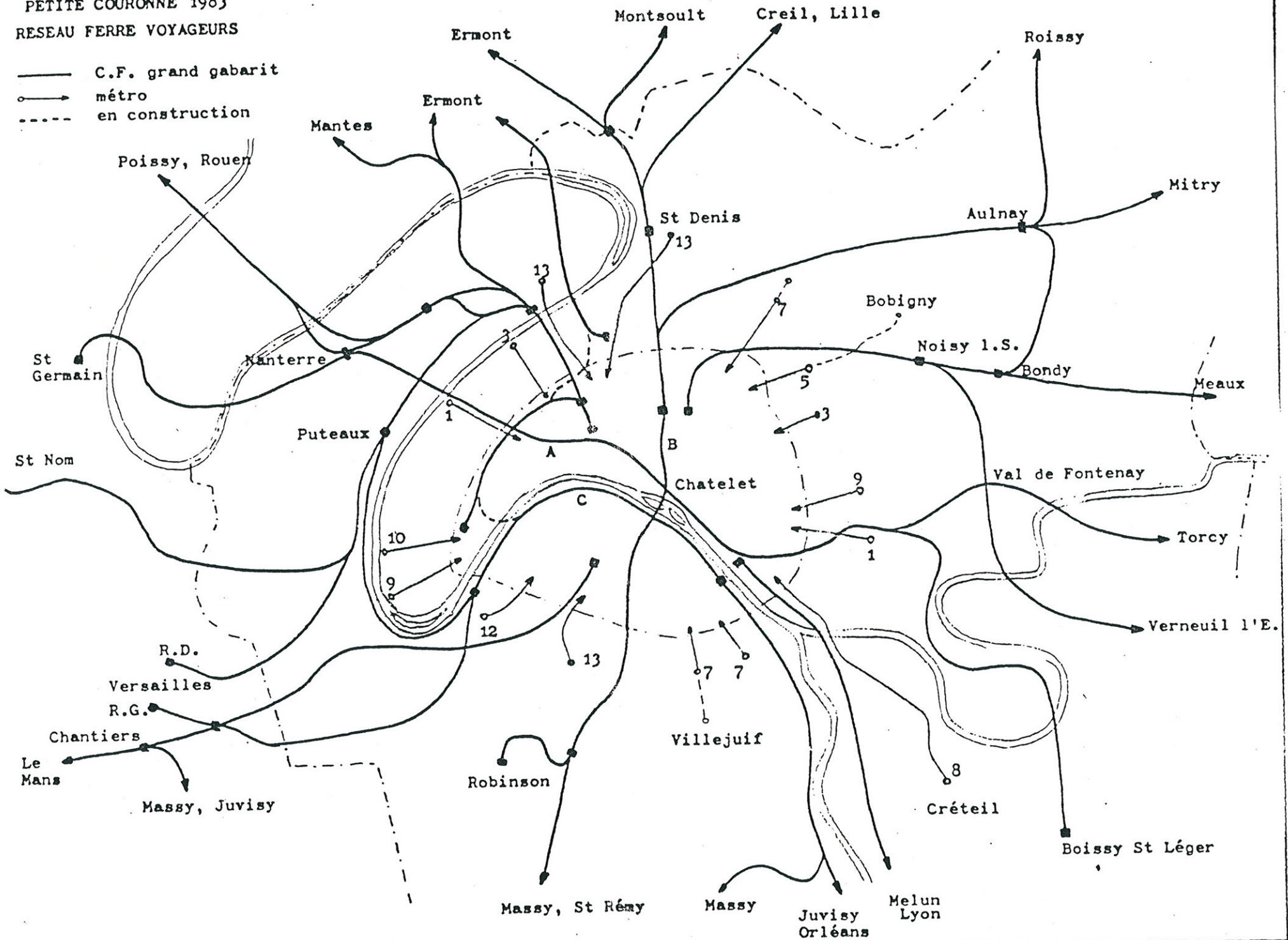
BANLIEUE 1923
 RESEAU FERRE VOYAGEURS

- C.F. grands réseaux
- - - C.F. secondaires, tramways
- · · Funiculaire



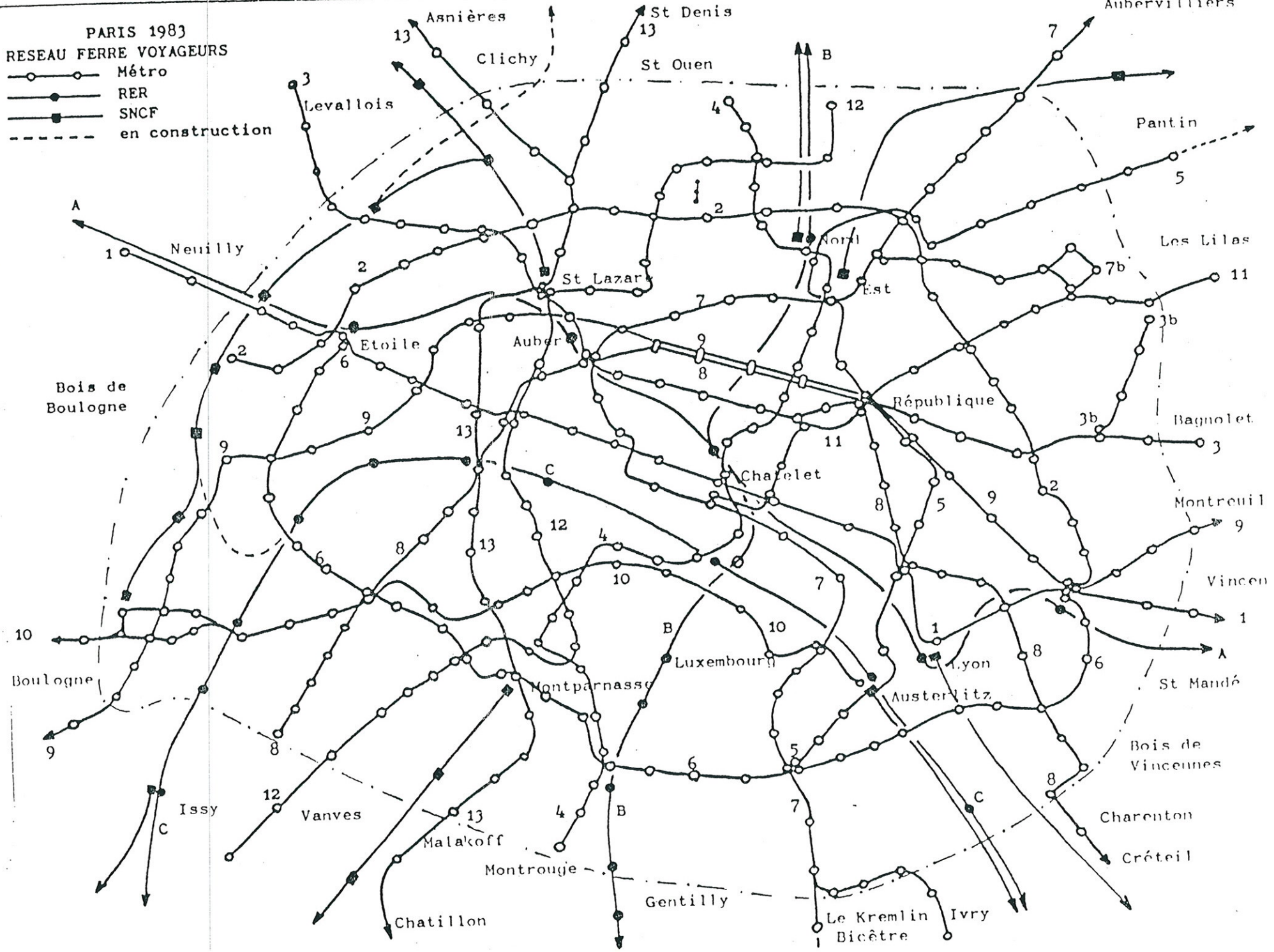
PETITE COURONNE 1983
RESEAU FERRE VOYAGEURS

- C.F. grand gabarit
- > métro
- - - en construction



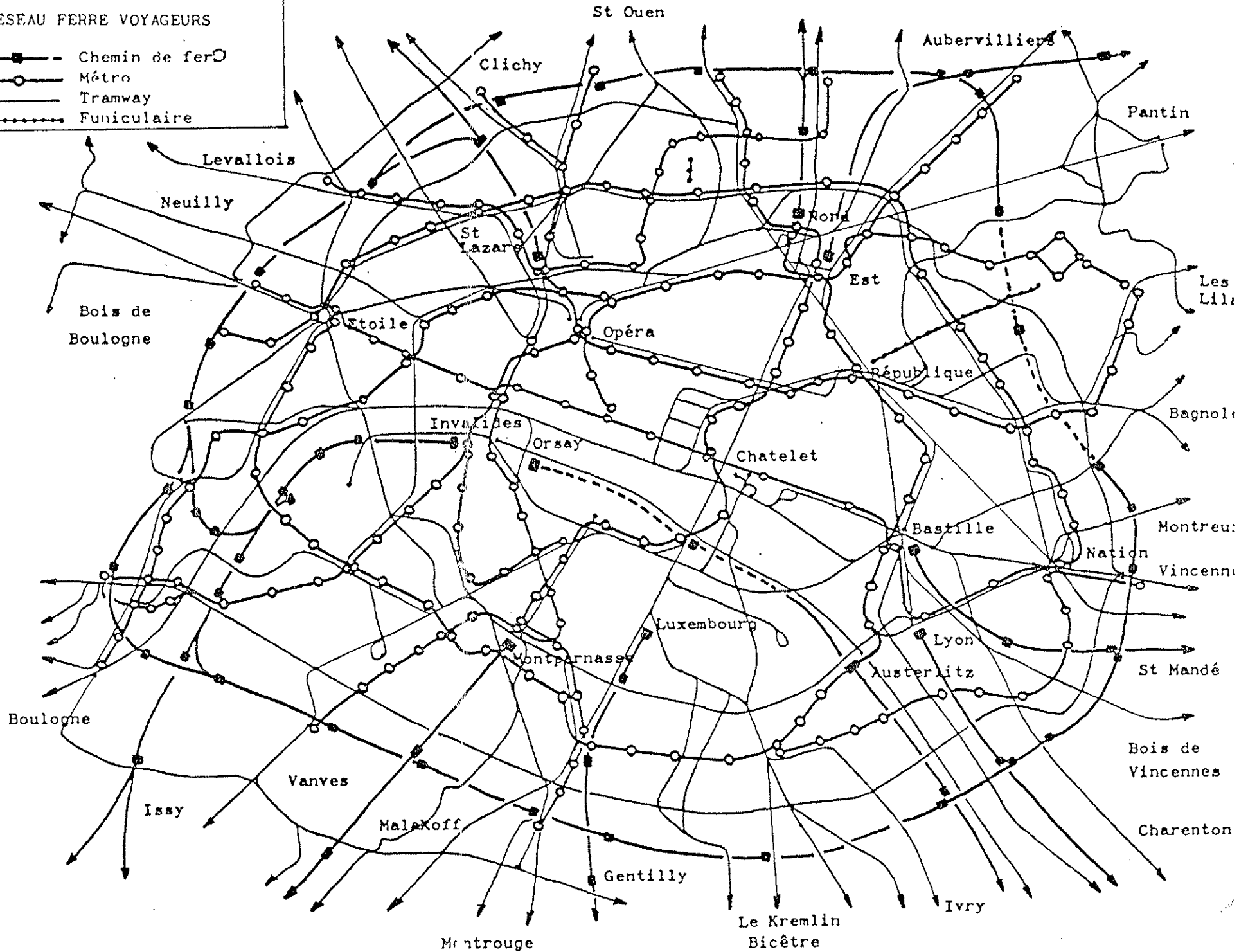
PARIS 1983
RESEAU FERRE VOYAGEURS

- Métro
- RER
- SNCF
- - - en construction

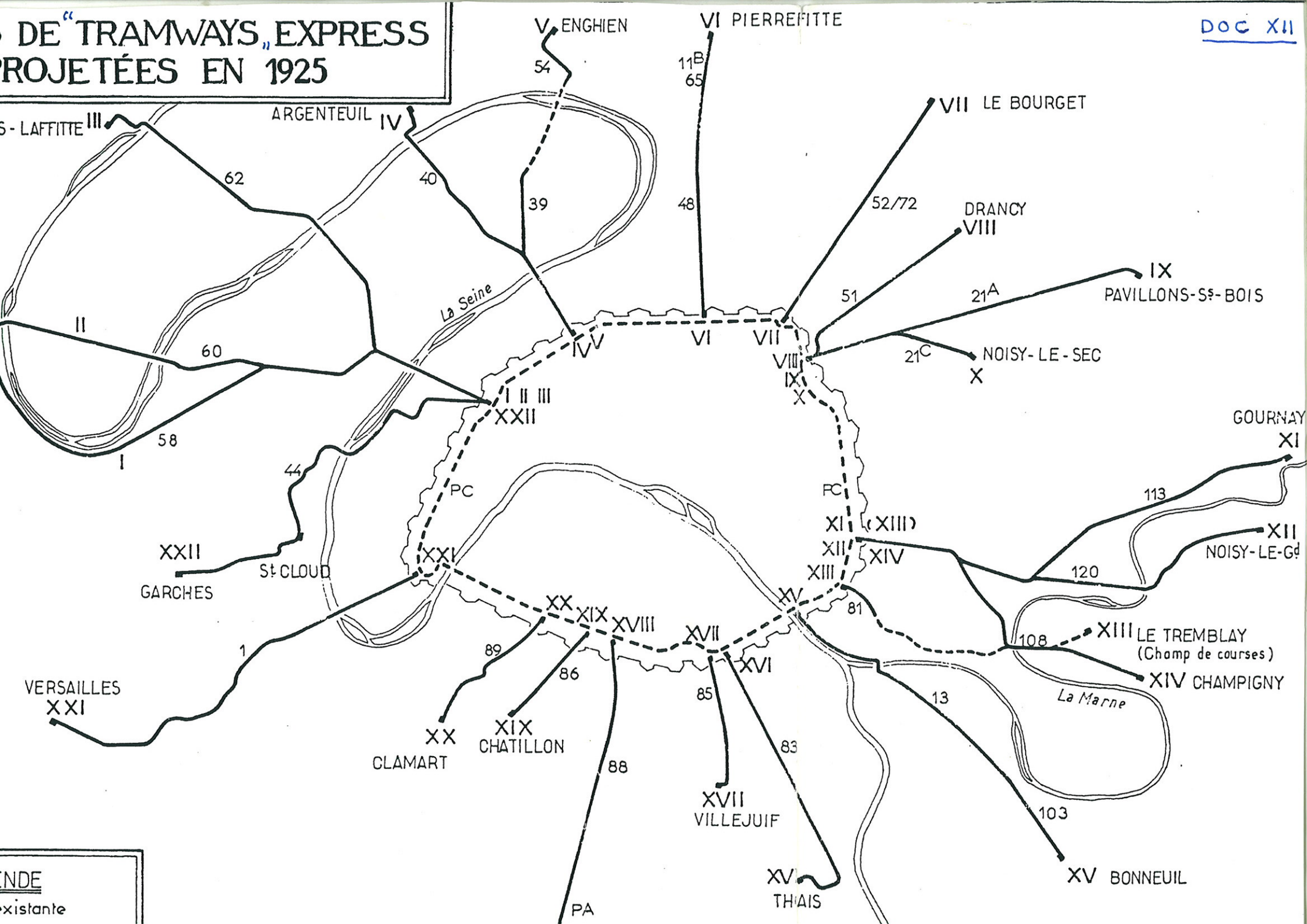


RESEAU FERRE VOYAGEURS

- Chemin de fer
- Métro
- Tramway
- Funiculaire

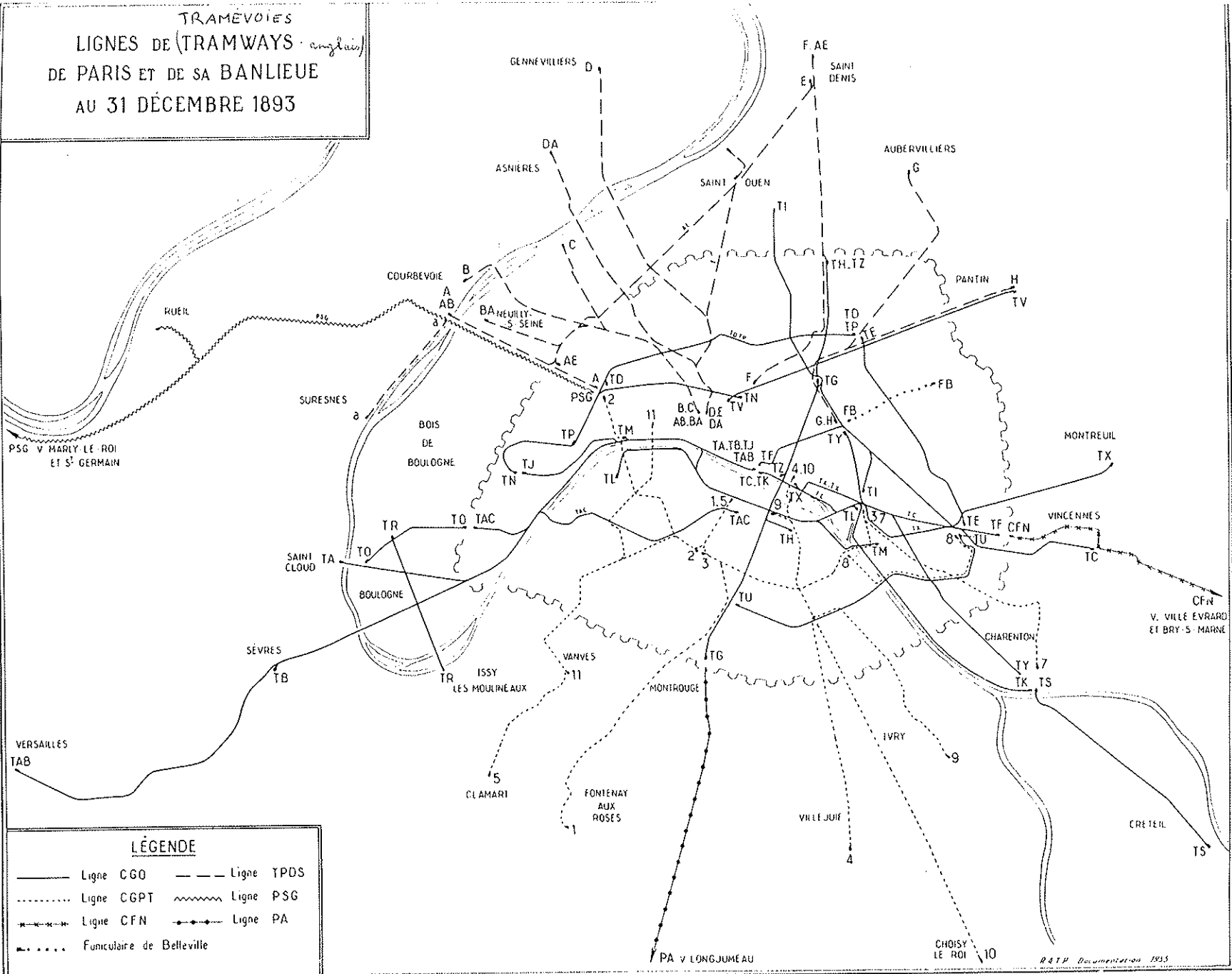


DE "TRAMWAYS" EXPRESS PROJETÉES EN 1925



EXISTANTE

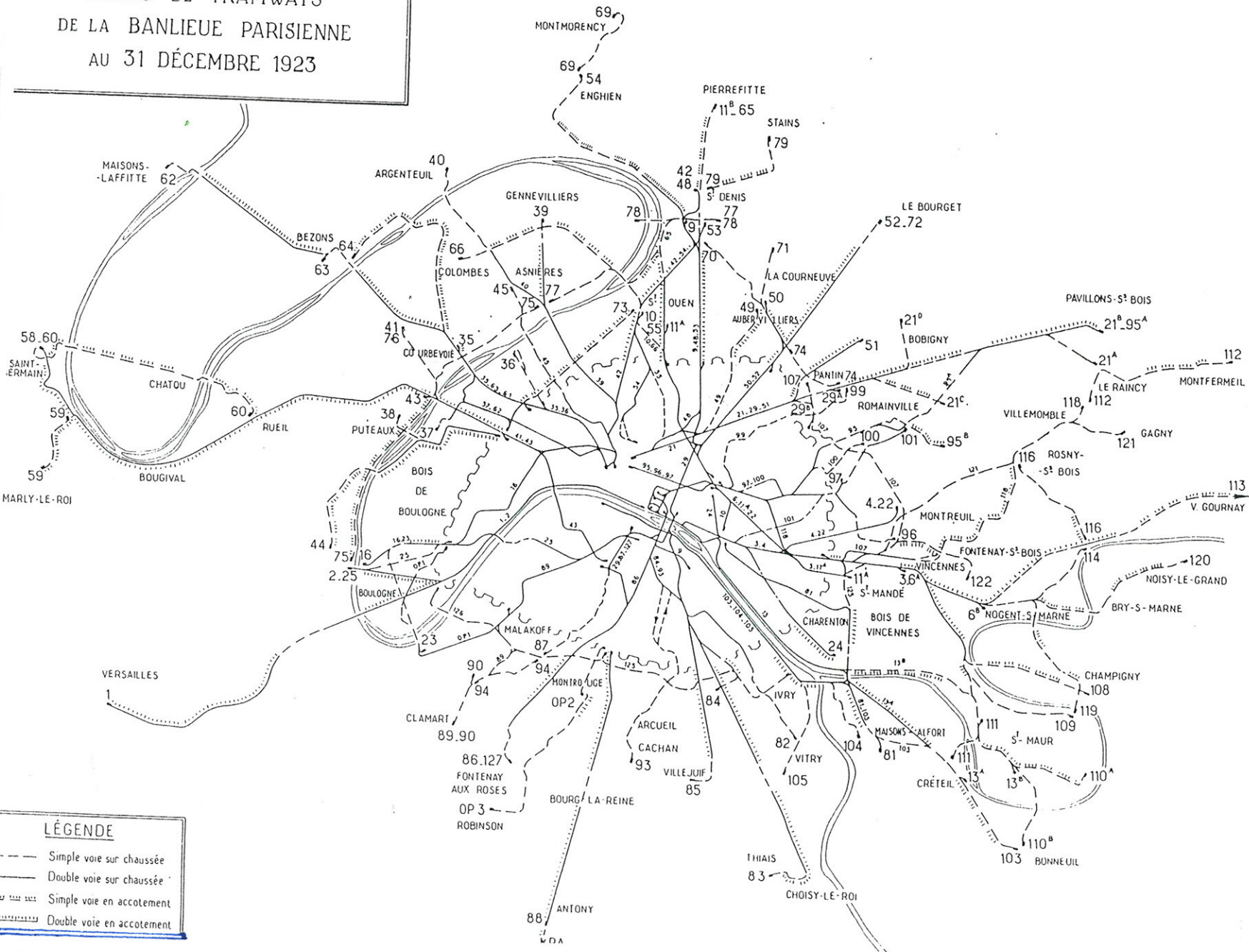
TRAMÉVOIES
LIGNES DE (TRAMWAYS anglais)
DE PARIS ET DE SA BANLIEUE
AU 31 DÉCEMBRE 1893



LÉGENDE

———	Ligne CGO	- - - -	Ligne TPDS
.....	Ligne CGPT	~~~~~	Ligne PSG
—+—+—+—+—	Ligne CFN	◆◆◆◆	Ligne PA
.....◆.....	Funiculaire de Belleville		

LIGNES DE TRAMWAYS
DE LA BANLIEUE PARISIENNE
AU 31 DÉCEMBRE 1923



LÉGENDE

- Simple voie sur chaussée
- Double voie sur chaussée
- ... Simple voie en accotement
- · - · Double voie en accotement

DOCUMENT XV

LIGNES DE TRAMWAYS
DE PARIS
AU 31 DÉCEMBRE 1923

