

Métro Grand Paris



Le projet de réseau de transport public du Grand Paris

Débat public

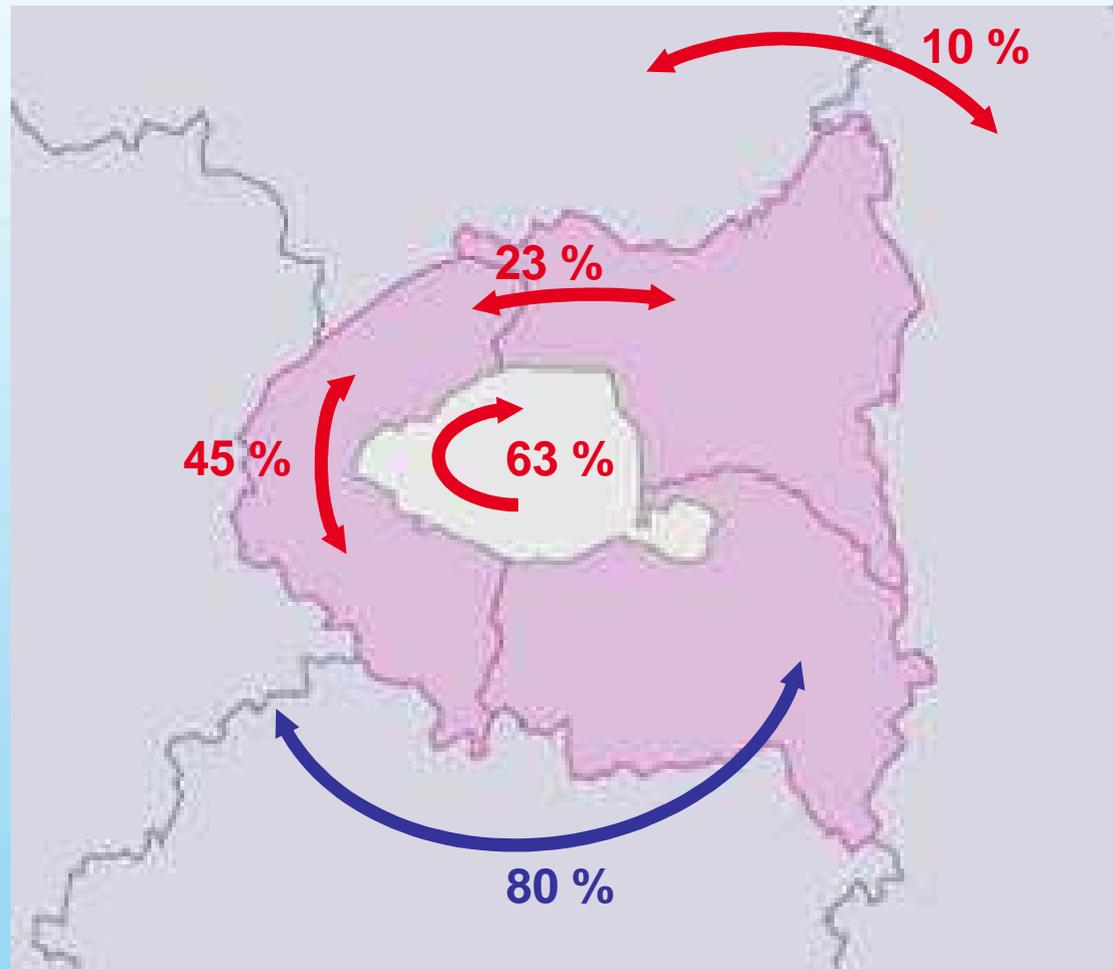
SURESNES
Jeudi 27 janvier 2011

1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

Les DEPLACEMENTS en ILE-DE-FRANCE

- ↙ Déplacements en voiture
- ↘ Déplacements en transports en commun

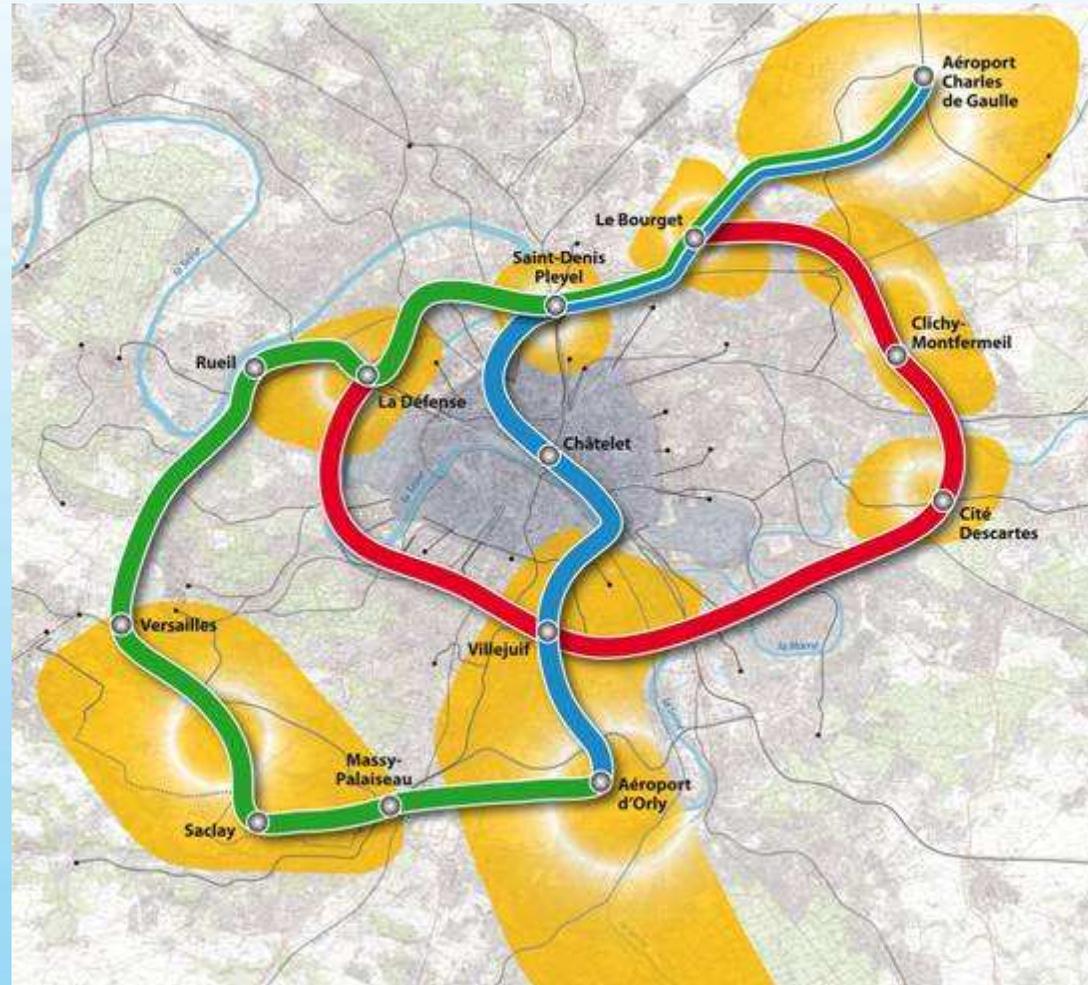


1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

UN RESEAU RAPIDE ET STRUCTURANT

- 1 réseau en rocade
- 3 lignes
- 155 Km de lignes nouvelles
- 40 gares nouvelles environ
- 2 à 3 millions de voyages par jour



1. Le projet Métro Grand Paris

UN MÉTRO AUTOMATIQUE



- 65 km/h de vitesse moyenne
- Jusqu'à 85 secondes entre 2 passages
- Sécurité : façades vitrées en bordure de quai

- Accessibilité aux personnes à mobilité réduite
- Flexibilité de la fréquence des métros
- 10 000 à 40 000 places offertes par sens



- Un espace de vie au service du voyageur
- Un espace de vie au cœur de la ville

1. Le projet Métro Grand Paris

LA GARE DE DEMAIN



Une gare à dimension
humaine, sociale et culturelle

Un repère urbain, une ouverture sur la ville

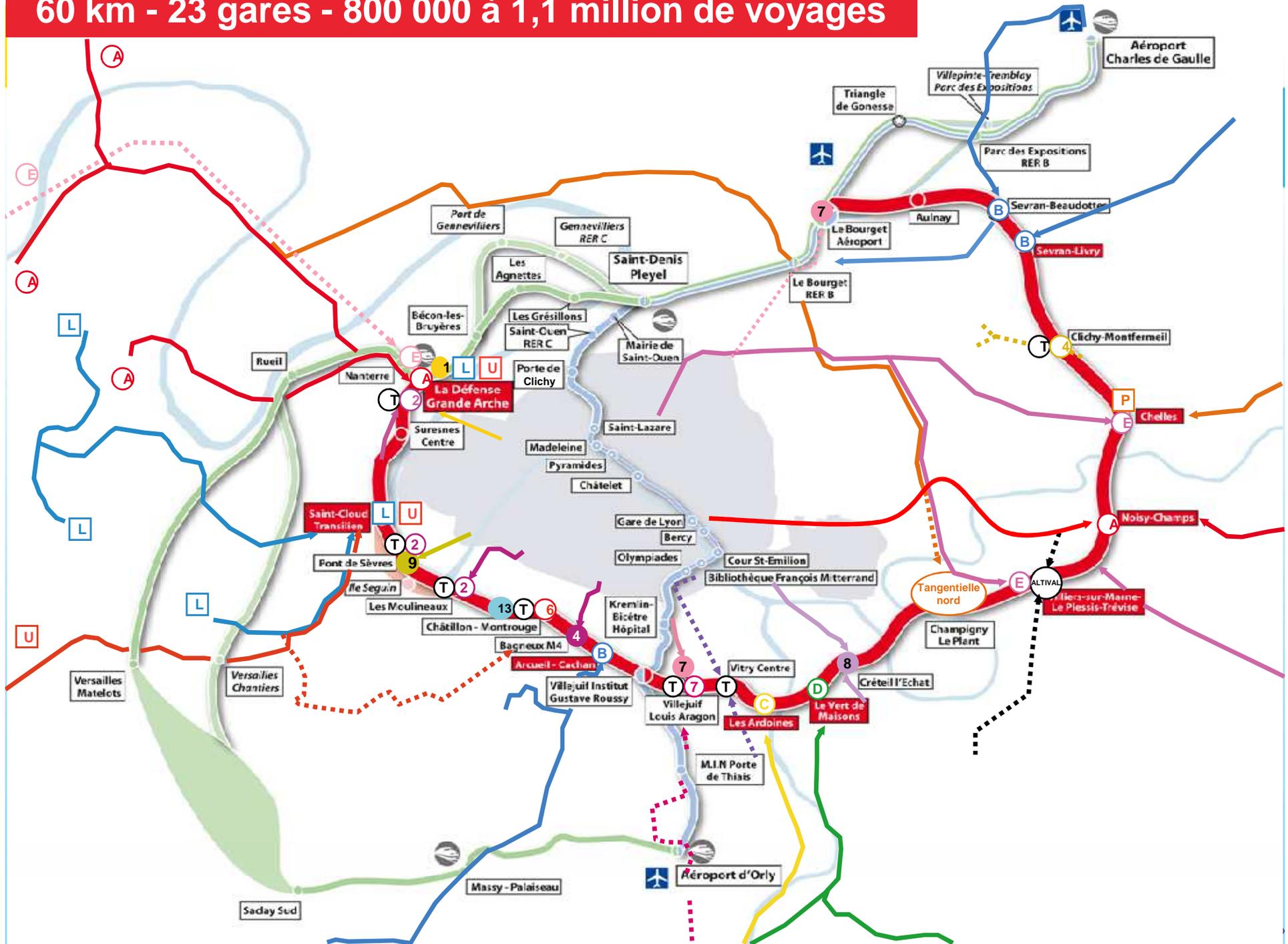
➔ Un espace de vie
au service du voyageur

Une porte d'entrée vers le réseau

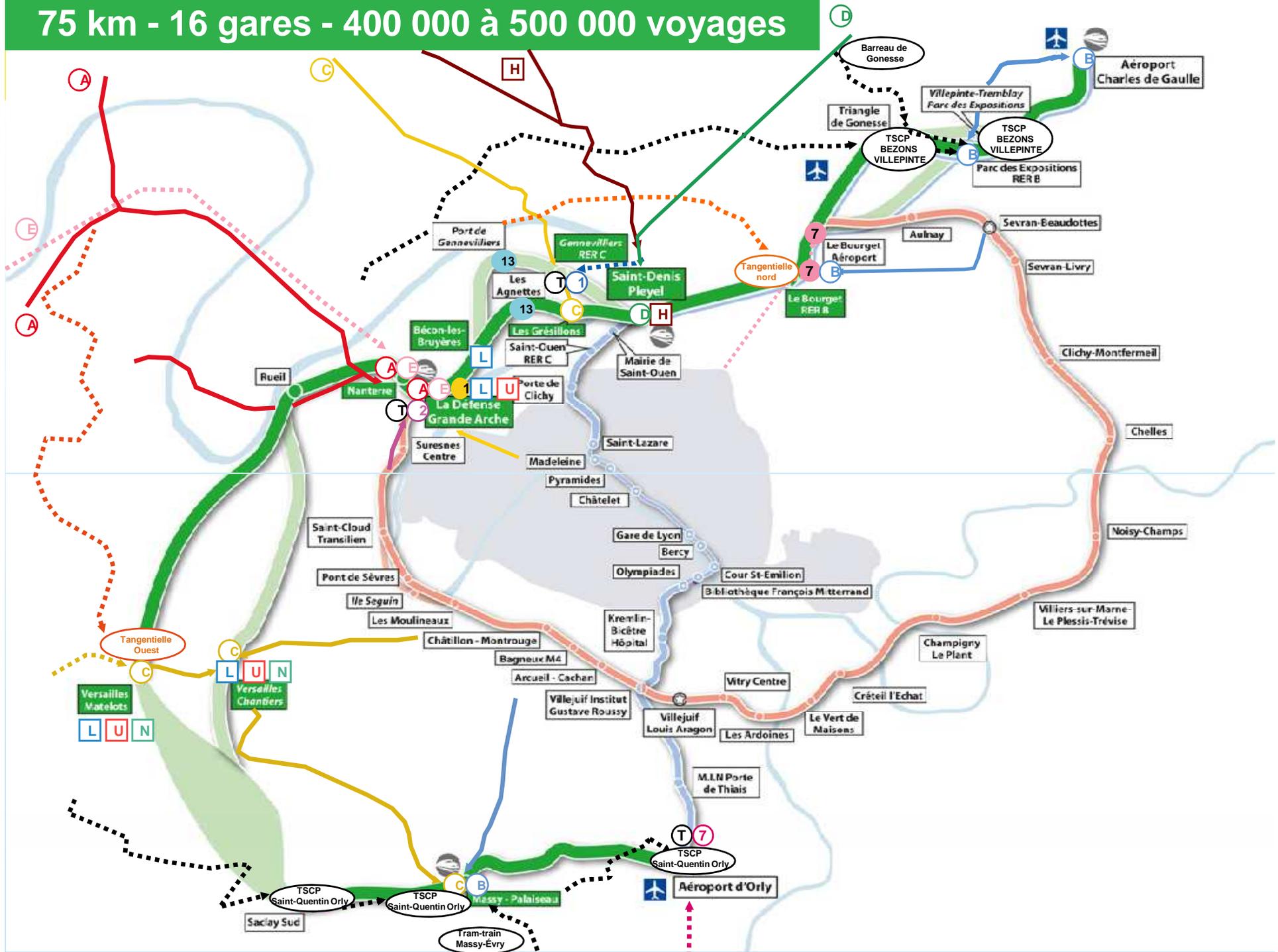
Une complémentarité du métro avec
les autres modes :
BUS, vélo, marche à pied, etc.



60 km - 23 gares - 800 000 à 1,1 million de voyages



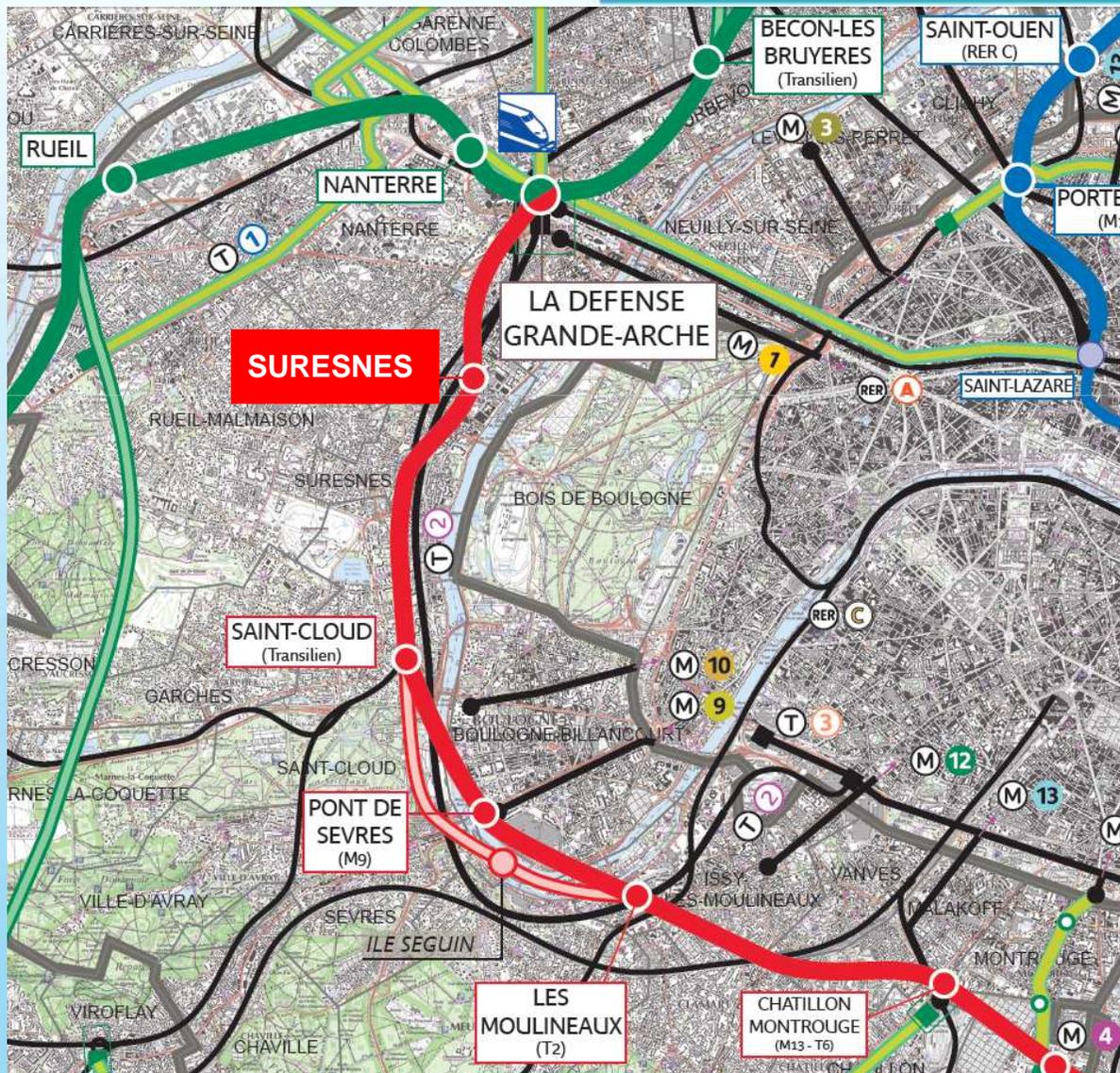
75 km - 16 gares - 400 000 à 500 000 voyages



2. Le tracé ligne par ligne

Métro Grand Paris

LA LIGNE ROUGE DANS LES HAUTS DE SEINE



TRACE DE BASE

- La Défense – Grande Arche
- Suresnes Centre
- Saint-Cloud
- Pont de Sèvres
- Les Molineaux
- Châtillon - Montrouge

VARIANTE

- A partir de Saint-Cloud
- Desserte de l'Île Seguin

2. Le tracé ligne par ligne



13 REUNIONS PUBLIQUES DANS LES HAUTS DE SEINE

26/10/2010 : NANTERRE

02/11/2010 : LES AGNETTES (ASNIERES)

08/11/2010 : BAGNEUX

18/11/2010 : LA DEFENSE (réunion commune)

02/12/2010 : RUEIL MALMAISON

14/12/2010 : ISSY LES MOULINEAUX

15/12/2010 : LES GRESILLONS (GENNEVILLIERS) (réunion commune)

10/01/2011 : PONT DE SEVRES – ILE SEGUIN

11/01/2011 : SAINT-CLOUD (réunion commune)

17/01/2011 : BECON-LES-BRUYERES

19/01/2011 : PONT-CARDINET (PORTE DE CLICHY)

24/01/2011 : CHATILLON-MONTROUGE

27/01/2011 : SURESNES

3. Les bénéfices du projet



3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

AMÉLIORER LES TRANSPORTS POUR TOUS



- **Déplacements de banlieue à banlieue**
plus faciles et rapides pour les Franciliens
- **Réseau maillé** : 85% des gares en correspondance,
3 aéroports et 8 gares TGV
- **« Désaturation » du réseau existant** :
 - 10 à 15% en moyenne,
 - 25% ligne 13,
 - 30% RER B,
 - 15% RER A

3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

SOUTENIR LE DÉVELOPPEMENT
ÉCONOMIQUE ET TERRITORIAL

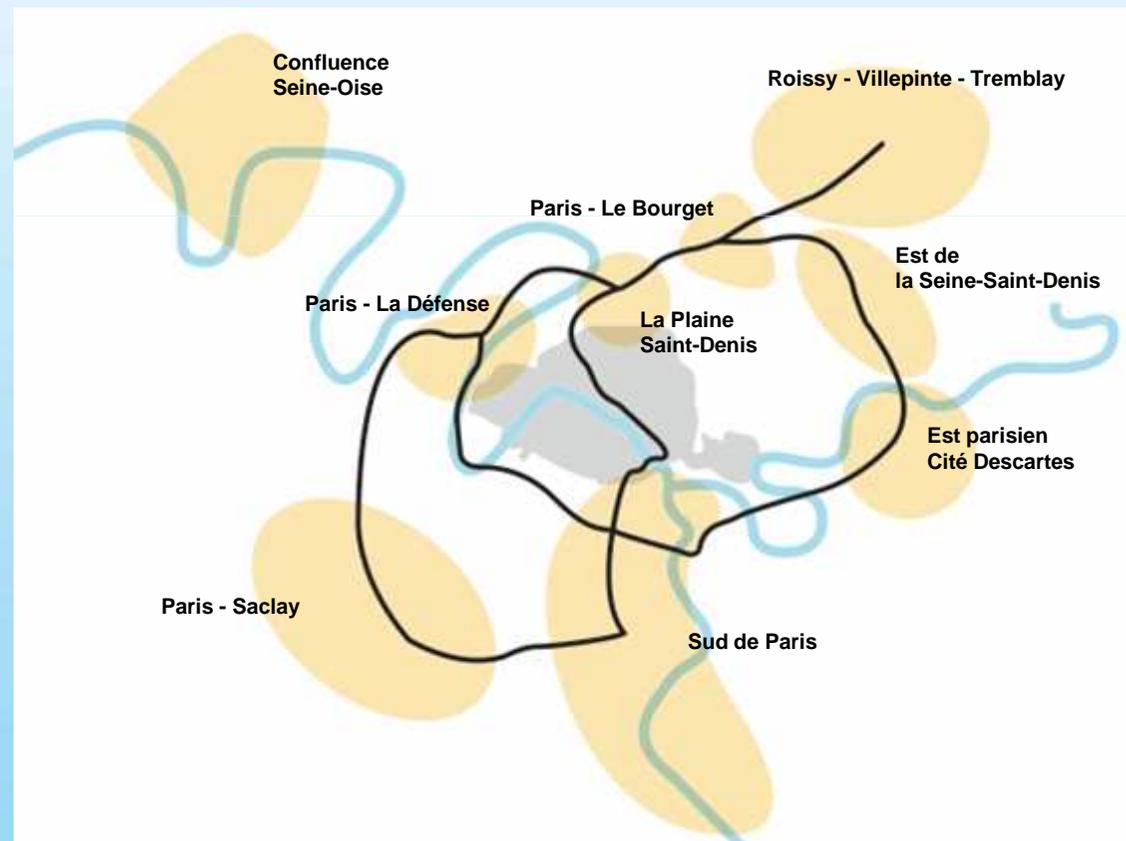
Les territoires : un levier pour la croissance et l'attractivité

→ Des pôles majeurs de développement

- Innovation
- Entrepreneuriat
- Lieux de vie
- Échanges facilités

→ Qualité de vie

- Rénovation urbaine
- Accès à l'emploi
- Équilibre



3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

**PARTICIPER
AU DEVELOPPEMENT DURABLE**

Une prise en compte de l'environnement très en amont avec :

L'évaluation stratégique environnementale

- ➔ des éléments objectifs de choix pour le maître d'ouvrage
- ➔ un outil innovant au service du développement durable



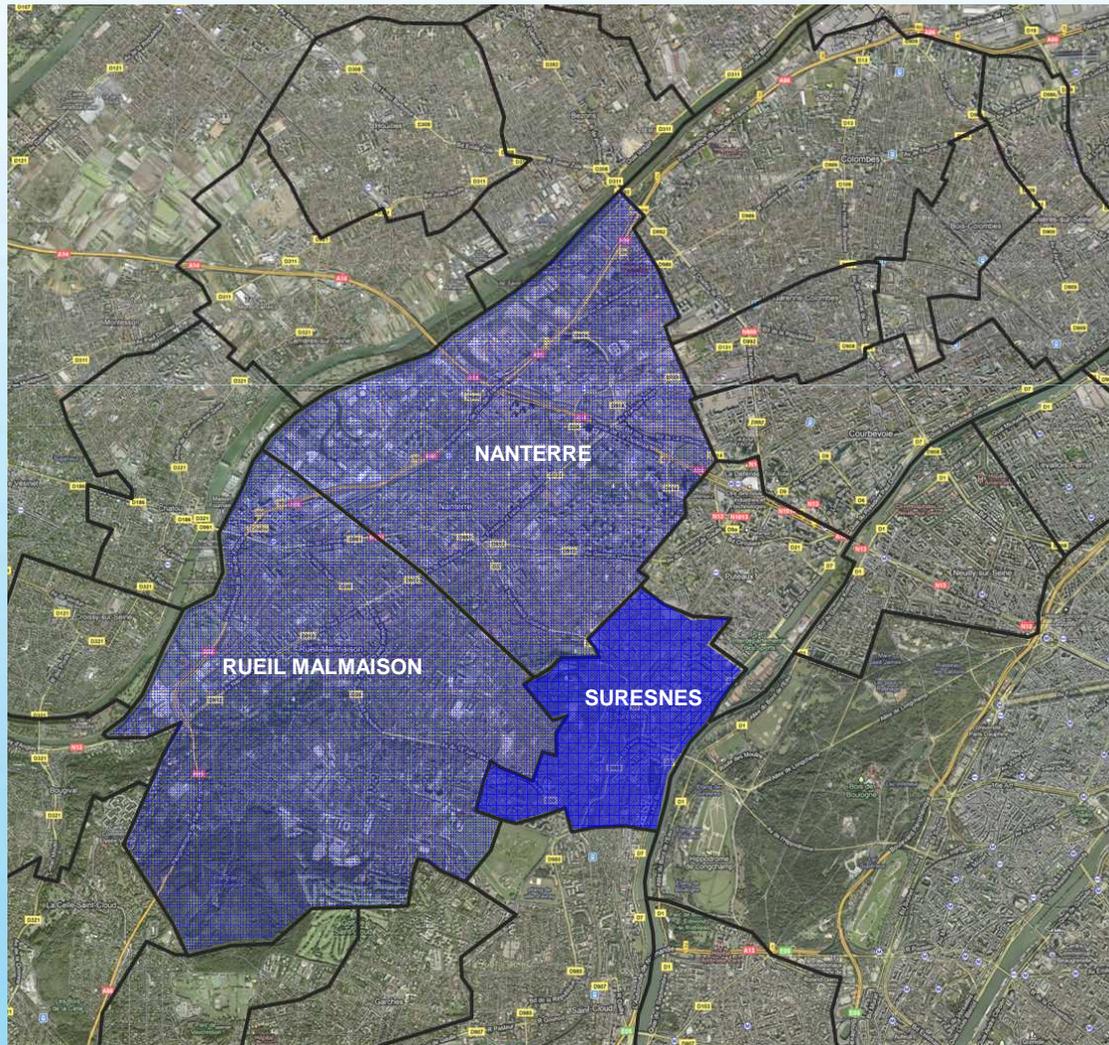
Air et énergie
Bruit
Sols et sous-sols
Paysage

Faune et flore
Agriculture
Hydrologie
Patrimoine architectural...

4. SURESNES dans les HAUTS DE SEINE

Métro Grand Paris

LA COMMUNAUTE D'AGGLOMERATIONS
DU MONT VALERIEU



Créée en janvier 2009

2 communes :

RUEIL-MALMAISON
et SURESNES

- 18 km²

- 125 000 habitants

Élargie en janvier 2011

3 communes :

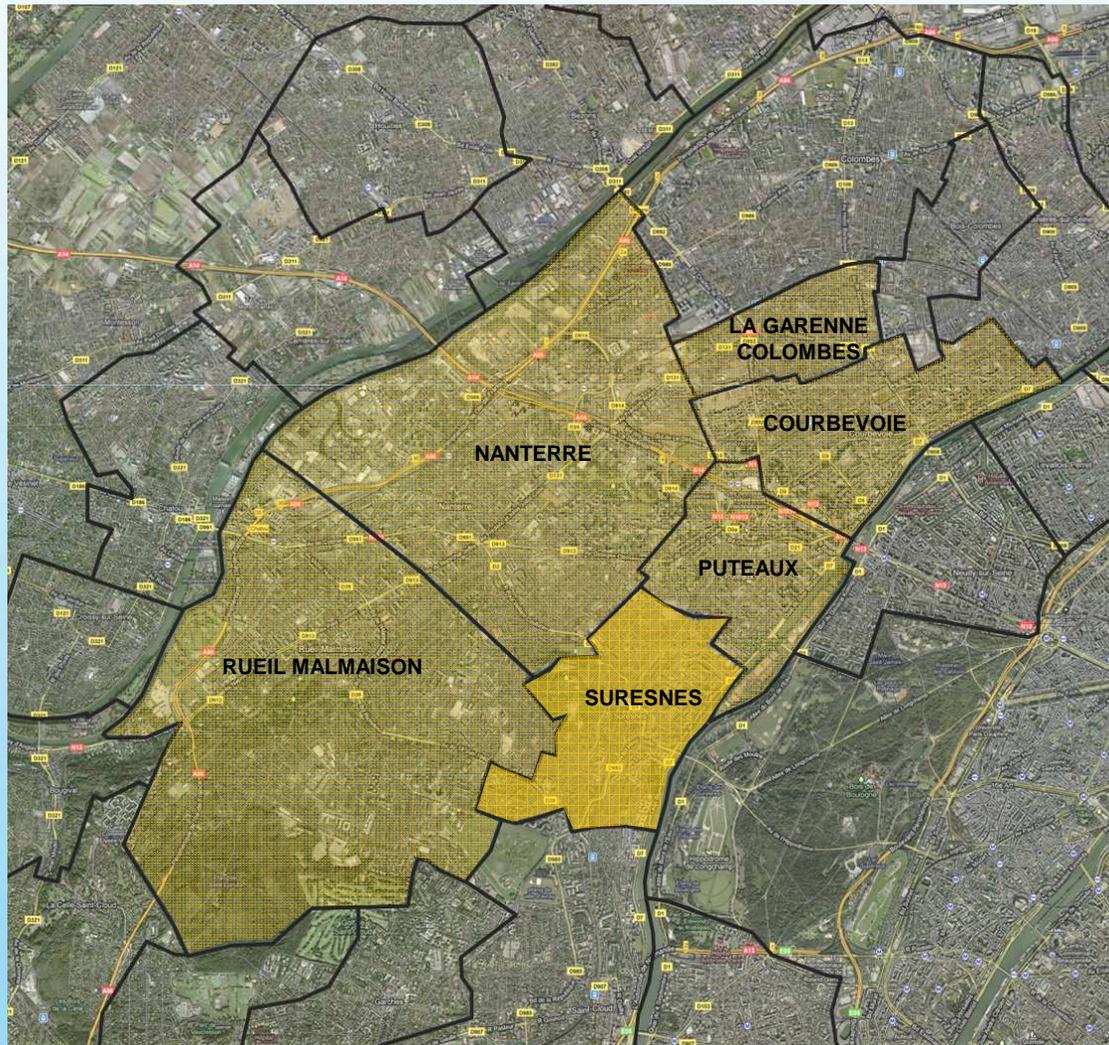
RUEIL-MALMAISON
SURESNES

et NANTERRE

4. SURESNES dans les HAUTS DE SEINE

Métro Grand Paris

LE SYNDICAT INTERCOMMUNAL
D'ETUDES ET DE PROJETS



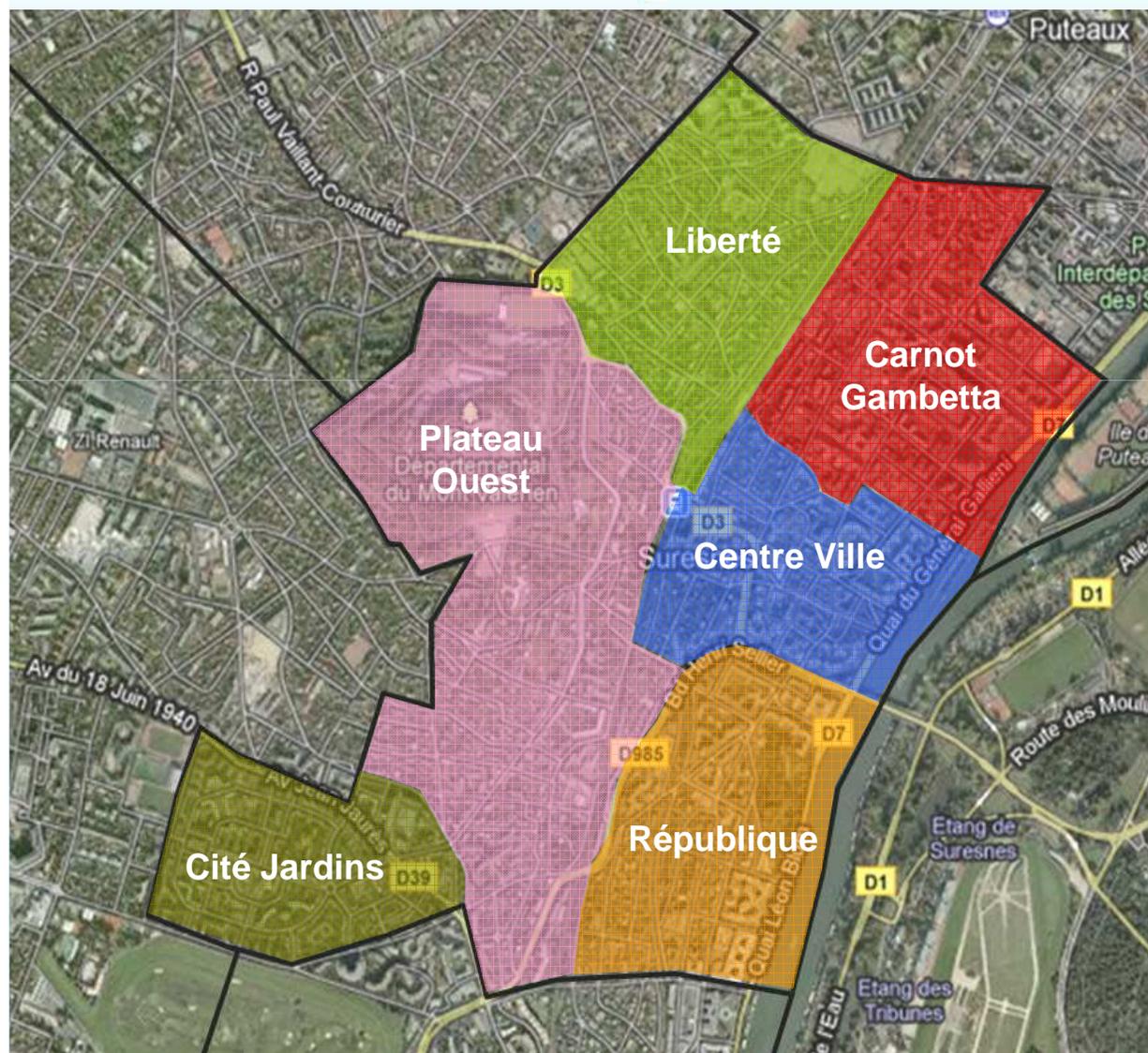
SIEP du territoire des deux Seine
Créé en novembre 2010

6 communes à ce jour :
RUEIL-MALMAISON
NANTERRE
SURESNES
PUTEUX
COURBEVOIE
et LA GARENNE-COLOMBES

4. SURESNES dans les HAUTS DE SEINE

Métro Grand Paris

LES 6 QUARTIERS DE SURESNES



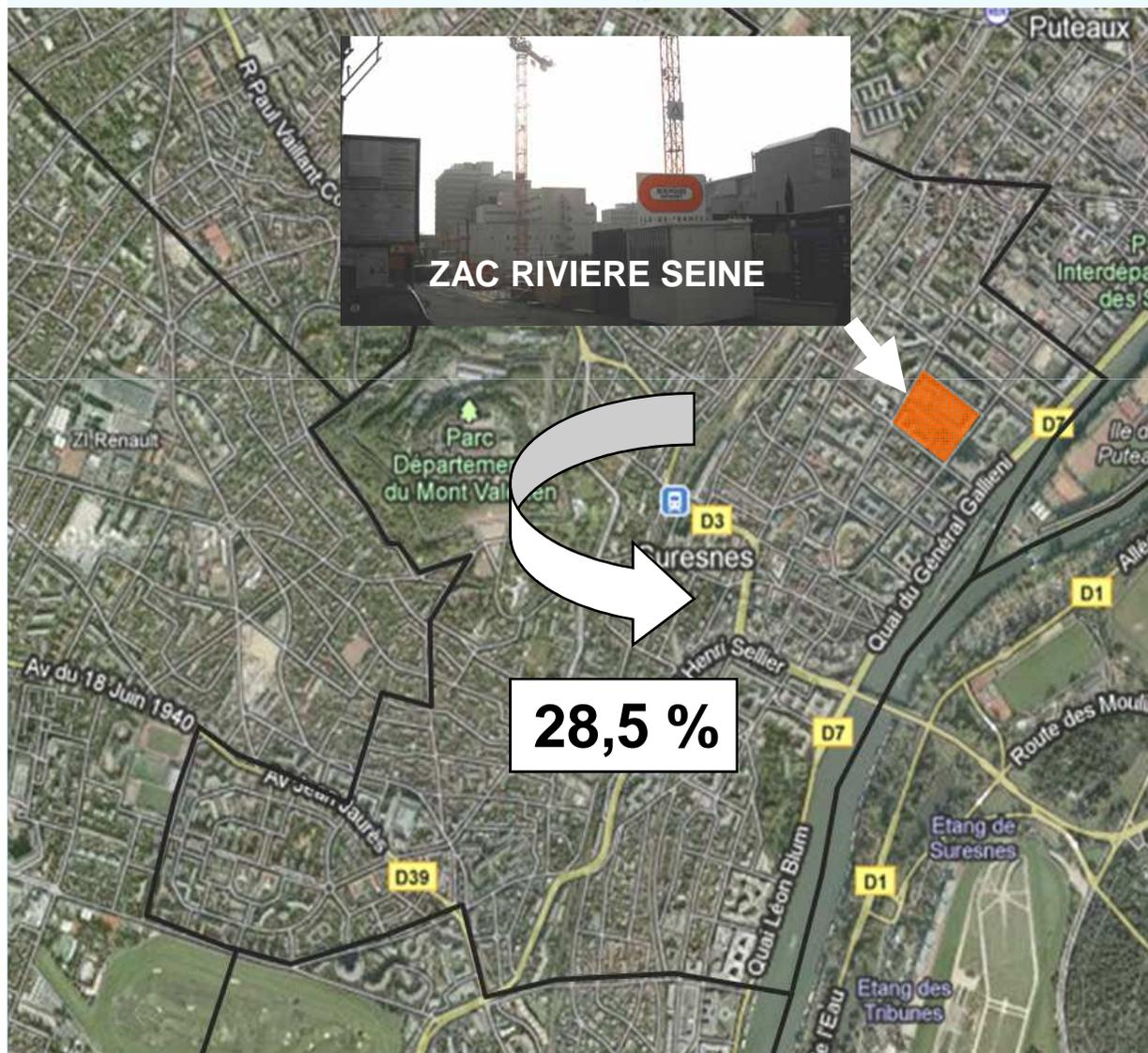
6 quartiers
au service des Suresnois

- Liberté
- Plateau Ouest
- Cité Jardins
- Carnot Gambetta
- Centre Ville
- République

4. SURESNES dans les HAUTS DE SEINE

Métro Grand Paris

POPULATION, EMPLOIS
ET DEPLACEMENTS



=> 46 000 habitants
Augmentation
de 15% en 9 ans

=> 29 800 emplois

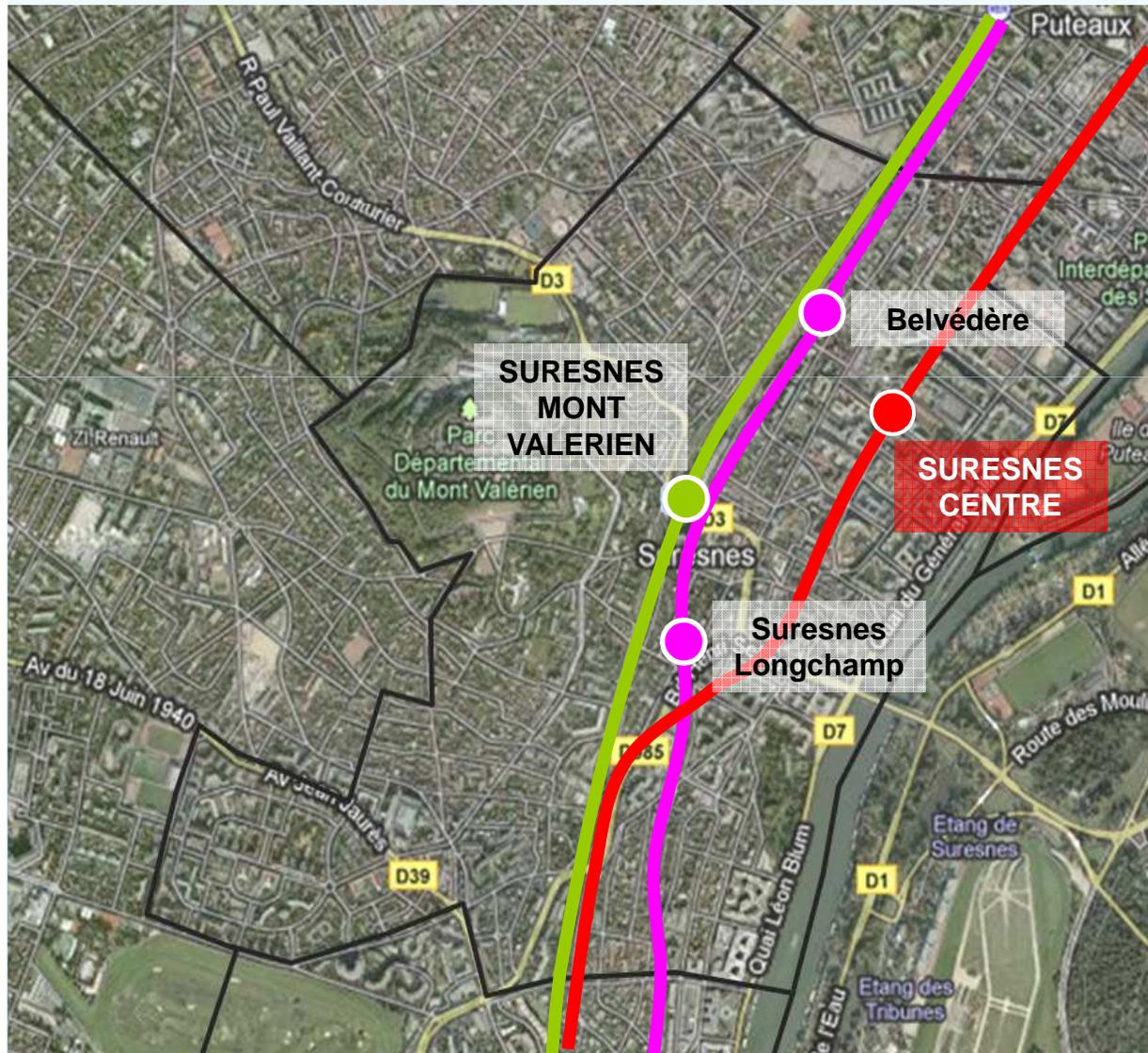
28,5 % des Suresnois
habitent et travaillent sur
leur commune

15 000 Suresnois
travaillent en dehors de
Suresnes

5. La gare de SURESNES

Métro Grand Paris

UN RESEAU DE TRANSPORT DENSE



AUJOURD'HUI :

- La Gare de Suresnes - Mont Valérien
Lignes Transilien L et U
- 2 stations Tramway T2
Suresnes - Longchamp
Belvédère

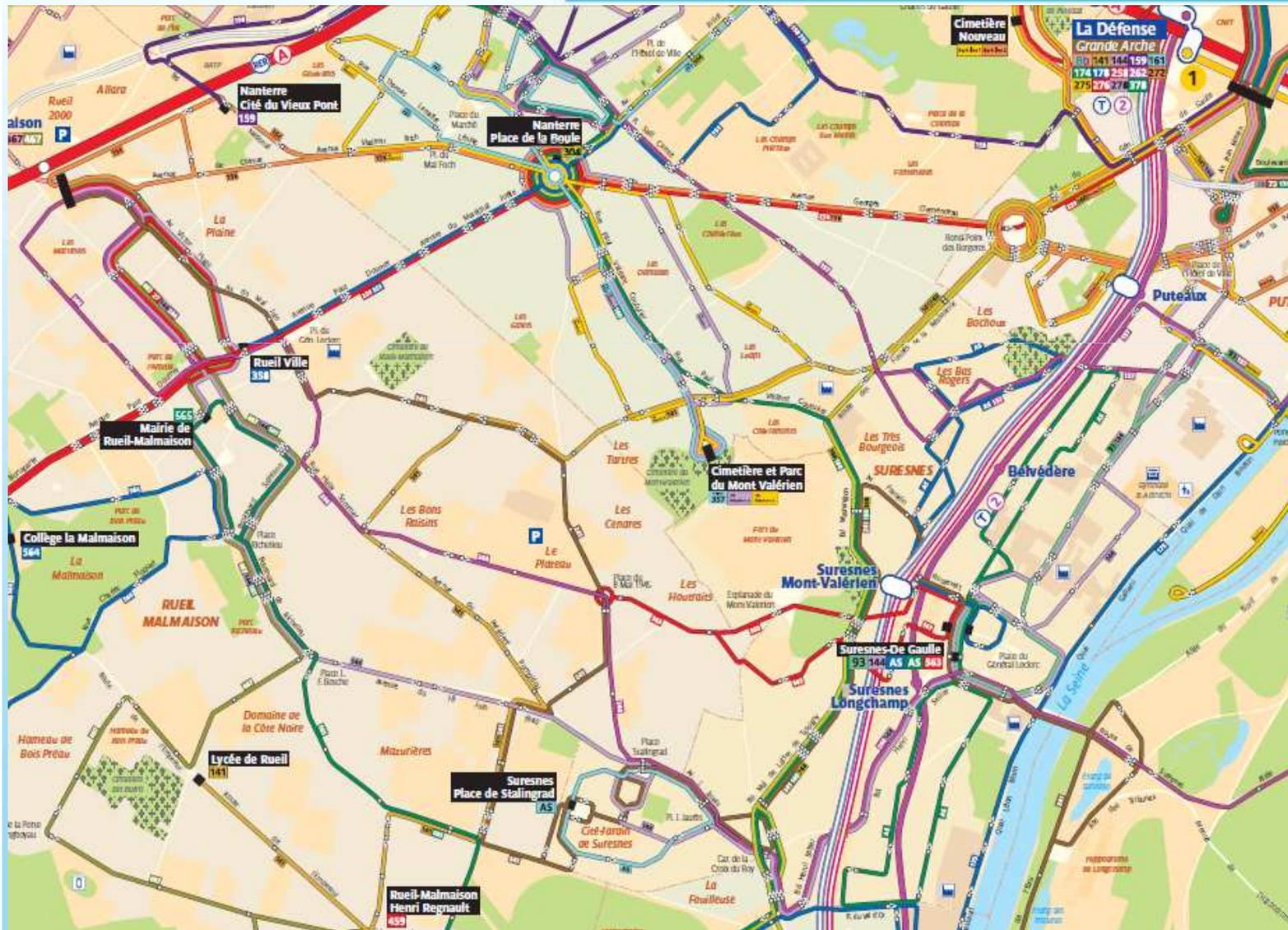
DEMAIN :

- La gare Métro Grand Paris
Suresnes - Centre

5. La gare de SURESNES

Métro Grand Paris

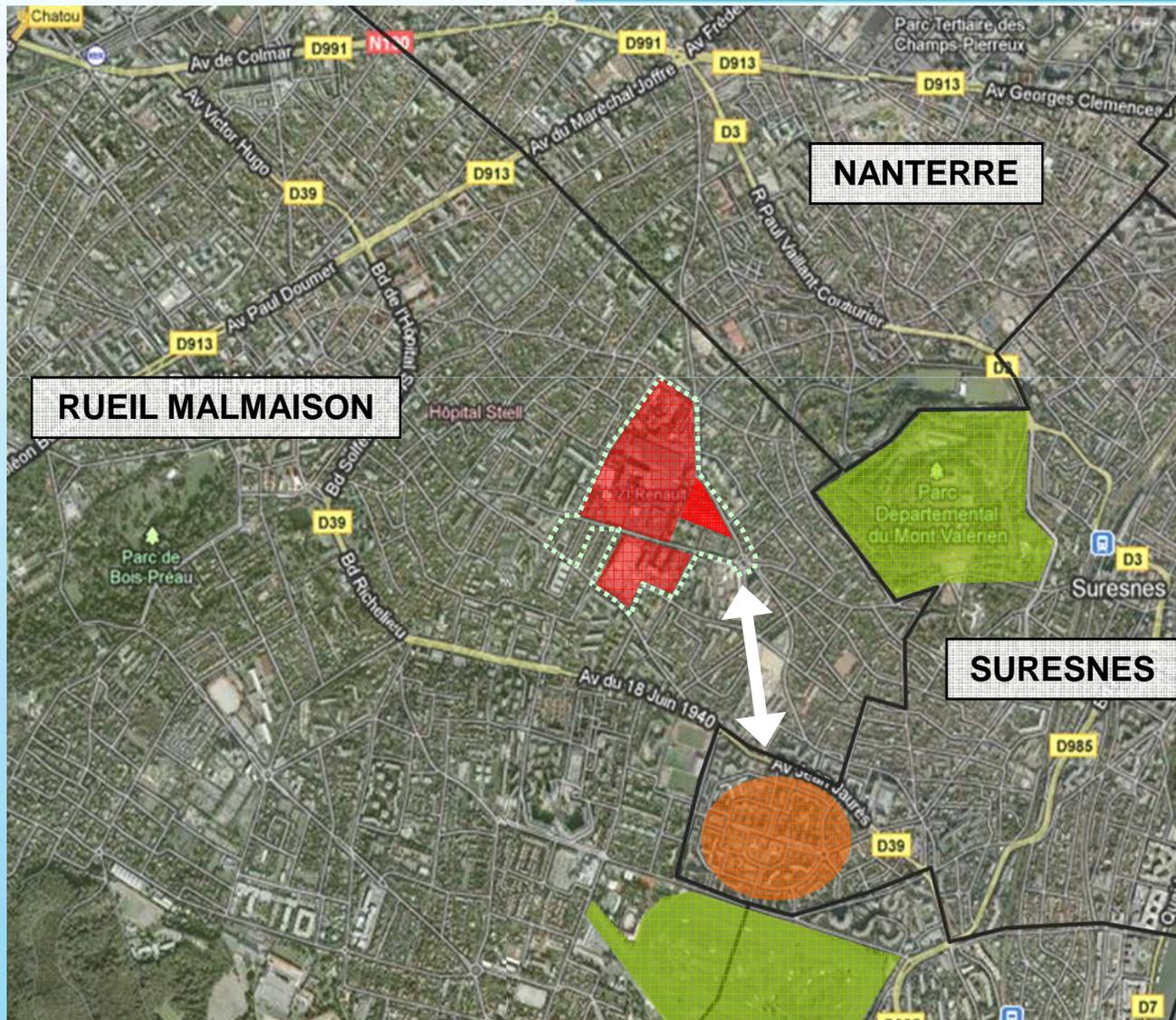
UN RESEAU DE TRANSPORT DENSE



6. Autres territoires de projets

Métro Grand Paris

LE PLATEAU DU MONT-VALERIEN LA CITE - JARDINS



Mutation des terrains
- RENAULT (107 397m²)
- OTAN (22 680m²)
à l'horizon 2015

ECO QUARTIER
15 hectares

- Logements sociaux
- Accession propriété
- Logements libres
- Bureaux
- Commerces
- Équipements publics

et des ESPACES VERTS

6. Autres territoires de projets

Métro Grand Paris

LE QUARTIER DU PLATEAU - 18 JUIN 1940



6. Autres territoires de projets

Métro Grand Paris

LA CITE - JARDINS A SURESNES



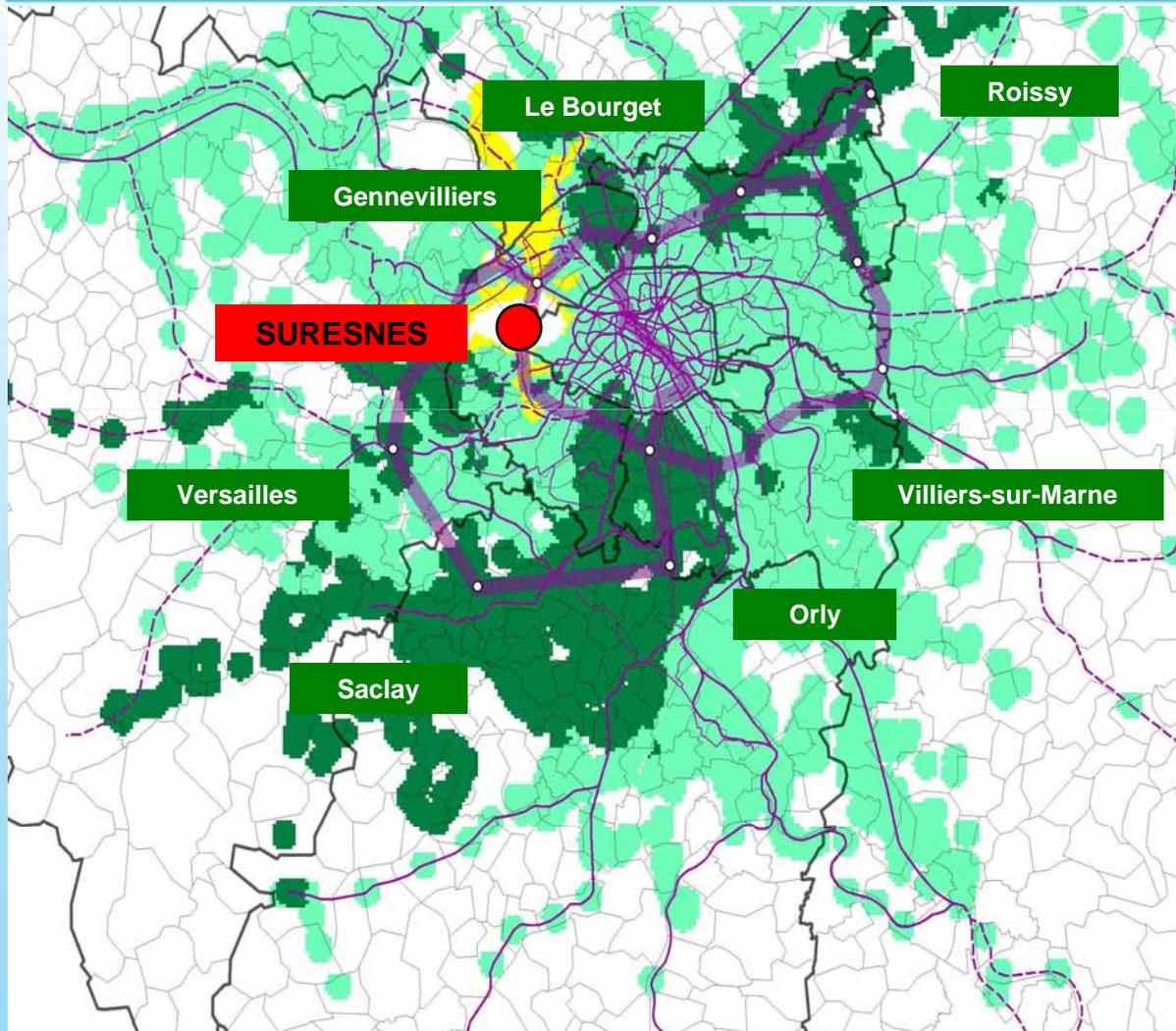
7. Les gains de temps

Métro Grand Paris

GAINS DE TEMPS DEPUIS SURESNES

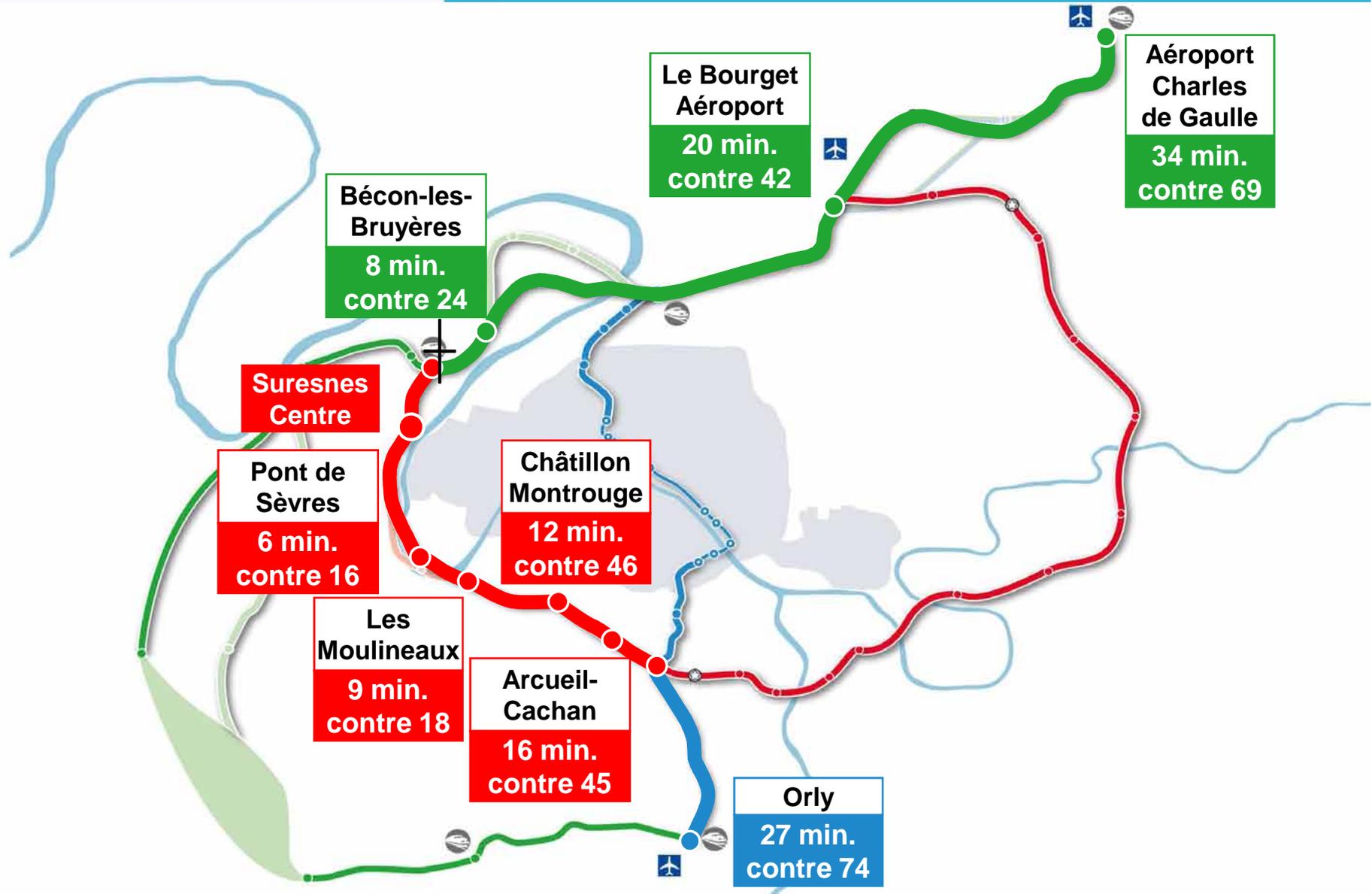
Variation de temps d'accès en transports en commun

-  Gains compris entre 3 et 10 minutes
-  Gains compris entre 10 et 20 minutes
-  Gains supérieurs à 20 minutes



7. Les gains de temps

DEPUIS SURESNES



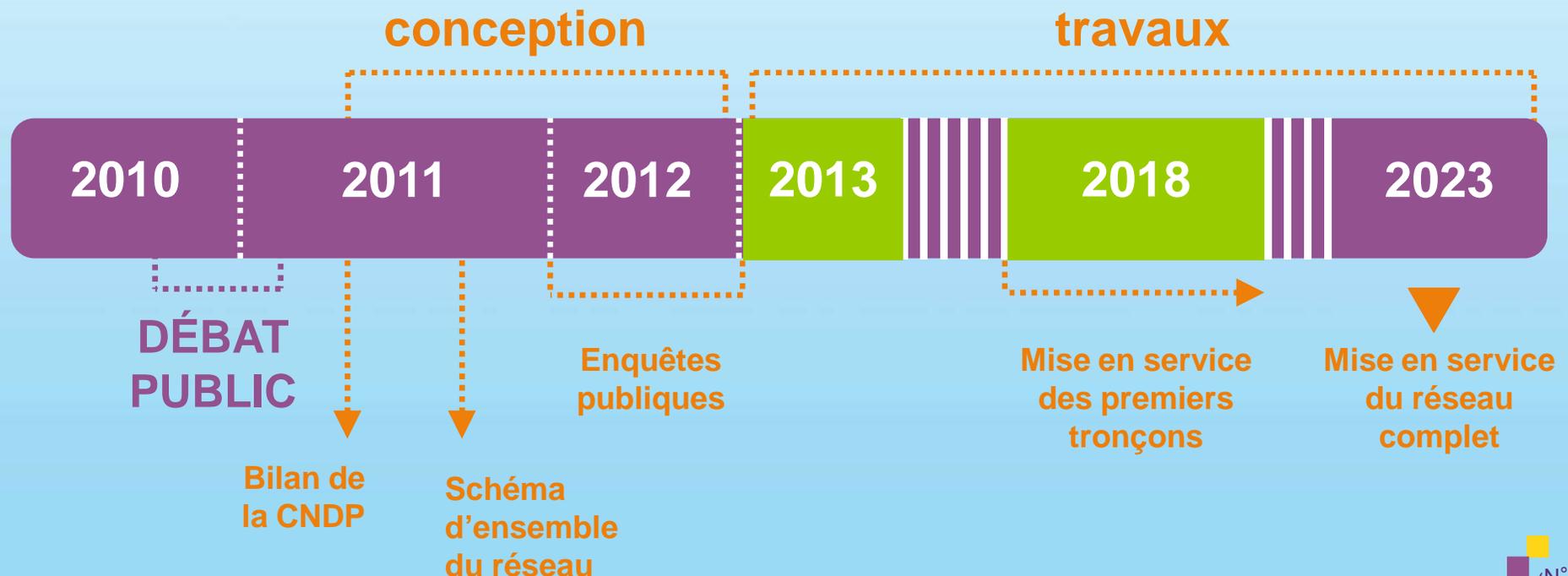
8. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

LE COÛT ET LE CALENDRIER PREVISIONNELS

Entre 21,4 et 23,5 milliards d'euros dont :

- plus de 80 % pour les infrastructures
- environ 12 % pour le matériel roulant
- le solde pour les acquisitions foncières



Métro Grand Paris



Qualité de vie

Mobilité

Environnement

Proximité

Ville

Échanges

Développement

Équilibre

Attractivité