

Communiqué des associations de GPSO affiliées à l'AUT - FNAUT Ile de France

Notre communauté d'agglomération GPSO est traversée par 6 lignes sur fer et dispose d'une trentaine de gares ou stations, en comptant la dizaine située sur la marge de son territoire comme la gare de Clamart. Et pourtant, les 150 000 actifs du territoire vont travailler en voiture presque aussi nombreux qu'en transports collectifs. La voiture est même plus utilisée sur Chaville, Meudon, Sèvres, beaucoup plus sur Ville d'Avray. Mais les 100 000 actifs de Boulogne, Issy et Vanves, mieux desservis, utilisent nettement plus souvent les TC et redressent la moyenne.

Les derniers chiffres connus datent de 2006. La tendance est à la réduction du trafic automobile et il y a une volonté collective d'amplifier le transfert sur les TC, exprimée par exemple dans l'agenda 21 de GPSO en gestation.



*Véli'b, bus et T2 à l'honneur à Issy les Moulineaux, place de La Résistance,
mais moins que la voiture et pas encore le piéton ni l'usager en correspondance*

Les projets Grand Paris ou Arc Express nous promettent une rocade de petite couronne. C'est une chance extraordinaire de réduire encore plus vite notre trafic automobile car l'un ou l'autre accroîtrait considérablement le service rendu par nos gares en comblant deux défauts de notre réseau ferré : il n'est pas rapide, à l'exception de la ligne sur Paris Montparnasse mais qui manque de fréquence et de fiabilité et, surtout, les 6 lignes de TC sur fer n'ont pas de correspondance entre elles sur notre territoire. A une exception près, près de Paris : le T2 et le RER C à Issy Val de Seine.

Toutefois les deux projets ne sont pas équivalents : Grand Paris ne nous promet que deux correspondances (ligne 9 au pont de Sèvres et T2 aux Moulineaux) car il privilégie la vitesse au delà du raisonnable alors que Arc Express, tout en restant plus rapide que toutes nos autres lignes, nous en promet 6 :

- ligne 10 au pont de Saint Cloud,
- ligne 9 à Marcel Sembat,
- T2 à Issy ou Meudon-Seine,
- ligne 12 à mairie d'Issy ou (si elle sera prolongée comme prévu au SDRIF) à Issy Ville,
- RER C à Issy Val de Seine ou Issy Ville,
- enfin ligne Paris Montparnasse à Vanves ou Clamart (Issy sud-est)

Nos six associations soutiennent donc, comme leur fédération l'AUT-FNAUT Ile de France, la rocade du projet Arc Express. Elles ne méconnaissent pas toutefois l'intérêt d'un investissement supplémentaire de l'Etat pour aider à construire en Ile de France, dans le temps qu'il faudra, une rocade de grande couronne encore plus rapide qui consoliderait le développement des grands pôles excentrés et l'ouverture de la métropole sur le réseau TGV européen et le ciel international.

Mais elles rappellent **l'urgence** : l'amélioration de l'existant. Pour les usagers de GPSO, il ne s'agit pas de surcharge comme celle subie par les usagers du RER A ou de la ligne 13 (quoique Vanves soit un peu concernée), mais il s'agit de rendre plus attractif un réseau mal exploité. Sans même parler d'accessibilité au sens de la loi de 2005, les accès aux gares sont mal commodes et encombrés. Les bus sont tortueux, lents et souvent rares. Depuis les Hauts d'Issy, on accède à la ligne 12 plus vite à pied. Le 289 n'a toujours pas de sites propres, ou en a même perdu l'espoir à La Ferme : une construction lui a été préférée. Les services de bus locaux, restés communaux, rendent un service limité et inégalitaire. Le vélo on en parle mais, aménagement cyclable ou abri, on ne réalise que quelques confettis. Meudon la Forêt, et GPSO, seront contournées par le T6 au lieu d'être traversées. Les deux millions de m2 en cours de construction de part et d'autre de la Seine et sur l'île Seguin ne sont accompagnés d'aucun transport nouveau programmé..

Soyons réalistes : même Arc Express ne palliera qu'à la marge de telles insuffisances de notre réseau de transport. Alors soyons cohérents : à quoi bon dépenser des milliards pour permettre à la minorité de privilégiés qui habiteront et travailleront près des gares du réseau ferré de gagner de précieuses dizaines de minutes grâce à la rocade si on abandonne à leur triste sort la majorité des usagers n'ayant pas la même chance ?

Nous demandons instamment à l'autorité organisatrice des transports d'Ile de France de programmer conjointement à Arc Express, et donc conjointement au plan régional de mobilisation pour les transports, les moyens de rabattement sur les gares de GPSO qui font si injustement défaut à la majorité de ses habitants.

Nous avons des propositions réalistes et précises. Nous déplorons que les édiles de notre communauté et de notre département aient non seulement adopté une position partisane et irréfléchie en faveur du réseau de transport du Grand Paris mais encore stérilisé, ou même refusé, le dialogue avec les associations tout en s'accrochant, hier à un téléphérique, aujourd'hui à un cable-car de quartier, là où le besoin appelle des transports intermédiaires entre bus et trains (TCSP), indispensables à notre territoire pour mailler nos 6 lignes de TC sur voie ferrée.

Les associations de GPSO affiliées à l'AUT-FNAUT Ile de France :

Action Citoyenne pour les Transports et l'Environnement de la Ville d'Issy-les-Moulineaux, 2 rue André Chénier 92130 Issy les Moulineaux : contact@actevi.fr

Action Environnement Boulogne Billancourt, 5 avenue du maréchal Juin 92100 Boulogne-Billancourt, info@aebb.org

Avenir Forestois à Meudon, 20 avenue de Lattre de Tassigny 92360 Meudon la Forêt

Environnement 92, 23 rue Henri Savignac 92190 Meudon - www.environnement92.fr

Val de Seine Vert, 2 rue du dr G Ledermann 92310 Sèvres - vdsv@valdeseinevert.net

Vivre à Meudon, 19 rue Claude Dalsème 92190 Meudon