

## VIII. Conclusion

---

Le projet de métro automatique a été conçu pour être la colonne vertébrale du Grand Paris.

Il s'agit à travers cette évaluation environnementale stratégique d'accompagner sa mise en œuvre afin qu'elle ait le moins d'impact possible sur l'environnement en Ile-de-France et puisse au contraire participer à construire et à organiser le développement durable du territoire. Cette étude à travers l'état initial et la synthèse des différentes thématiques de l'environnement est un outil indispensable pour le maître d'ouvrage et les services de l'état puisqu'elle recense l'ensemble des enjeux environnementaux du fuseau d'études. La première analyse des impacts et les recommandations émises dans ce rapport sont une base de discussions et de planification pour le développement de ce projet et ont vocation à soutenir le débat public afin de permettre d'éclairer véritablement les décisions qui en seront issues.