

CAHIER D'ACTEURS COMMUN AUX DEUX DÉBATS PUBLICS

Projet de réseau de transport public du Grand Paris et Projet Arc Express

Décembre 2010



STAINS EN CHIFFRE

Situation géographique

- 3 km au nord du périurbain parisien,
- 11 km du centre de Paris,
- 17 km de l'aéroport Roissy-Charles de Gaulle

Population

- 34 887 habitants (évaluation Insee 2009)
- Densité : 6 388 habitants/km²

Structure de la population par âge

- 33 % de la population a moins de 20 ans
- 53,7 % de la population a entre 20 et 59 ans

Activité économique

- 752 entreprises et commerces
- 6 zones d'activité
- 7 900 personnes travaillent à Stains quotidiennement

MAIRIE DE STAINS

BP 73

6, avenue Paul-Vaillant-Couturier
93241 Stains

VILLE DE STAINS

Stains est une ville populaire, accueillante, fraternelle, entreprenante et solidaire.

Elle brasse une population jeune, active, de divers horizons, riche de projets et d'activités. Malheureusement, les Stanois sont depuis longtemps coupés des réseaux structurant de transports collectifs. Le réseau de bus, nécessaire pour rejoindre la gare de RER la plus proche à Pierrefitte-sur-Seine et la station du métro 13 à Saint-Denis Université, est saturé, son maillage insuffisant. Une fois que les Stanois sont parvenus à rejoindre le RER D ou le métro 13, ils ont alors à subir les défaillances de plus en plus nombreuses d'un réseau bondé et vieillissant.

Alors que Stains se situe à proximité de Paris, la ville est enclavée, nous donnant le sentiment d'être relégués. Cette sensation intolérable est d'autant plus choquante que depuis la création de la communauté d'agglomération Plaine Commune, à laquelle est membre la ville de Stains, la vie économique du territoire communautaire s'est fortement développée, notamment autour de la Plaine Saint-Denis. À Stains, ce développement est plus modeste, incontestablement handicapé par l'absence de desserte performante en transport en commun de notre ville. La grande faiblesse des transports en

commun pénalise nombre de Stanois pour accéder à l'emploi, étudier, se divertir hors de Stains.

Les deux projets qui sont proposés pour l'Île-de-France ont tous les deux le mérite de mettre de l'ambition dans un réseau de transport en commun efficace et pertinent. La ville de Stains s'en félicite. Sur bien des aspects ces projets sont complémentaires, singulièrement dans notre département. Nous sommes très attachés à ce que ces transports se construisent au plus près de la vie des habitants, dans un maillage fin qui permette à chacun d'avoir accès aisément au réseau.

Les moyens mobilisés pour la mise en place de ces projets vont être colossaux, et il est à craindre que des projets qualifiés de moindre importance soient du coup repoussés à beaucoup plus tard.

Aussi, nous ne pouvons accepter que Stains ne puisse ni bénéficier du réseau de transport du Grand Paris ni de celui d'Arc Express par une connexion qui passe nécessairement par le prolongement de la ligne 13 jusqu'à Stains promis depuis des décennies, mais toujours pas réalisé.

Faire bénéficier à tous d'une nouvelle offre de transport ne peut aussi être effective que par une maîtrise du coût des titres de voyages.

Michel Beaumale, Maire de Stains.

Stains face aux deux projets :

Stains soutient le projet Arc Express... Arc Express...

La municipalité de Stains soutient le projet Arc Express car celui-ci permettra aux habitants de la région de mieux se déplacer, notamment de banlieue à banlieue. En facilitant l'accès des habitants à des villes des Hauts de Seine, de Seine Saint-Denis et du Val d'Oise, ce projet permet réellement de connecter des territoires isolés, difficiles d'accès entre eux. La desserte fine est un élément important pour les habitants de Stains. Elle permet à tous de bénéficier pleinement du droit aux transports. En favorisant l'utilisation des transports en commun, ce projet permet de faire un bond dans la lutte contre le réchauffement climatique en permettant de limiter l'usage de la voiture dans nos territoires. Il permettra de faire gagner du temps aux habitants pour se rendre à leur travail, à leur école, chez leurs amis. Il participe du désengorgement du réseau de transport existant, améliore les conditions de transports des usagers au quotidien.

Or, le réseau de bus inégal et saturé, l'absence de ligne de métro à Stains constituent un obstacle important pour

faire profiter pleinement la commune et ses habitants des opportunités que ce projet offre.

...et le projet de transport du Grand Paris

En reliant différents pôles économiques entre eux, le projet de transport du Grand Paris permet, avec sa gare à Carrefour Pleyel, de rendre le territoire de Plaine Commune encore plus attractif et plus dynamique. Rapprocher l'agglomération aux aéroports permettra certainement à notre territoire d'accroître encore plus son développement économique. Les habitants de Stains pourront alors profiter plus aisément des emplois créés et la ville pourra accueillir plus facilement de nouvelles entreprises et de nouveaux commerces. La municipalité de Stains soutient donc ce projet.

Néanmoins si ce dernier comporte de nombreux avantages pour notre territoire, le réseau de bus inégal et saturé, l'absence de ligne de métro à Stains constituent un obstacle important pour faire profiter pleinement la commune et ses habitants des opportunités que ce projet offre.

Si la municipalité de Stains soutient ces deux projets, c'est que nous pensons ces projets complémentaires. Or, il est primordial de concilier le développement économique et la desserte fine des territoires pour permettre aux habitants de profiter de ce développement. La région Île-de-France a besoin d'un réseau de transport qui allie ces deux aspects pour que celui-ci soit profitable aux entreprises, aux salariés et aux habitants.

Or l'impact de la réalisation de ces projets, s'ils n'évoluent pas, sera minime pour les habitants de Stains. Ils verront une fois de plus « passer les trains » loin de leur lieu d'habitation, et ne pourront donc y accéder que de façon complexe, rien n'étant prévu dans les deux projets pour ce secteur nord-est de la Seine-Saint-Denis.

La Tangentielle Nord : un atout à prendre en considération !

Ces deux projets sont mis au débat au moment où la construction de l'axe de la « Tangentielle Nord » commence. Cet axe reliera la ville de Noisy-le-Sec à celle de Sartrouville et desservira sur le territoire de l'agglomération de Plaine Commune les villes d'Épinay-sur-Seine, Villeta-neuse, la Courneuve et Stains, avec l'ouverture de deux gares à Stains, dans les quartiers du Bois Moussay et de la Cerisaie. Cette nouvelle ligne de train permettra, à son échelle, le déplacement de banlieue à banlieue et contri-

buera à la désaturation d'une partie du réseau de transport. Or, la « Tangentielle Nord » doit se mailler davantage avec les projets de transports proposés aujourd'hui comme avec le réseau de transports déjà existant. Si cette tangentielle est une vraie opportunité pour beaucoup d'habitants de la Seine-Saint-Denis et du Val d'Oise, faciliter sa connexion vers Paris est une nécessité pour une réelle amélioration des déplacements de leurs habitants et salariés.

Le prolongement de la ligne 13 : une exigence populaire de longue date !

Ainsi, pour une efficacité de l'apport des deux projets, en complémentarité avec la mise en place de la « Tangentielle Nord », le prolongement de la ligne 13 jusqu'à Stains avec une station-terminus à la Cerisaie devient aujourd'hui incontournable.

En effet, le prolongement de la ligne 13 aboutirait à une interconnexion avec la Tangentielle Nord. Cela permettrait de créer un lien entre les projets de Transport du Grand Paris et/ou le projet Arc Express avec la Tangentielle Nord. Cela permettrait aux habitants de Stains et d'ailleurs de se déplacer

plus facilement de banlieue à banlieue et vers Paris. Cela permettrait aussi aux habitants de Stains de profiter des emplois créés et développés à Saint-Denis Pleyel et cela encouragerait les entreprises à s'installer sur la commune de Stains et ainsi étendre la capacité d'attractivité de Plaine Commune.

Ce prolongement, attendu depuis des décennies par les Stanois, participerait du désengorgement de la ligne 13 en permettant à nombre d'usagers de ne plus transiter par Paris pour se rendre en banlieue.

Les Stanois demandent :

Le prolongement de la ligne 13 jusqu'à Stains la Cerisaie et son interconnexion avec la Tangentielle, elle-même connectée à l'un des deux projets retenus à l'issue du débat public



Des transports de qualité pour une ville populaire !

Quelle que soit l'issue de ces projets, résoudre la question de l'accès à ces nouvelles lignes est fondamental. Se déplacer est un enjeu important dans la vie de tous les jours, dans la vie de chaque habitant. C'est une des conditions nécessaires pour étudier, pour travailler, se divertir. Or à Stains, la précarité et la baisse du pouvoir d'achat touchent les habitants de façon importante. Il est inacceptable que la région Île-de-France puisse disposer d'un réseau de transports efficace et de qualité qui interdit son utilisation aux habitants pour des raisons pécuniaires. Ce n'est pas aux usagers des transports de supporter seuls le coût de la construction de ces projets.

La mise en place d'un zonage unique est aussi une des

conditions nécessaires pour que ces projets remplissent intégralement leurs objectifs. La ville de Stains est particulièrement sensible à cette question, puisqu'elle est traversée par deux zones (3 et 4), malgré sa superficie limitée et la faible distance qui la sépare de Paris. La Municipalité demande, en attendant le passage nécessaire au zonage unique, que la ville dans son intégralité bénéficie des tarifs de la zone 3.

En outre la qualité d'accueil des gares est importante. Les personnes souffrant d'un handicap doivent pouvoir utiliser ces transports et y avoir accès comme tout le monde. La réfection de la Gare Pierrefitte/Stains est une urgence.

Conclusion

Répondre enfin à l'urgence pour mieux préparer l'avenir

Stains souffre depuis toujours d'un trop faible investissement des pouvoirs publics compétents en matière de transports publics. La récente fermeture du guichet SNCF de la gare RER de Pierrefitte/Stains est venue renforcer ce sentiment de relégation qui traverse les habitants de Stains. Nous nous refusons à être considérés par les pouvoirs publics comme des habitants de seconde zone. Alors que tant d'argent sera mis sur la table pour réaliser l'un des deux projets de transports mis au débat public, les Stanois ne peuvent admettre qu'ils puissent une nouvelle fois être exclus du bénéfice de celui-ci, alors qu'ils réclament depuis des années le prolongement de la ligne 13, la réfection de la gare RER, une tarification unique sur la ville et un meilleur maillage de leur territoire par le réseau de bus.

Les habitants de Stains ne doivent plus être ainsi mis à l'écart de l'accès à la Capitale ni aux réseaux structurant de transports. C'est aujourd'hui une urgence pour leur accès à l'emploi, à la formation et aux loisirs. C'est une condition nécessaire pour le développement économique de la ville, de ses commerces, de ses emplois... pour que Stains soit désenclavée et qu'elle devienne une ville accessible.