

Décembre 2010

## Signatures des maires et des parlementaires

**Francis Delattre**, maire de Franconville,  
parlementaire honoraire.  
**Claude Bodin**, député.  
**Lucienne Malovry**, sénatrice.  
**Georges Mothron**, député.  
**Axel Poniatowski**, député,  
maire de L'Isle-Adam.  
**Hugues Portelli**, maire d'Ermont, sénateur.  
**François Scellier**, député, conseiller général.  
**Jacqueline Eustache-Brinio**,  
maire de Saint-Gratien, conseiller régional.  
**Alain Goujon**, maire de Montlignon,  
président de la communauté  
d'agglomération Val et Forêt.  
**Luc Strehaiano**, maire  
de Soisy-sous-Montmorency, conseiller général  
et président de la CAVAM.  
**Patrick Barbe**, maire d'Herblay,  
conseiller général.  
**Raymond Lavaud**, Maire de Beauchamp,  
conseiller général.  
**Philippe Sueur**, maire d'Enghien,  
conseiller général.  
**Yannick Boëdec**, maire  
de Corneilles-en-Parisis.  
**Joël Boutier**, maire de Groslay.  
**Jean-Pierre Camus**, maire de Margency.  
**Daniel Fargeot**, maire d'Andilly.  
**Gérard Lambert Motte**, maire  
du Plessis-Bouchard.  
**Sebastien Meurant**, maire  
de Saint-Leu-la-Forêt.  
**Jean-Claude Noyer**, maire de Deuil-la-Barre.  
**Michel Roy**, maire de Montmagny.

Travaux coordonnés par la  
**MAIRIE DE FRANCONVILLE**

BP 90043

95132 Franconville cédex

## VALLÉE DE MONTMORENCY ET LE PARISIS

### Les enjeux du raccordement de la Vallée de Montmorency et du Parisis au futur réseau de transport public du Grand Paris

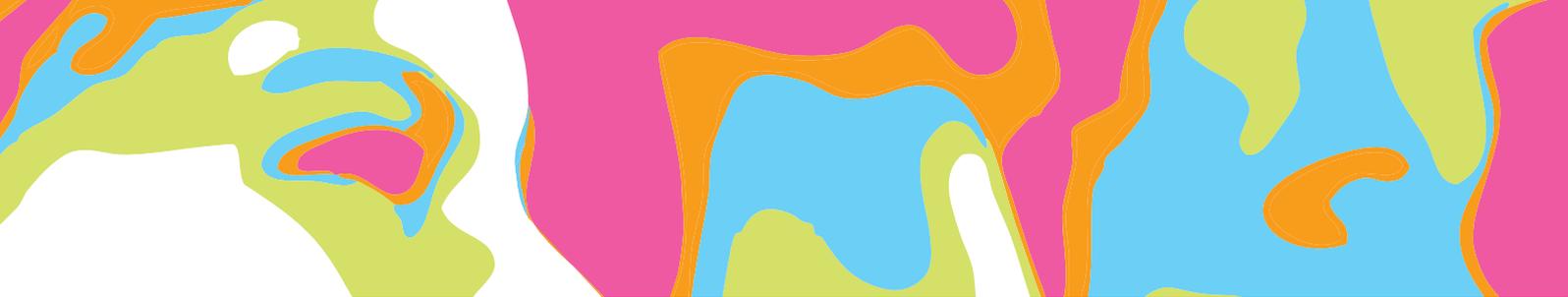
Le territoire est fortement handicapé par l'inadaptation et la saturation des infrastructures de transport collectif qui le relie au reste de l'Île-de-France.

Cette situation impacte négativement la qualité de vie de ses populations et limite ses potentiels de développement.

Le futur réseau devrait permettre d'offrir des liaisons commodes et rapides entre les pôles de développement économique et leur connexion aux infrastructures de transport internationales (plateformes aéroportuaires, TGV...).

La Vallée de Montmorency et le Parisis sont donc directement concernés par ce projet qui pourrait assurer son désenclavement en améliorant très sensiblement les conditions de transport de leurs habitants et la compétitivité économique de leur territoire à la condition indispensable que soient prises en considération les demandes et propositions exposées par les élus.





## Les 8 objectifs à atteindre



### Objectif n° 1 : la création d'un arrêt du Transilien H en gare de Saint-Denis Pleyel

Il s'agit là d'un enjeu primordial pour le désenclavement de la Vallée de Montmorency, la qualité de vie de sa population, la compétitivité de ses acteurs économiques et le développement de ses potentiels.

Cette connexion est indispensable pour raccorder son territoire aux fonctionnalités essentielles du futur réseau.

Elle doit donc absolument passer de l'état d'éventualité à un engagement formel du maître d'ouvrage.

**Cet objectif est prioritaire.**

### Objectif n° 2 : la création d'une interconnexion du Transilien J avec le futur réseau...

...en créant un arrêt sur la ligne verte (variante nord) sur le site actuel de la gare de Colombes-Stade.

**Cet objectif est prioritaire.**

### Objectif n° 3 : la confirmation de la connexion avec le RER C en gare de Gennevilliers

Cette fonctionnalité est absolument nécessaire pour permettre d'assurer une jonction plus directe avec La Défense et la ligne rouge qui dessert l'ouest et le sud de l'agglomération francilienne.

**Cet objectif est prioritaire.**

### Objectif n° 4 : l'adoption de la variante nord de la ligne verte par le port de Gennevilliers

Dans la solution de base, la ligne verte adopte un tracé direct entre Saint-Denis Pleyel et La Défense.

Une variante « nord » passant par le port de Gennevilliers est également évoquée.

L'adoption de cette variante raccourcirait le temps de parcours des usagers valdoisiens pour rallier La Défense, le quartier d'affaires et l'interconnexion avec la ligne rouge du futur réseau.

Par ailleurs, le tracé de base, s'il dessert une zone plus peuplée, ne permet pas d'irriguer le site du Port de Gennevilliers qui présente des potentiels de développement importants.

Une orientation du projet vers le choix de cette variante pourrait présenter un intérêt appréciable.



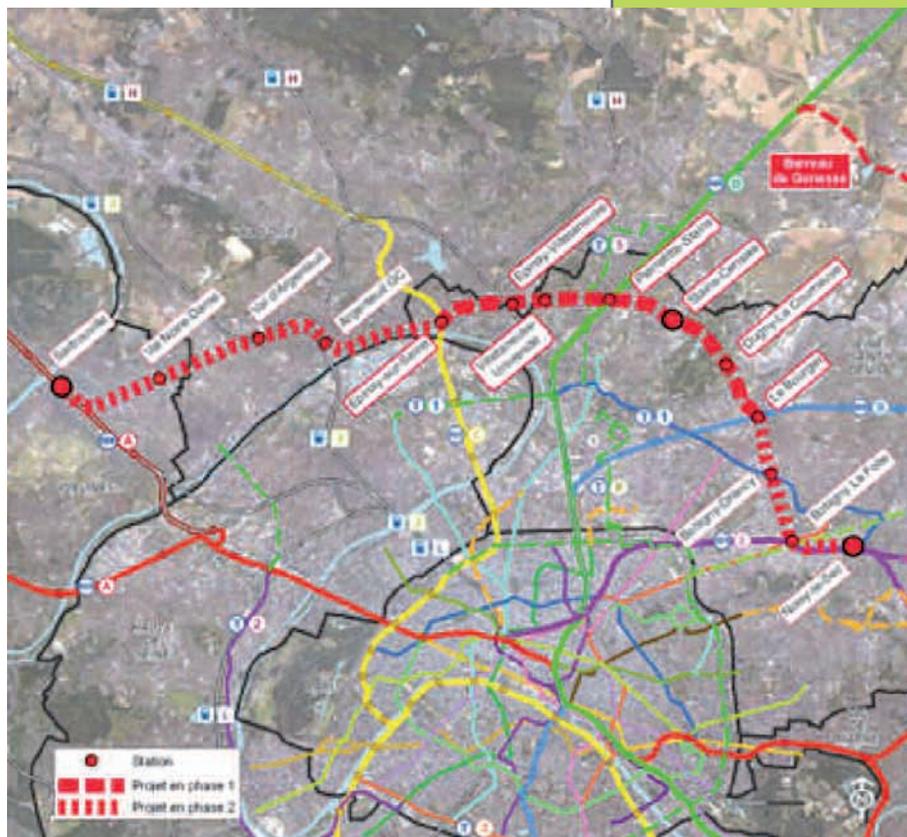
**Objectif n° 5 : la programmation du prolongement du tramway T2 du Pont de Bezons jusqu'au carrefour dit « des Martyrs de Chateaubriand »...**

...à l'intersection de deux départements et de trois villes permettant la jonction du RER A et de la ligne francilienne J.

**Objectif n° 6 : la programmation du prolongement du tramway T8 d'Epina-sur-Seine à Cergy-Pontoise par la RD 14**

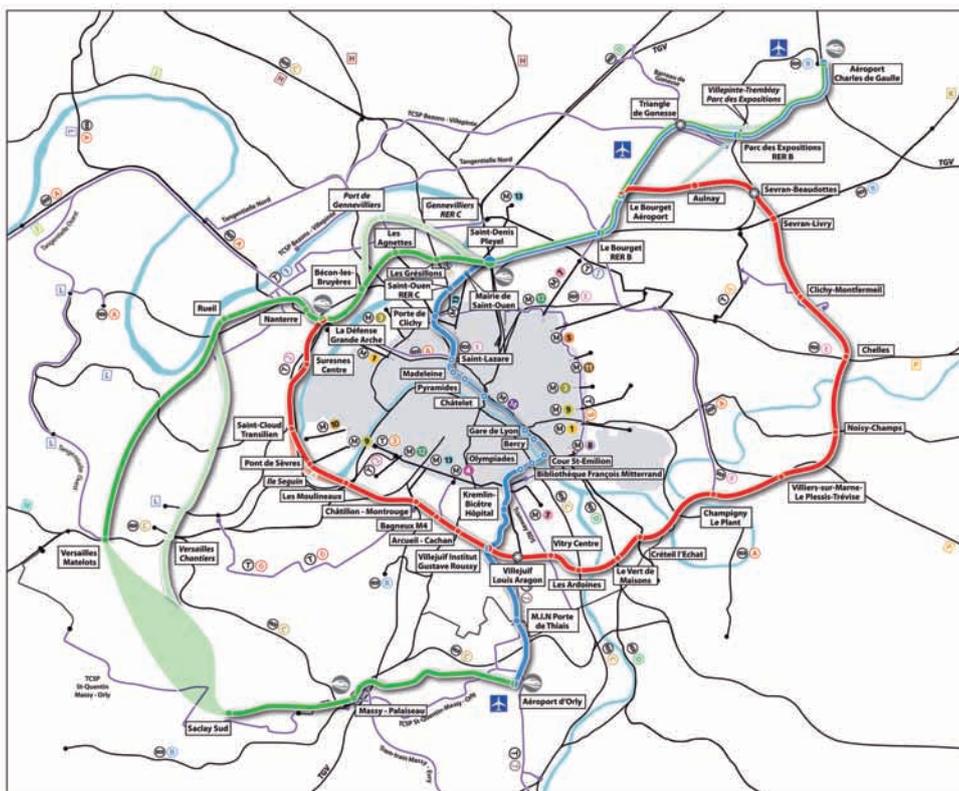
Cette liaison, outre la desserte d'une zone commerciale à fort potentiel, aura l'énorme avantage de relier les deux universités de Cergy et de Villetaneuse. Un pôle université et grandes écoles, s'appuyant sur celui déjà en place pourra continuer son développement le long de cet axe grâce à l'arrivée de nouvelles écoles et l'implantation d'entreprises **confortant ainsi dans le Val-d'Oise un véritable pôle : enseignement-recherche-emploi.**

**Objectif n° 7 : la programmation à court terme de la section Sartrouville - Epina-sur-Seine de la Tangentielle Nord** ●●●



## ●●● Objectif n° 8 : la programmation à court terme du TCSP Bezons – Villepinte

Ce Bus à Haut Niveau de Service en site propre sur les emprises de l'avenue du Parisis, présenté dans le dossier du Grand Paris comme transport en commun complémentaire, constitue le seul projet de rocade totalement situé en Val-d'Oise. Il desservira les pôles d'emploi de Roissy et de la Défense et concerne directement plus du quart de la population du département. Outre son interconnexion avec le métro automatique à Gonesse, il irriguera aussi les gares des réseaux transiliens J et H, ainsi que le T2 et le T5. Les emprises foncières sont, pour une bonne partie, propriété du Conseil général.



## Objectif à long terme

### Implanter une liaison en site propre

- Versailles-Cergy-Roissy avec une antenne pour desservir le troisième volet de développement dit de « l'Axe Majeur »
- La Défense-Cergy-Val-de-Reuil-Rouen (avec une halte du TGV Paris-Normandie) – permettant à terme la création d'un Parc d'affaires de grande dimension de type « Silicon Valley », alternative forte à La Défense et capable de rééquilibrer le pôle nord-ouest par rapport à l'est (Marne-la-Vallée) et au sud (Plateau de Saclay).