

Métro Grand Paris



Le projet de réseau de transport public du Grand Paris

Débat public

La DEFENSE
Jeudi 18 Novembre 2010

1. Les objectifs du projet

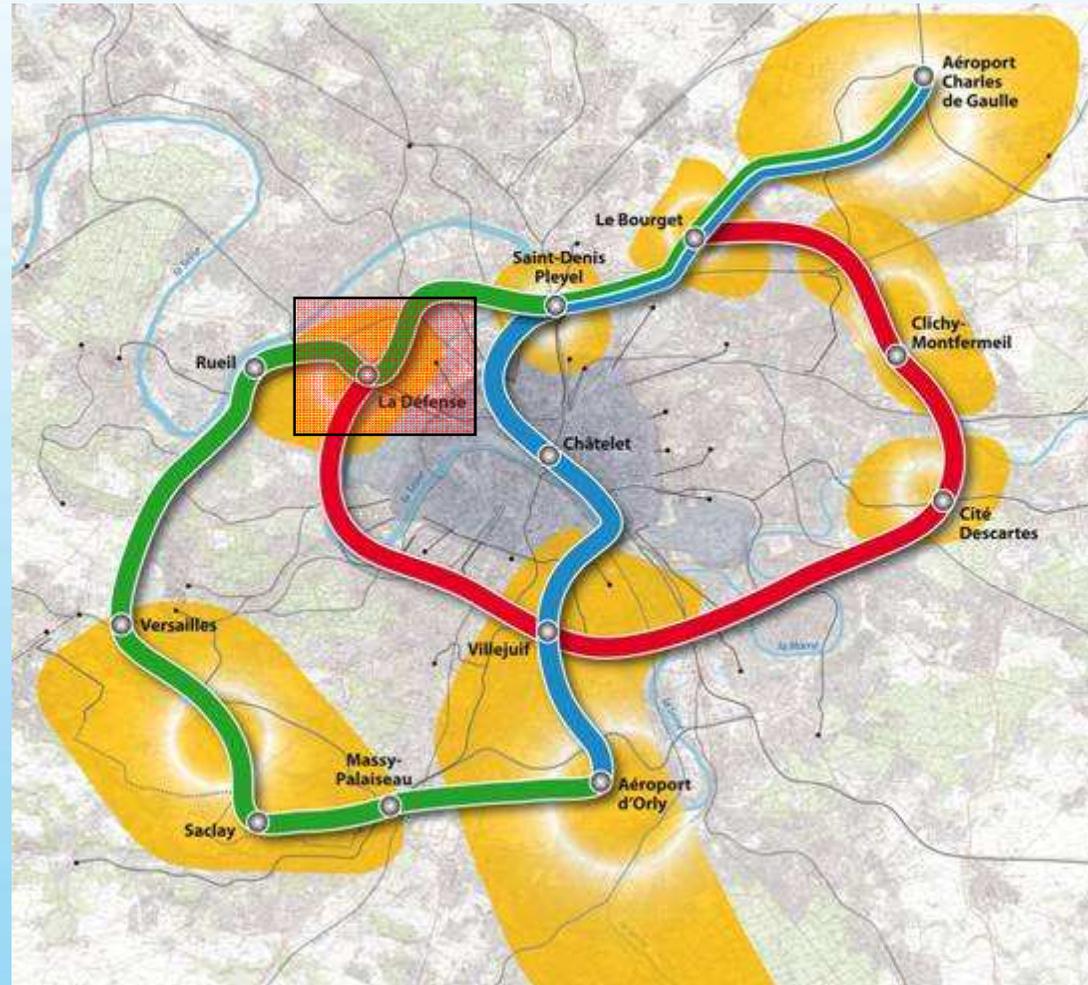


1. Les objectifs du projet

Métro Grand Paris

UN RESEAU RAPIDE ET STRUCTURANT

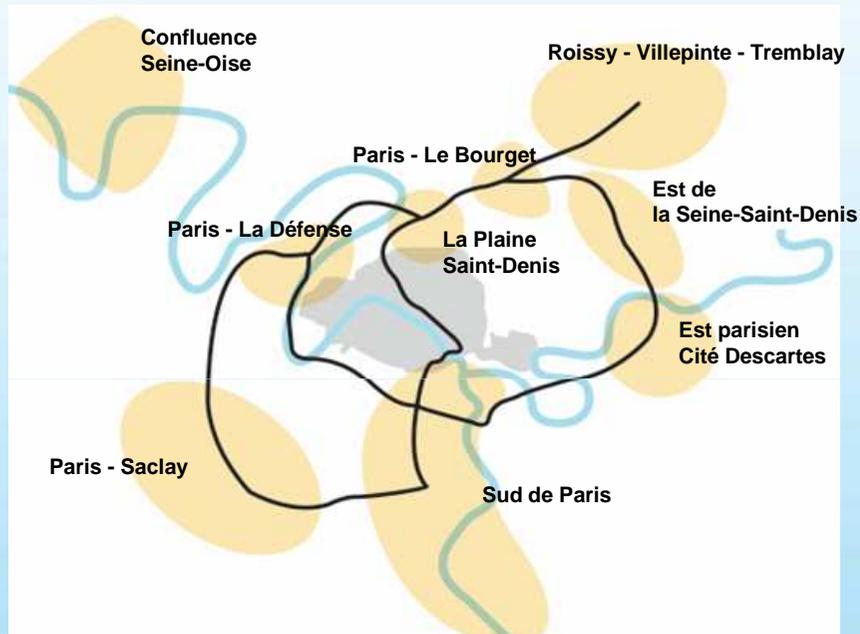
- 1 réseau en rocade
- 3 lignes
- 155 Km de lignes nouvelles
- 40 gares nouvelles environ
- 2 à 3 millions de voyages par jour



1. Les objectifs du projet

Métro Grand Paris

SOUTENIR LE DÉVELOPPEMENT
ÉCONOMIQUE ET TERRITORIAL



→ Des pôles majeurs pour la croissance et l'attractivité

- Innovation
- Entrepreneuriat
- Lieux de vie
- Échanges facilités

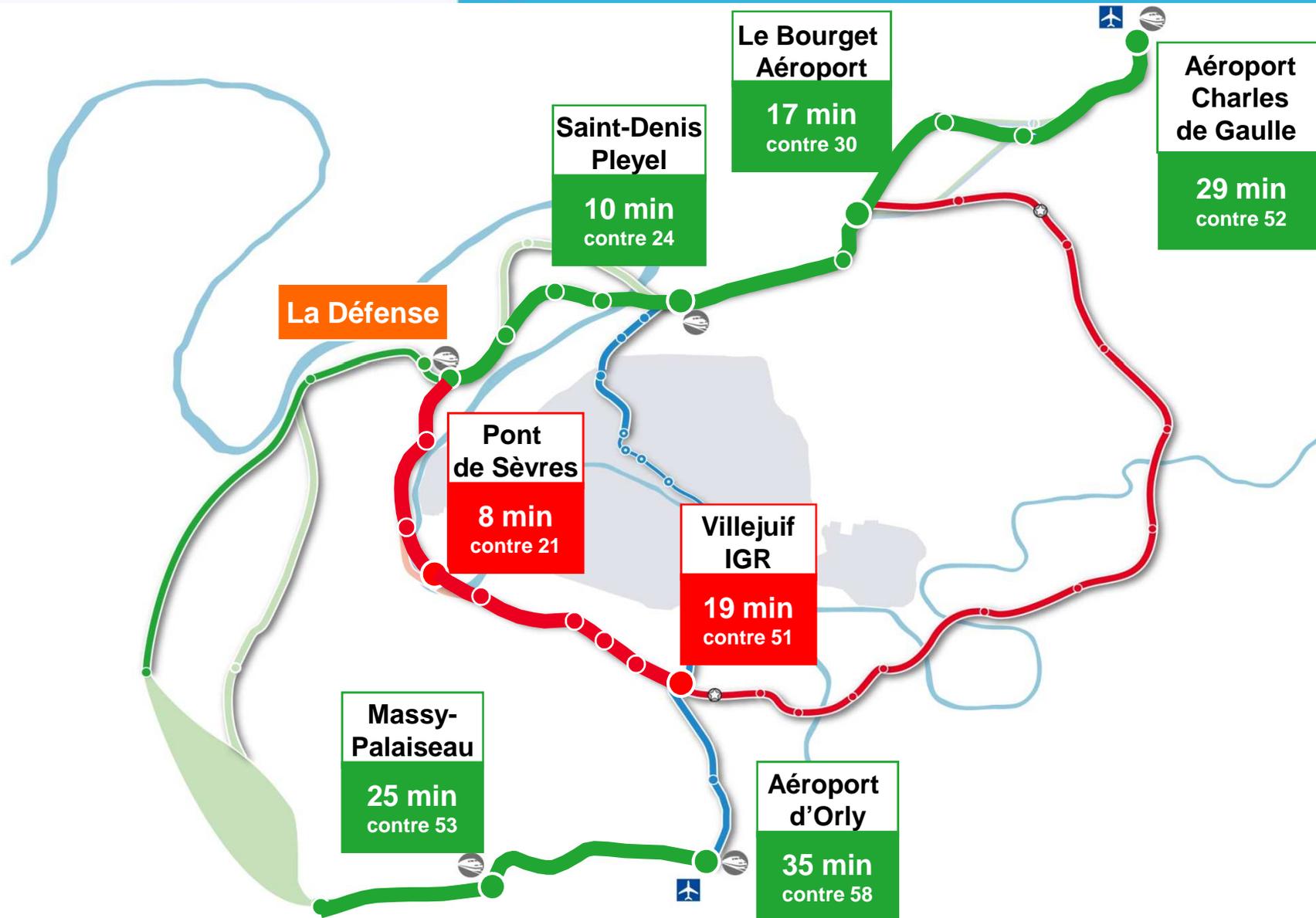
PARIS – LA DEFENSE

- le 1er pôle d'affaires européen
- un site emblématique
- une échelle nationale
et internationale



1. Les objectifs du projet

GAINS DE TEMPS DEPUIS LA DÉFENSE



2. Les gares du secteur La Défense – Nanterre



2. Les gares La Défense - Nanterre

Métro Grand Paris

DEUX SECTEURS EN DEVELOPPEMENT

Nanterre – La Folie (demain)

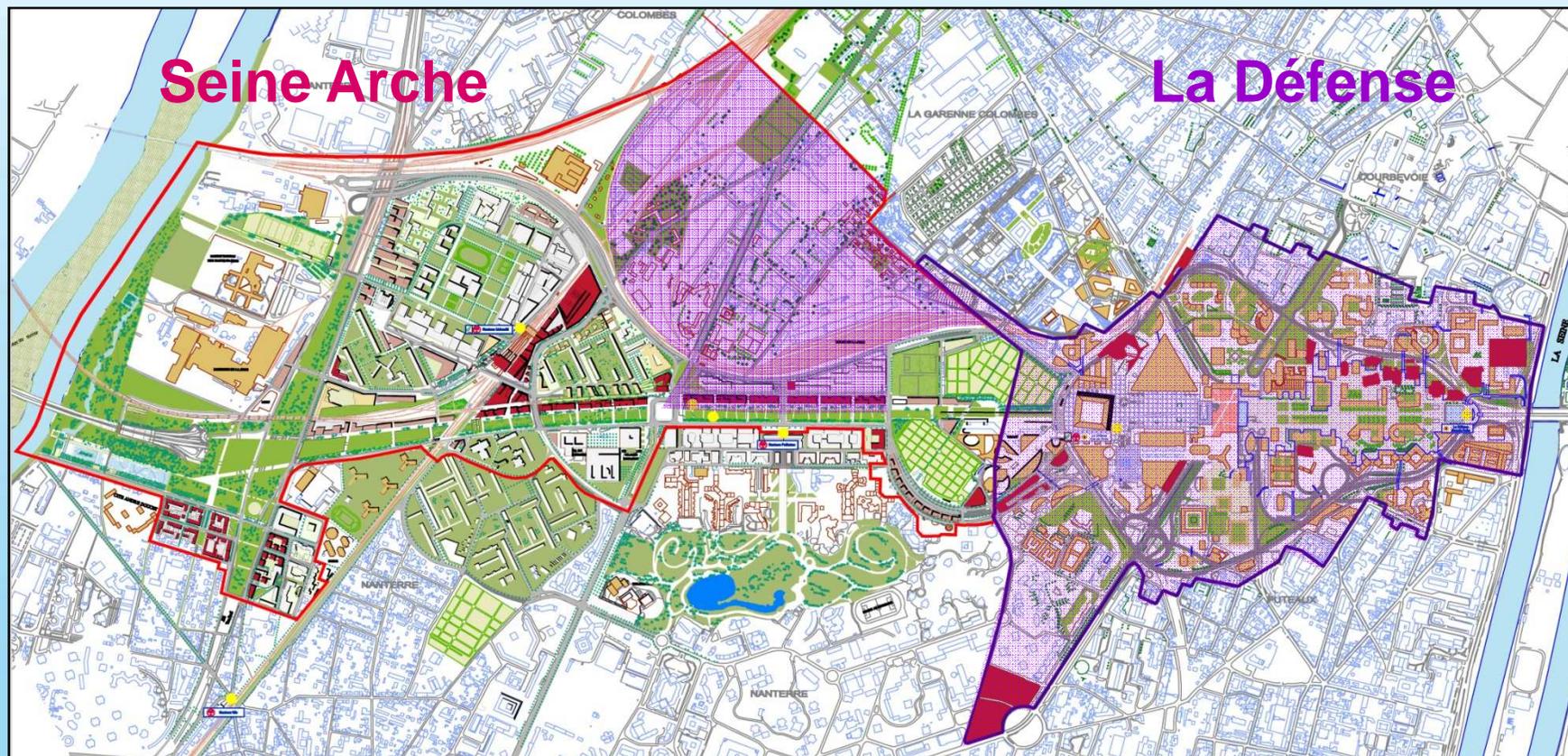
80 ha dont 47 de terrains ferroviaires

- 50 000 emplois présents sur le site (+30 000)
- 5 000 habitants environ (+ 4 700)

La Défense (demain)

160 ha

- 190 000 emplois présents sur le site (+ 40 000)
- 21 400 logements (+ 1 400)



2. Les gares La Défense - Nanterre

Métro Grand Paris

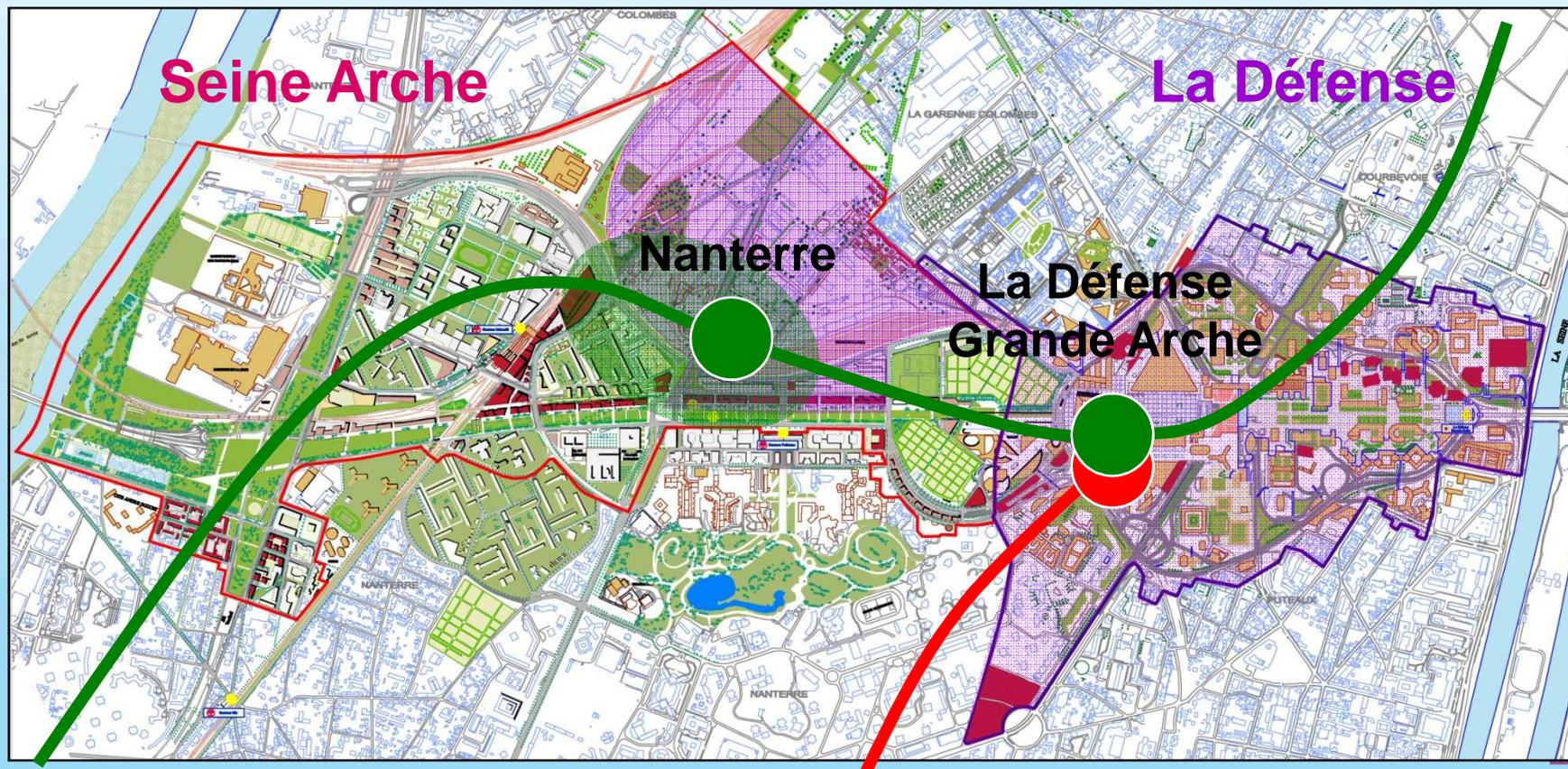
DEUX GARES COMPLEMENTAIRES

La Gare de Nanterre

- Une gare de proximité
- Au service du développement urbain
- Ouverte sur la ville

La Gare de La Défense – Grande Arche

- Une gare intermodale à l'échelle régionale
- Des connexions rapides et efficaces (avec RER, METRO, TRAM, BUS)
- Un espace à adapter aux nouveaux besoins



2. Les gares La Défense - Nanterre

Métro Grand Paris

DEUX GARES COMPLEMENTAIRES

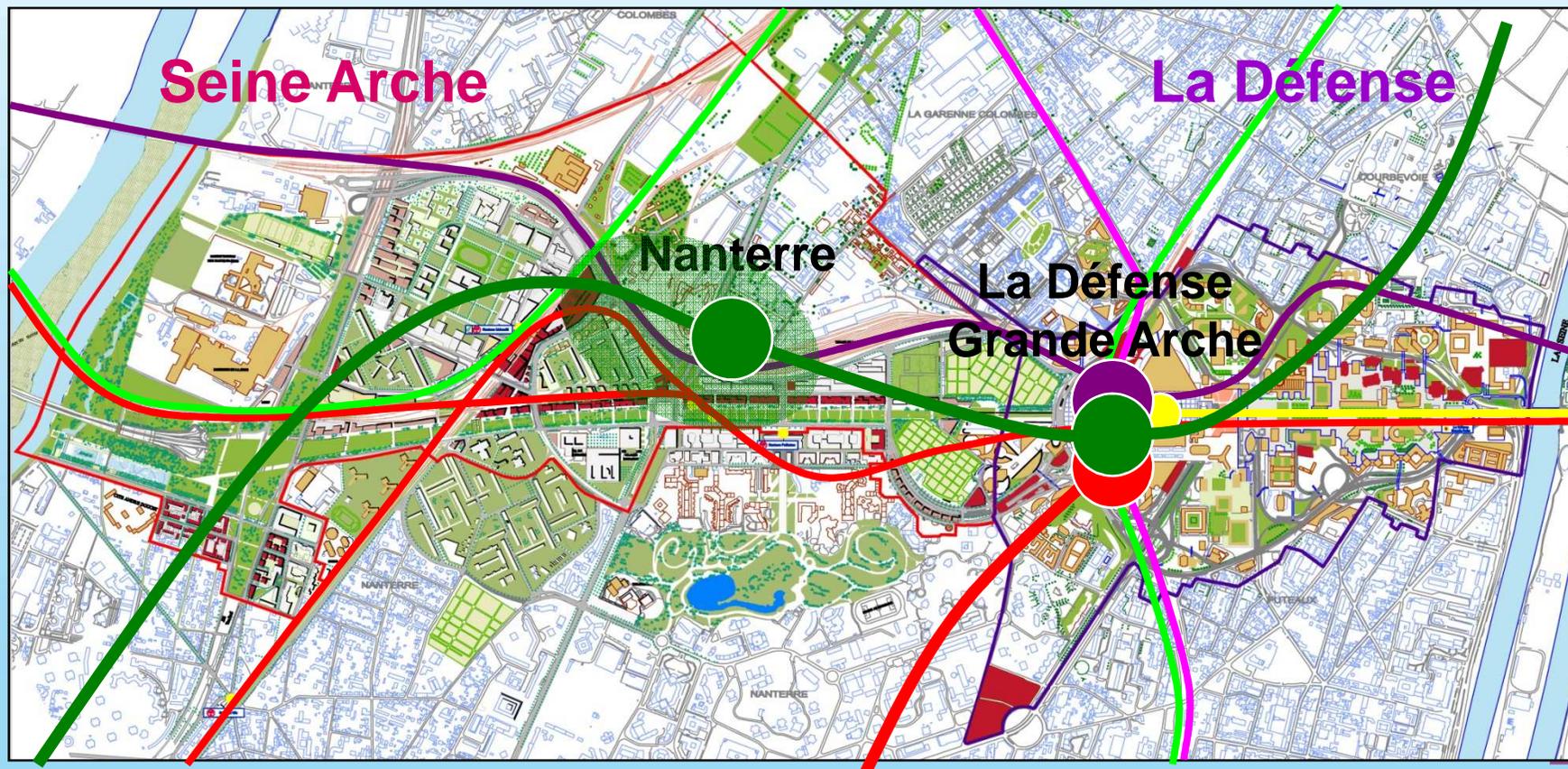
La Gare de Nanterre

- Une gare de proximité
- Au service du développement urbain
- Ouverte sur la ville

La Gare de La Défense – Grande Arche

- Une gare intermodale à l'échelle régionale
- Des connexions rapides et efficaces (avec RER, METRO, TRAM, BUS)
- Un espace à adapter aux nouveaux besoins

=> DES CORRESPONDANCES PERTINENTES

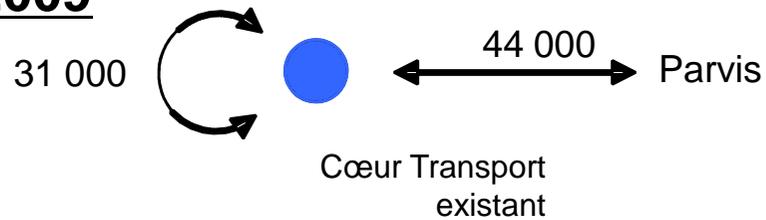


2. Les gares Nanterre – La Défense

Métro Grand Paris

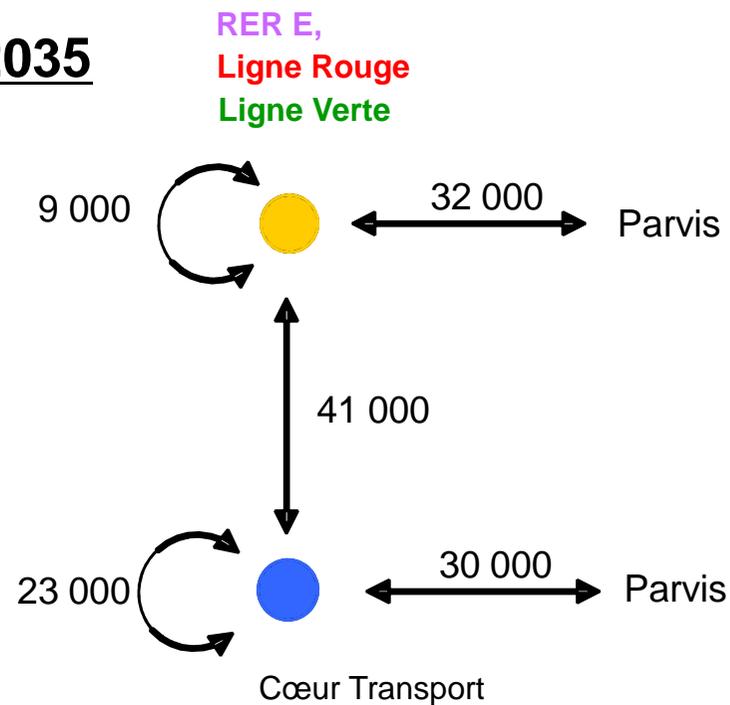
La Défense – Grande Arche

2009

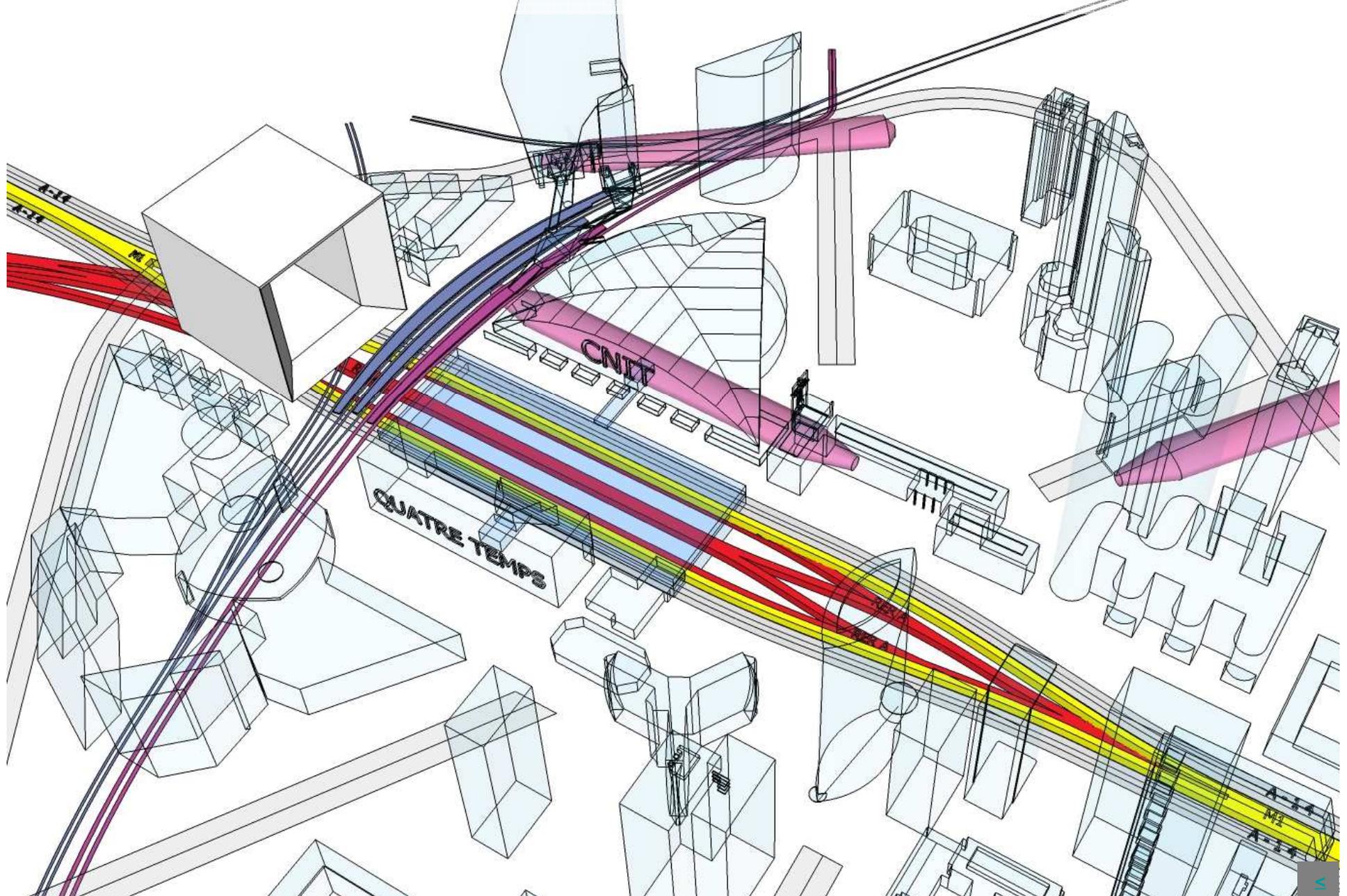


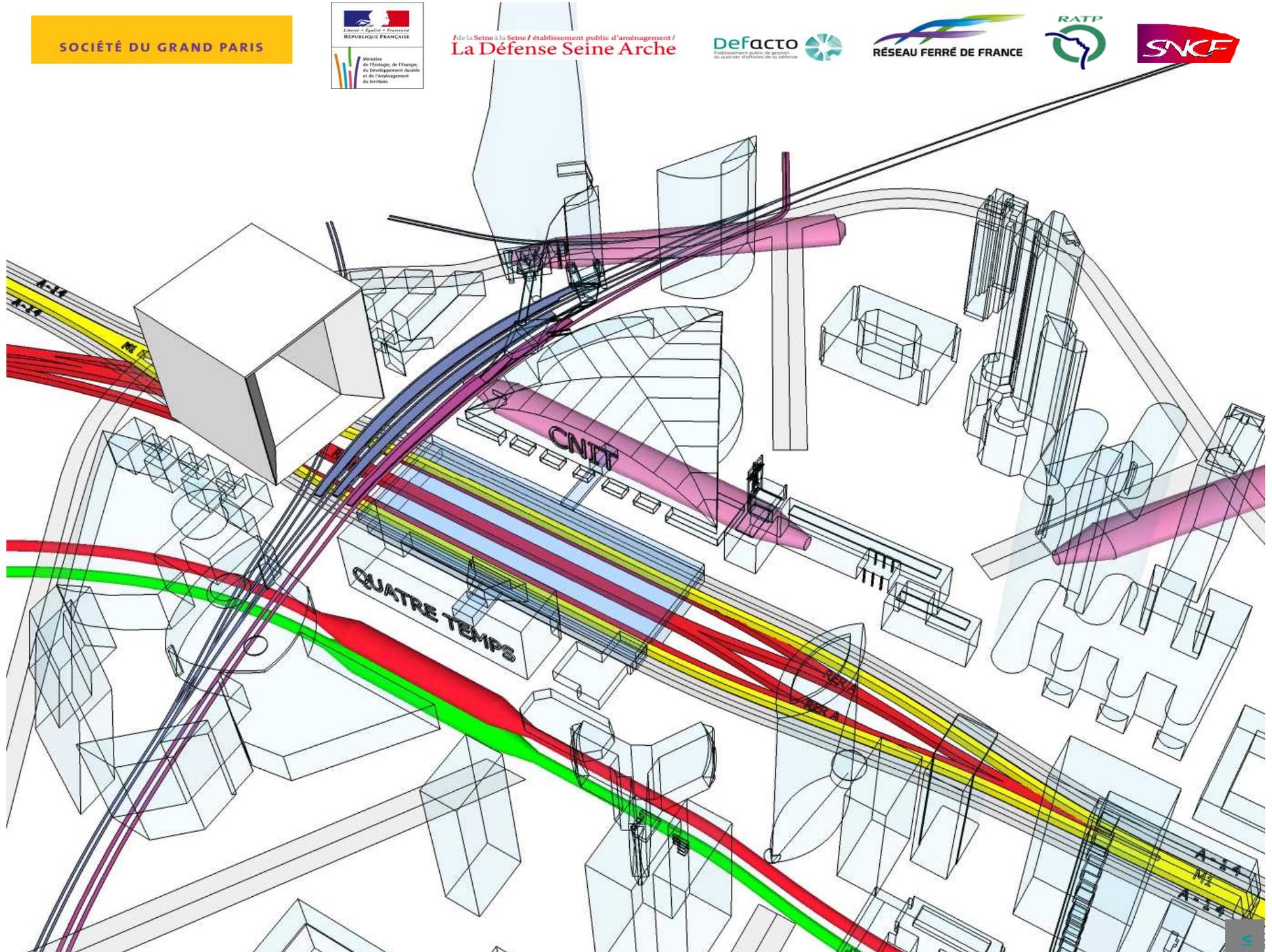
→ Aujourd'hui

2035



→ Demain

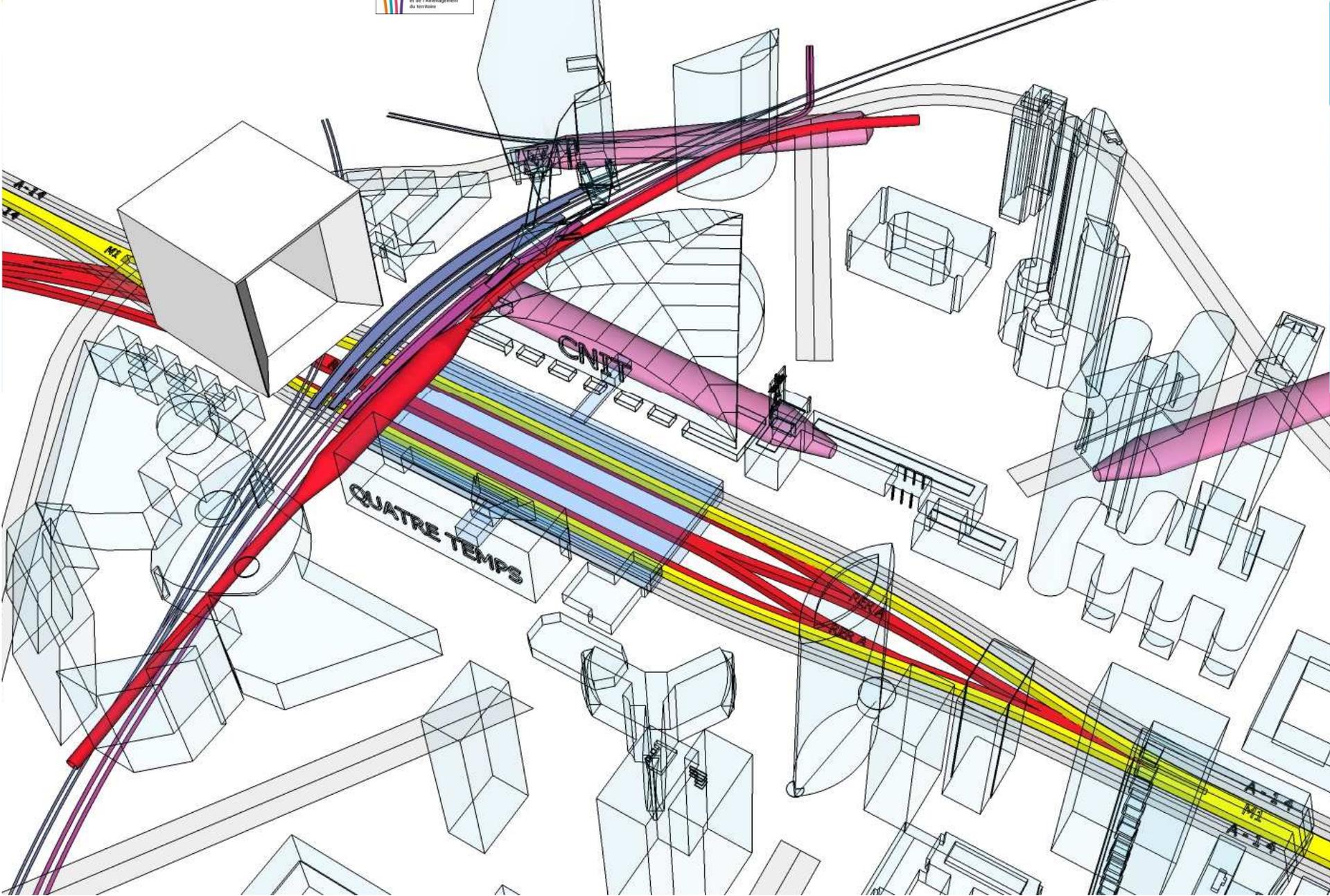




SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS



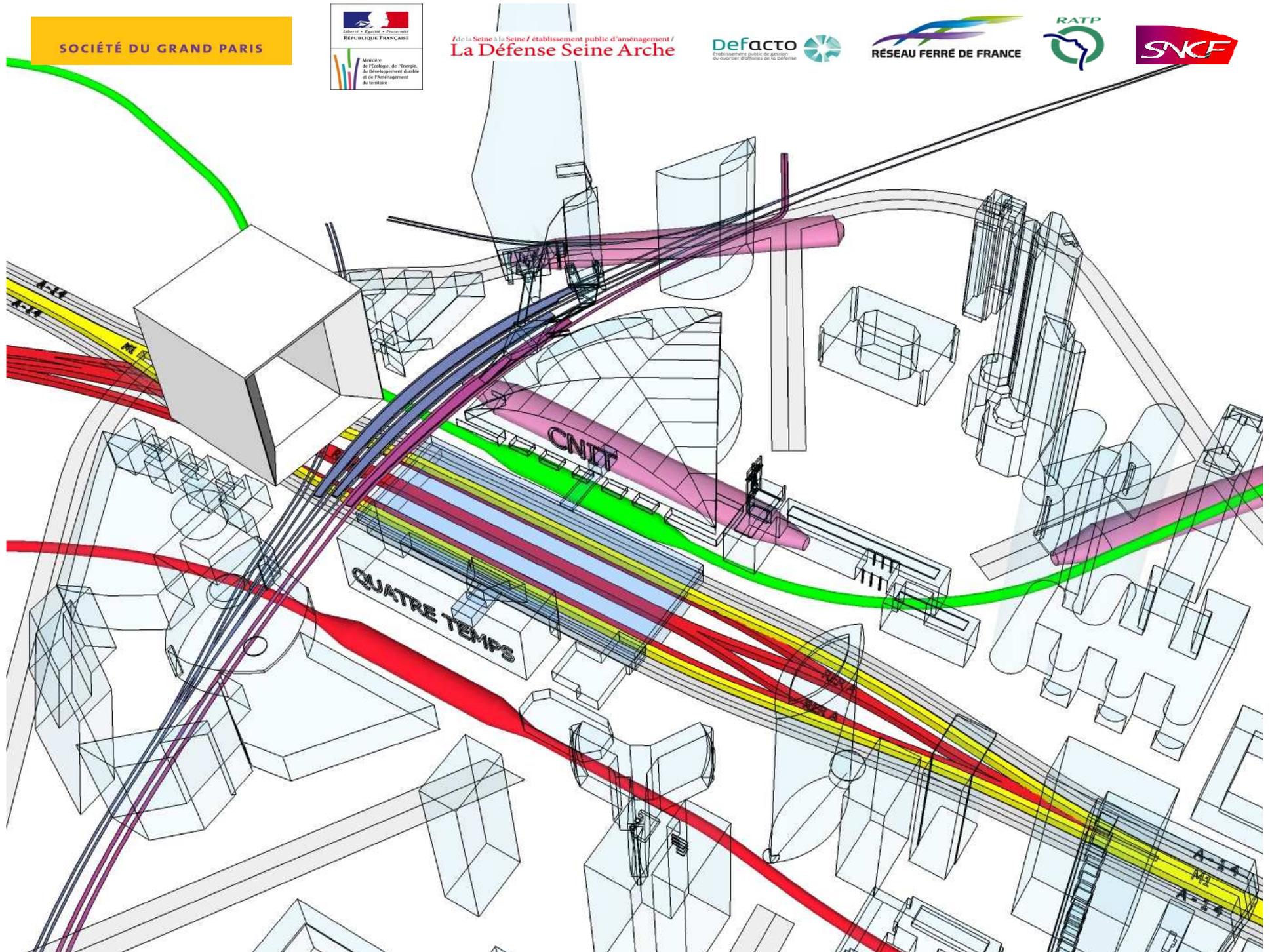
de la Seine à la Seine / établissement public d'aménagement /
La Défense Seine Arche



SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS



de la Seine à la Seine / établissement public d'aménagement /
La Défense Seine Arche



3. Des gares au cœur du réseau

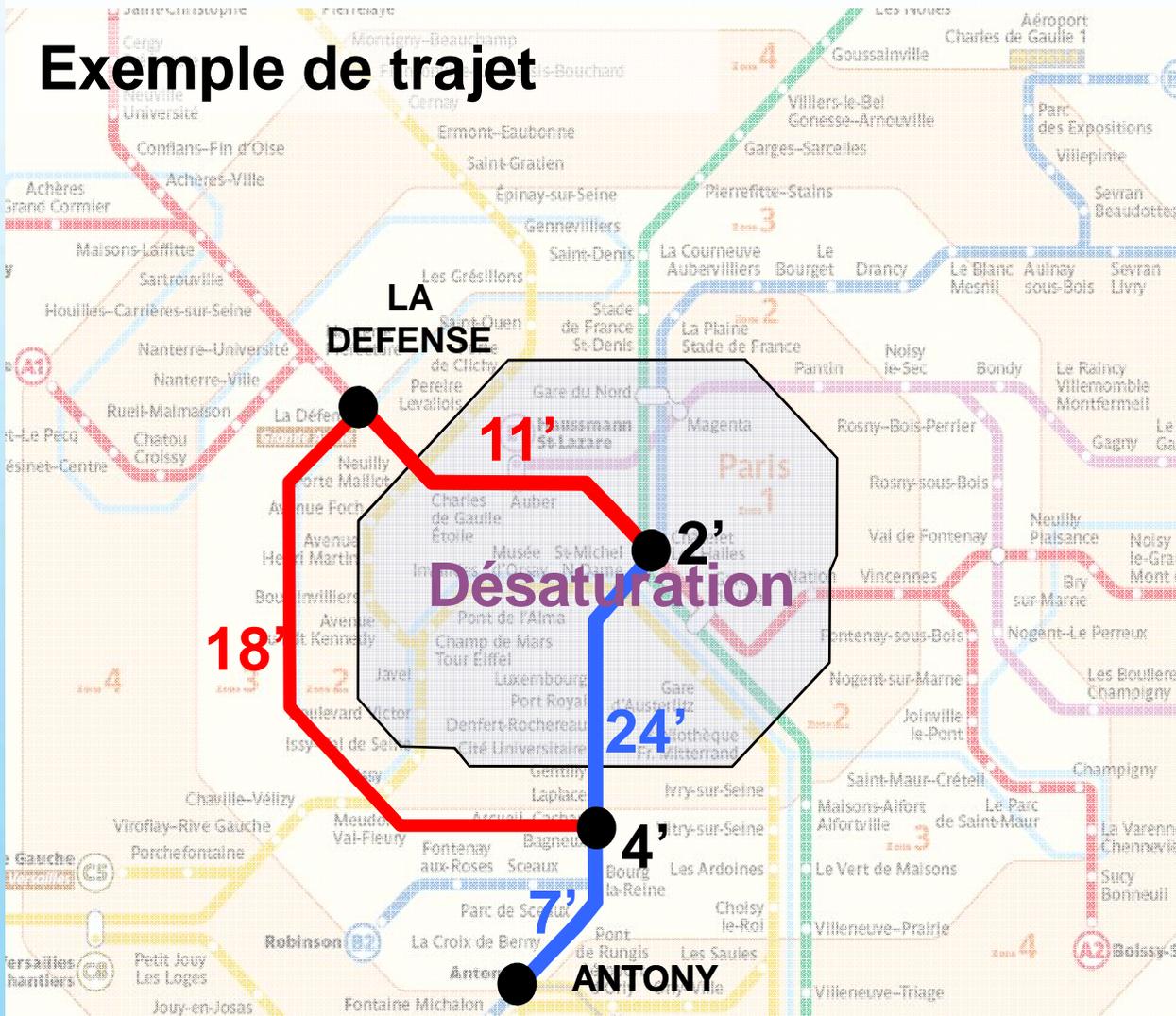


3. Des gares au cœur du réseau

Métro Grand Paris

DESATURER LES RESEAUX

Exemple de trajet



Trajet actuel :

RER B (24mn)
Les Halles (2mn)
RER A (11 mn)

TOTAL : 37 mn

ROCADE
Ligne rouge

NOUVEAU trajet :

RER B (7mn)
Arcueil-Cachan (4mn)
Nouveau métro (18 mn)

TOTAL : 29 mn

GAIN DE TEMPS : 8 mn

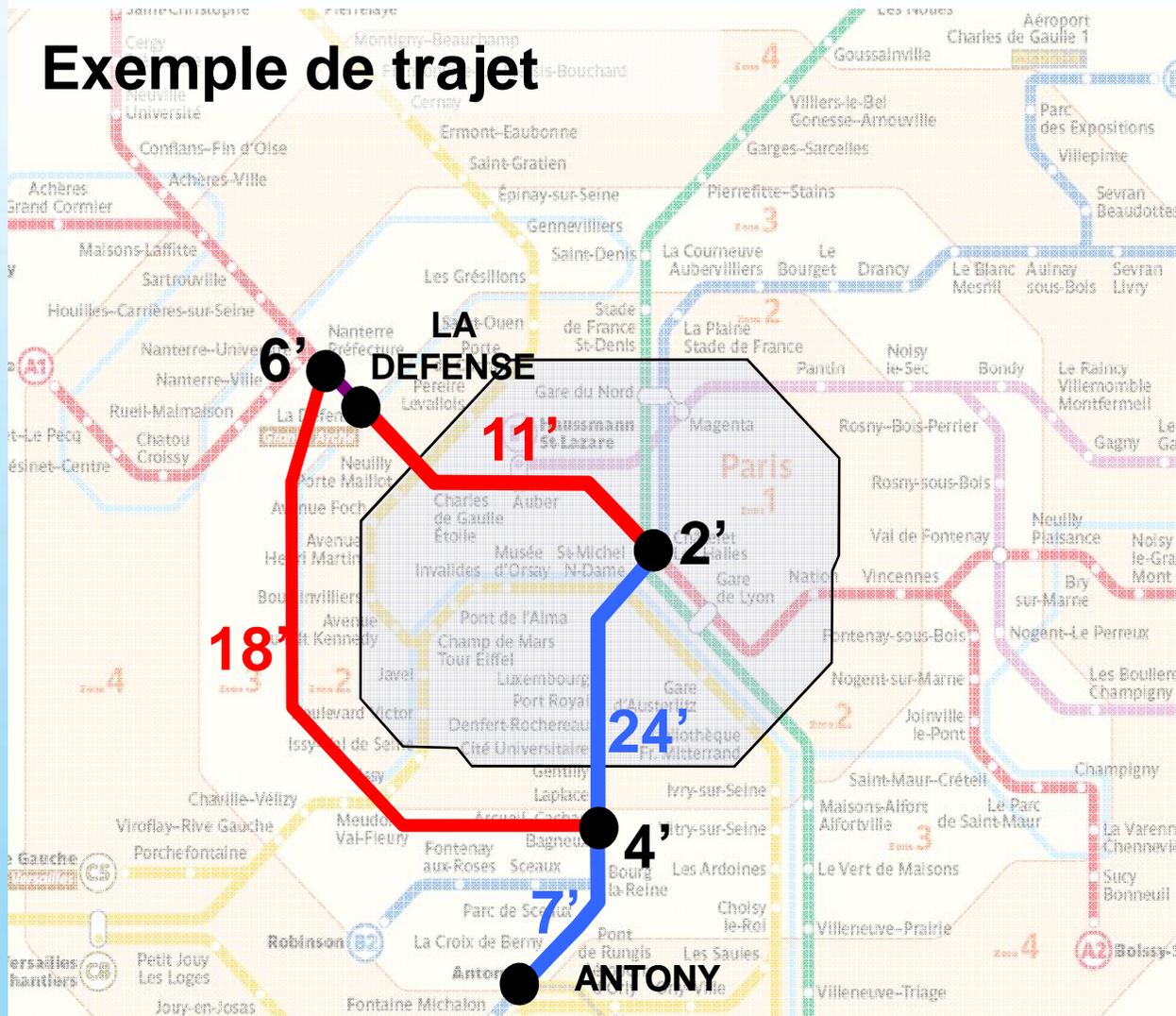
DESATURATION du
réseau actuel : RER A et B

Le rôle de la Défense dans le réseau

Métro Grand Paris

PEU DE DESATURATION
PAR LA LIGNE ROUGE A NANTERRE

Exemple de trajet



Trajet actuel :

RER B (24mn)
Les Halles (2mn)
RER A (11 mn)

TOTAL : 37 mn

ROCADE
Ligne rouge

NOUVEAU trajet :

2 correspondances

TOTAL : ~~29 mn~~ 37 mn

MAINTIEN des trajets
via PARIS

4. La mise en œuvre



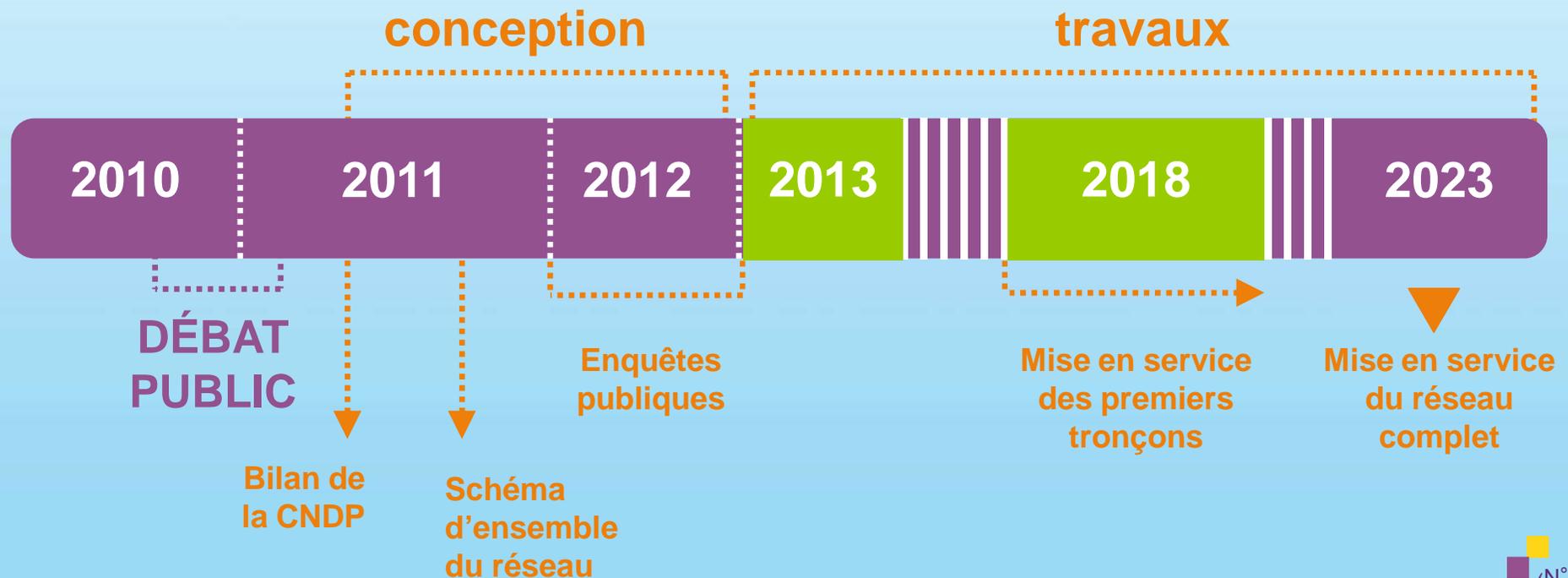
4. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

LE COÛT ET LE CALENDRIER PREVISIONNELS

Entre 21,4 et 23,5 milliards d'euros dont :

- plus de 80 % pour les infrastructures
- environ 12 % pour le matériel roulant
- le solde pour les acquisitions foncières





Gray Buildings © 2010 CyberCity

Image © 2010 Aerodata International Surveys

© 2010 Google



Métro Grand Paris



Qualité de vie

Proximité

Développement

Mobilité

Ville

Équilibre

Environnement

Échanges

Attractivité