

**DÉBAT  
PUBLIC**

**RÉSEAU DE TRANSPORT  
PUBLIC DU GRAND PARIS**

**Du 30 septembre 2010 au 31 janvier 2011**



**Réunion thématique :  
« Urbanisme et quartiers »  
La Plaine-Saint-Denis**

Mercredi 27 Octobre 2010

**cndp**  
Commission particulière  
du débat public  
Réseau de transport  
public du Grand Paris



## Le débat public

- **Une éthique de démocratie participative, fondée sur la Loi:** Convention Internationale d'AARHUS , lois de 1995, 2002, et 3 juin 2010 dite « loi du Grand paris » **qui demande à la CNDP ( Commission nationale du débat public) d'organiser un débat public sur ce projet.**

- **Un débat organisé et conduit par une autorité neutre et indépendante, notamment du maître d'ouvrage :**

La CNDP nomme pour un projet une Commission particulière. Cette Commission Particulière est la « CPDP réseau de Transport Public du Grand paris »

- **5 principes : neutralité, indépendance, équivalence, transparence, argumentation**

2



## Un débat de 4 mois pour...

-**S'informer** : dossier complet du maître d'ouvrage, questions réponses sur le site, contributions des acteurs

-**Mais aussi formuler avis et propositions lors de débats comme aujourd'hui** : plus de 50 réunions publiques de 3 h, avis sur le site internet

-**A l'issue de ces débats**, la commission fera **une synthèse**,  
à remettre au maître d'Ouvrage 2 mois après la fin du débat (avant le 31 mars)

- Le maître d'ouvrage dispose alors de **2 mois** pour indiquer les conséquences qu'il tire de ce débat (acte motivé et publié)

3



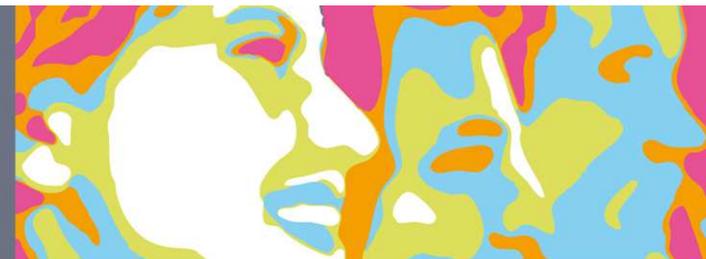
## Les questions en débat

- **Débat de principe** : faut-il construire ce réseau et pourquoi ? (arguments économiques, sociaux, culturels, environnementaux, techniques)
- **Débat de modalités** : quels trajets ,quels arrêts (emplacements des gares.... )  
quelles caractéristiques (vitesse , tracé aérien ou souterrain, pneu ou rail,  
interconnexion, tarification) ?
- **Bilan socio-économique et modalités de financement** : quels sont les enjeux d'un tel projet ? (risques, potentialités , impacts sur l'environnement, l'urbanisme, la compétitivité, les pôles de développement)



## Les règles du jeu

- **D'abord, le projet est présenté par le maître d'ouvrage**
- **Ensuite, l'intervention des témoins**
- **Puis la parole est donnée à la salle**
  - Pour recueillir le maximum d'interventions, le temps de parole est limité pour tous : **3 minutes avec chronomètre sur la vidéo**
  - **Micros baladeurs , questions écrites :**
    - > merci de vous présenter très distinctement (la qualité du verbatim en dépend! )



## Les chiffres du débat public (au 26 octobre)

**51 179 visites sur le site Internet** depuis sous ouverture le 1er septembre

**256 questions reçues** et publiées sur le site Internet

**131 avis émis par le public et 11 contributions**  
publiés sur le site Internet

**22 cahiers d'acteurs** publiés sur le site (dont 8 communs avec le débat public sur le projet Arc Express)

6



## Les prochaines réunions thématiques

**Lundi 15 Novembre** : « *Intermodalités et réseaux de transport* » à Paris

**Mardi 30 Novembre** : « *Clusters et potentialités de développement* »  
à Jouy-en-Josas

**Vendredi 3 décembre** : « *Environnement et qualité de vie* » à Cité Descartes

**Mercredi 5 janvier** : « *Coût et financement* » à Paris

**DÉBAT  
PUBLIC**

**RÉSEAU DE TRANSPORT  
PUBLIC DU GRAND PARIS**



**MERCI DE VOTRE ATTENTION**

# DÉBAT PUBLIC

RÉSEAU DE TRANSPORT  
PUBLIC DU GRAND PARIS

Du 30 septembre 2010 au 31 janvier 2011



**cndp**  
Commission particulière  
du débat public  
Réseau de transport  
public du Grand Paris



## **CONTACTS**

**La CPDP « Réseau de transport**

**Public du Grand Paris»**

**100, avenue de Suffren – 75 015 Paris**

**Fax : 01 44 49 93 95**

**[contact@debatpublic-reseau-grandparis.org](mailto:contact@debatpublic-reseau-grandparis.org)**

## Vue synthétique des deux projets



**ARC EXPRESS ET SES DIFFÉRENTES VARIANTES**

- Tracé proche
- Tracé intermédiaire
- Tracé éloigné
- Arcs est et ouest : fuseaux d'étude

**RÉSEAU DE TRANSPORT DU GRAND PARIS**

- Tracé "ligne rouge" Variante
- Tracé "ligne bleue" Variante
- Tracé "ligne verte" Variante
- ligne (M) 14 actuelle
- Corridor tracés possibles

Gare TGV   
 Aéroport

Carte réalisée par la Commission nationale du débat public



# Joëlle FODOR-ESKENAZI

Président de séance  
Membre de la CPDP

DÉBAT  
PUBLIC

RÉSEAU DE TRANSPORT  
PUBLIC DU GRAND PARIS



Lamia ABDEL-NABY

Membre de la CPDP

DÉBAT  
PUBLIC

RÉSEAU DE TRANSPORT  
PUBLIC DU GRAND PARIS



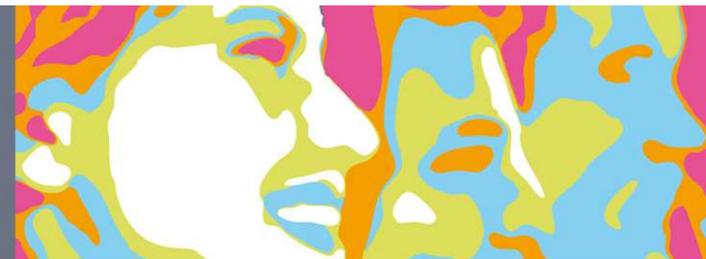
# Claude BERNET

## Membre de la CPDP

**cndp**  
Commission particulière  
du débat public  
Réseau de transport  
public du Grand Paris

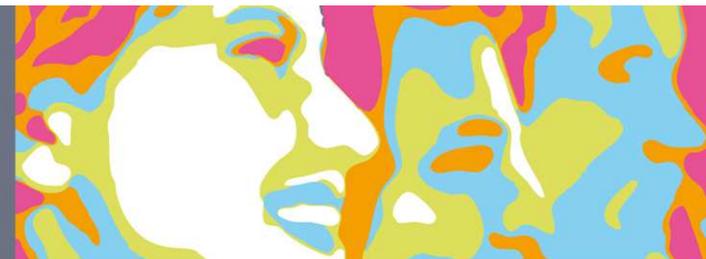
DÉBAT  
PUBLIC

RÉSEAU DE TRANSPORT  
PUBLIC DU GRAND PARIS



# Danielle DUBRAC

## Membre élue de la CCIP



# Antoine FAYET

Membre du comité exécutif  
d'Icade



# François DUGENY

Directeur général de l'Institut  
d'aménagement et d'urbanisme  
de la Région  
Île-de-France

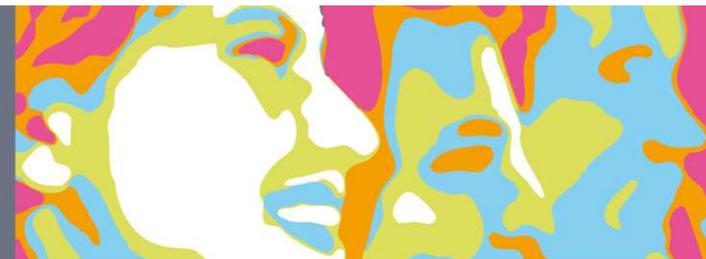


# Marc VERON

Président du directoire de la  
Société du Grand Paris

DÉBAT  
PUBLIC

RÉSEAU DE TRANSPORT  
PUBLIC DU GRAND PARIS



# Catherine BARBE

## Société du Grand Paris

**cndp**  
Commission particulière  
du débat public  
Réseau de transport  
public du Grand Paris

DÉBAT  
PUBLIC

RÉSEAU DE TRANSPORT  
PUBLIC DU GRAND PARIS



# Florence CASTEL

## Société du Grand Paris