

## **Contribution aux projets Arc Express/Grand Paris**

### **Quelques remarques**

-Les deux projets semblent tout à fait compatibles: on peut utiliser le projet de réseau de transports en commun du Grand Paris pour les trajets rapides à l'échelle de la métropole, et le réseau Arc Express pour des trajets plus courts. On peut superposer les deux réseaux, soit sur des trajets différents, soit sur un même trajet (le réseau Grand Paris avec des trains semi-directs, l'Arc Express avec des trains omnibus).

-Les projets doivent être l'occasion d'une densification raisonnable de la proche banlieue, non seulement à proximité immédiate des stations, mais aussi dans les zones facilement accessibles depuis celles-ci (par exemple, une station à La Défense pourrait permettre de densifier Nanterre, ...).

Deux raisons pour densifier la proche banlieue: d'une part, la crise du logement qui est une cause importante de perte de pouvoir d'achat pour les ménages franciliens; d'autre part, on peut craindre une augmentation des prix du pétrole qui, combinée aux risques écologiques, doit conduire à mieux desservir en transports en commun l'agglomération pour réduire l'usage de la voiture.

-Cette densification doit être planifiée par une autorité différente de la municipalité. En effet, les municipalités représentent les intérêts locaux, et il faut une autre autorité pour représenter l'intérêt de l'ensemble de l'agglomération: soit l'Etat, qui a certains pouvoirs pour contrôler les décisions d'urbanisme; soit une communauté d'agglomération Paris Métropole (solution la plus souhaitable); soit le Conseil régional d'Ile-de-France.

### **Suggestions sur les tracés**

Ces suggestions sont librement inspirées des projets de l'Etat et de la Région, mais avec des ajouts personnels qui, étant donné que je ne suis pas spécialiste de génie civil, pourraient se montrer irréalistes sur le plan technique ou financier. Je traiterai les deux réseaux en essayant de rendre compatibles leurs tracés et d'éviter les doubles emplois.

Pour ce qui est du réseau Grand Paris, je conserve l'intitulé des différentes lignes en modifiant leur tracé; pour ce qui est du réseau Arc Express, je suggère une division en 4 lignes pour permettre plus de possibilités de prolongement ultérieur.

#### **Grand Paris: ligne bleue**

Au Nord, je suggère un tracé différent de celui proposé, la ligne verte pouvant suffire à assurer la liaison de Carrefour Pleyel à Roissy. Au Sud, je suggère plus de stations que ce qui est proposé, comme le suggèrent des élus locaux.

Je suggère donc: Carrefour Pleyel; Mairie de St-Ouen; St-Ouen RER; Porte de Clichy; l'actuelle ligne 14 de St Lazare à Olympiades; Maison Blanche; Hôpital de Bicêtre; Villejuif-Gustave Roussy; Villejuif-Chevilly-Larue; Belle Epine-Thiais-MIN; Pont de Rungis; Aéroport d'Orly. La longueur totale du prolongement est de 17,6 km si mes calculs sont corrects.

Au Nord, on peut envisager un prolongement de 4,8 km pour desservir les stations Marché de St-Denis (T1, futur T5) et Villetaneuse-Université (Tangentielle Nord, désenclavement de l'université). Au Sud, un prolongement de 5,5 km environ permettrait une correspondance avec le futur tram-train Massy-Evry, mais je ne suis pas sûr de l'utilité que cela représenterait.

#### **Grand Paris: ligne rouge**

Je reprends le même tracé mais avec quelques variantes dans l'emplacement des stations, et avec des stations supplémentaires pour assurer le maillage. Les stations sont plus espacées au Sud car Arc Express assurerait le maillage.

Je suggère donc: La Défense; *éventuellement Puteaux et Suresnes-Centre*; St-Cloud transilien; Pont de Sèvres; Issy-Ville (*plutôt que Les Moulineaux, station de correspondance avec le T2 qui ferait double emploi avec La Défense*; d'autre part, Issy-Ville permet une correspondance avec le RER C); Châtillon-Montrouge; Arcueil-Cachan; Villejuif-Gustave Roussy; Les Ardoines; Le Vert de Maisons; Créteil-Université; Le Parc de St-Maur (correspondance RER A); Champigny-Le Plant; Villiers-sur-Marne Le Plessis-Trévisse; Noisy-Champs; Chelles-Gournay; Clichy-Montfermeil; Sevran-Livry; Sevran-Beaudottes (*qui permet une correspondance avec le RER B vers Roissy, et donc un accès plus facile depuis la banlieue Est*); Aulnay-Rose des Vents (*pour desservir le grand ensemble, qui est assez loin de la station proposée*); Aulnay-Garonor; Le Bourget-RER (*correspondance me semblent plus efficace qu'Aéroport du Bourget*). Le tracé fait environ 60 km, et peut être complété au Nord pour faire une boucle complète.

Si le projet Arc Express n'est pas retenu, je suggère de rajouter au sud: Pont de St-Cloud; Clamart; Bagneux(M4); Villejuif-Louis Aragon; Vitry-Centre. D'autre part, pour assurer une desserte plus efficace de la banlieue Est, il serait utile d'améliorer (s'il existe, sinon de créer) un service de bus ou de tramway reliant toutes les principales stations de Villiers sur Marne à Clichy-Montfermeil et vers Roissy.

#### **Grand Paris:ligne verte**

Je suis d'accord sur le tracé de Roissy au Bourget; ensuite, je suggère: *éventuellement La Courneuve-Six Routes si Arc Express n'est pas retenu*; une station entre les deux gares du Stade de France (St-Denis et La Plaine) en correspondance avec ces deux gares; Carrefour Pleyel; Les Grésillons; Les Agnettes; Colombes (*pour assurer la correspondance vers Argenteuil*); La Garenne-Colombes; La Défense; *si arc Express n'est pas retenu, Nanterre-Place de la Boule et Mairie de Rueil (plutôt que Rueil-RER qui ferait double emploi avec La Défense sur le RER A)*. Le tracé fait de 32 à 38km.

La desserte de Versailles et du plateau de Saclay ne me semble pas nécessaire avec cette ligne, on pourrait envisager d'y prolonger le tram-train Massy-Evry.

**Les suggestions suivantes concernent seulement le cas où les deux réseaux sont réalisés.** Au cas où seul Arc Express serait réalisé, le projet régional me semble plus efficace.

#### **Arc Express Nord-Ouest**

Je suggère: La Défense; une station intermédiaire (*par exemple Faubourg de l'Arche ou Les Fauvelles*); La Garenne-Colombes; une station intermédiaire; Colombes; Les Courtilles; Gennevilliers; deux stations intermédiaires; Carrefour Pleyel; St-Denis-Porte de Paris; Marché de St-Denis (*correspondances T1 et T5*). Le tracé fait 13km.

A plus long terme, on peut envisager, si besoin est et si les finances le permettent, un prolongement plus au Nord-Est (vers Roissy: au moins 17km) et éventuellement vers Versailles (15km).

#### **Arc Express Nord-Est**

Je suggère: Carrefour Pleyel; St Denis-Stade de France; La Plaine-Stade de France; Mairie d'Aubervilliers; Fort d'Aubervilliers; Bobigny (La Folie ou Pablo Picasso); Noisy-le-Sec; des stations de correspondance avec les lignes de métro 11 et 9 (*à définir, pour éviter un double emploi avec le tramway T1*); Val de Fontenay. Le tracé fait environ 16km.

On peut envisager des prolongements au Nord-Ouest vers le port de Gennevilliers et Argenteuil (7km), au Sud-Est vers le Sud du Val-de-Marne.

#### **Arc Express Sud-Est**

Je suggère un tracé équivalent avec le projet régional (tracé proche) de Val de Fontenay à St-Maur-Créteil; ensuite: une station intermédiaire; Créteil-Université; Le Vert de Maisons; Les Ardoines; Vitry-Centre; Villejuif-Louis Aragon; Villejuif-Gustave Roussy; Arcueil-Cachan. Le tracé fait 18km.

On peut envisager un prolongement au Nord-Est vers Chelles (7km), au Sud-Ouest vers Saclay (15km).

#### **Arc Express Sud-Ouest**

Je suggère un tracé équivalent au tracé régional (intermédiaire) d'Arcueil-Cachan à Issy-Val de Seine. Ensuite: Marcel Sembat; Pont de St-Cloud; St-Cloud; 2 stations intermédiaires; Mairie de Rueil; Nanterre-Place de la Boule; 2 stations intermédiaires; La Défense. Le tracé fait 19km.

On peut envisager un prolongement au Nord-Ouest vers les principales gares des environs (Nanterre-Université, voire Houilles-Carières et Argenteuil: 9km).

#### **Quelques suggestions sur les autres réseaux de transports (si les finances le permettent)**

Prolonger la ligne 1 du métro de Nanterre-Université (3km) (voire Chatou ou Carières-sur-Seine, zones où la densification est possible: 3 à 5km supplémentaires) à Val de Fontenay (4km), voire Neuilly-Plaisance (densification possible: 2km supplémentaires);

la ligne 4 vers Gennevilliers (possibilité de densification, 4 à 6km) et Bagneux-RER (3km); la ligne 5 pour désenclaver (si besoin est, je ne connais pas bien ce terrain) les quartiers Nord de Bondy (3km);

la ligne 7 vers Le Bourget-RER (1,5km) (correspondance ligne du Grand Paris?) et éventuellement au Sud; la ligne 10 vers Créteil-Université via Bibliothèque, Ivry-Port et Alfortville (9km);

la ligne 11 (projet prévu) vers Rosny (5km); la ligne 12 de La Courneuve (4km) à (si besoin est) Issy-Ville (1km); la ligne 13 à Stains-La Cerisaie (environ 2km) et à Port de Gennevilliers. Au total: 35 à 50km de nouvelles lignes.

Densifier le réseau de tramways.

Prolonger le RER E vers l'Ouest; prolonger le futur tram-train Massy-Evry vers Versailles via le plateau de Saclay; prolonger la future tangentielle Nord sur la grande ceinture Est et Sud jusqu'à Massy.

Mettre en place des gares routières aux principales stations pour desservir par bus les quartiers excentrés de proche et de grande banlieue (grands ensembles, zones pavillonnaires).