

- **Le projet Métro Grand Paris**
- **Les bénéfices du projet**
- **Le projet Métro Grand Paris et la Seine-et-Marne**
- **La mise en œuvre**

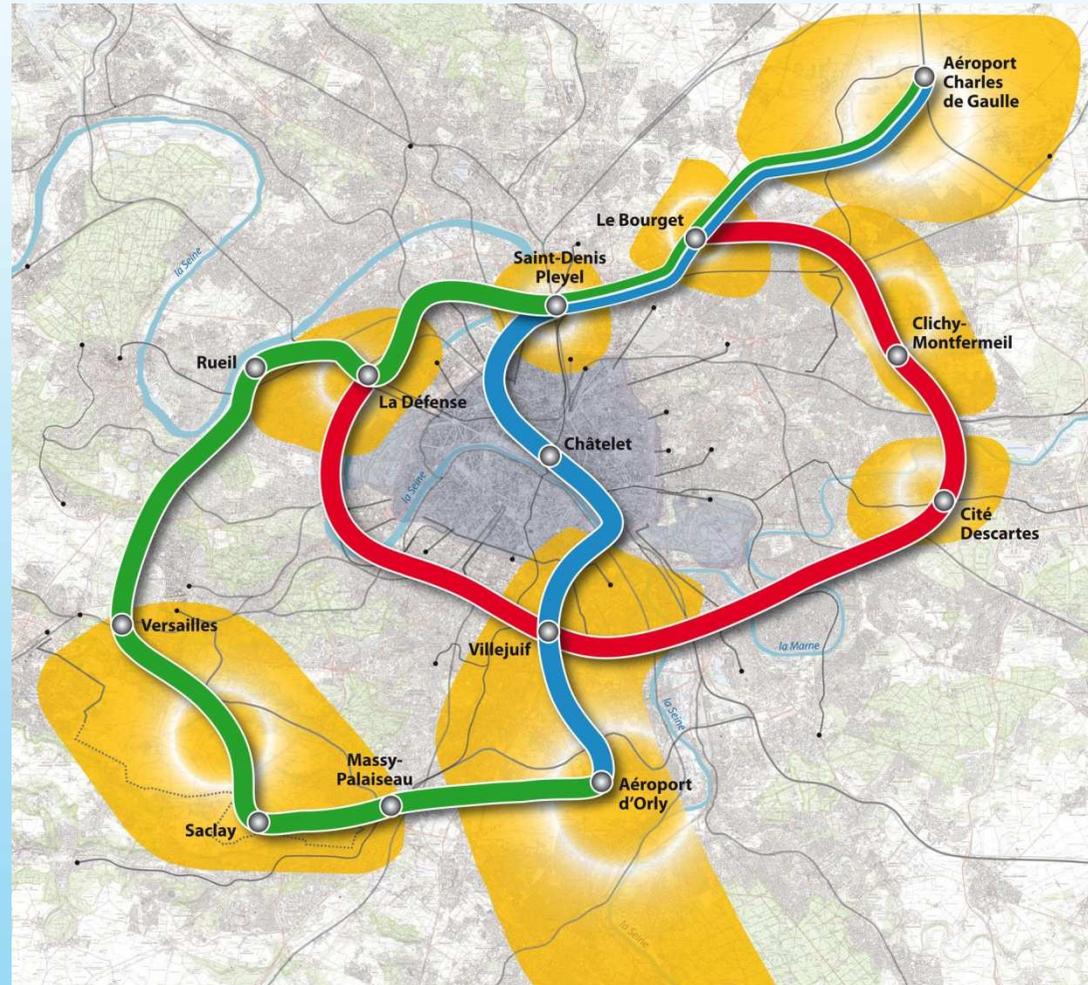
1. Le projet Métro Grand Paris



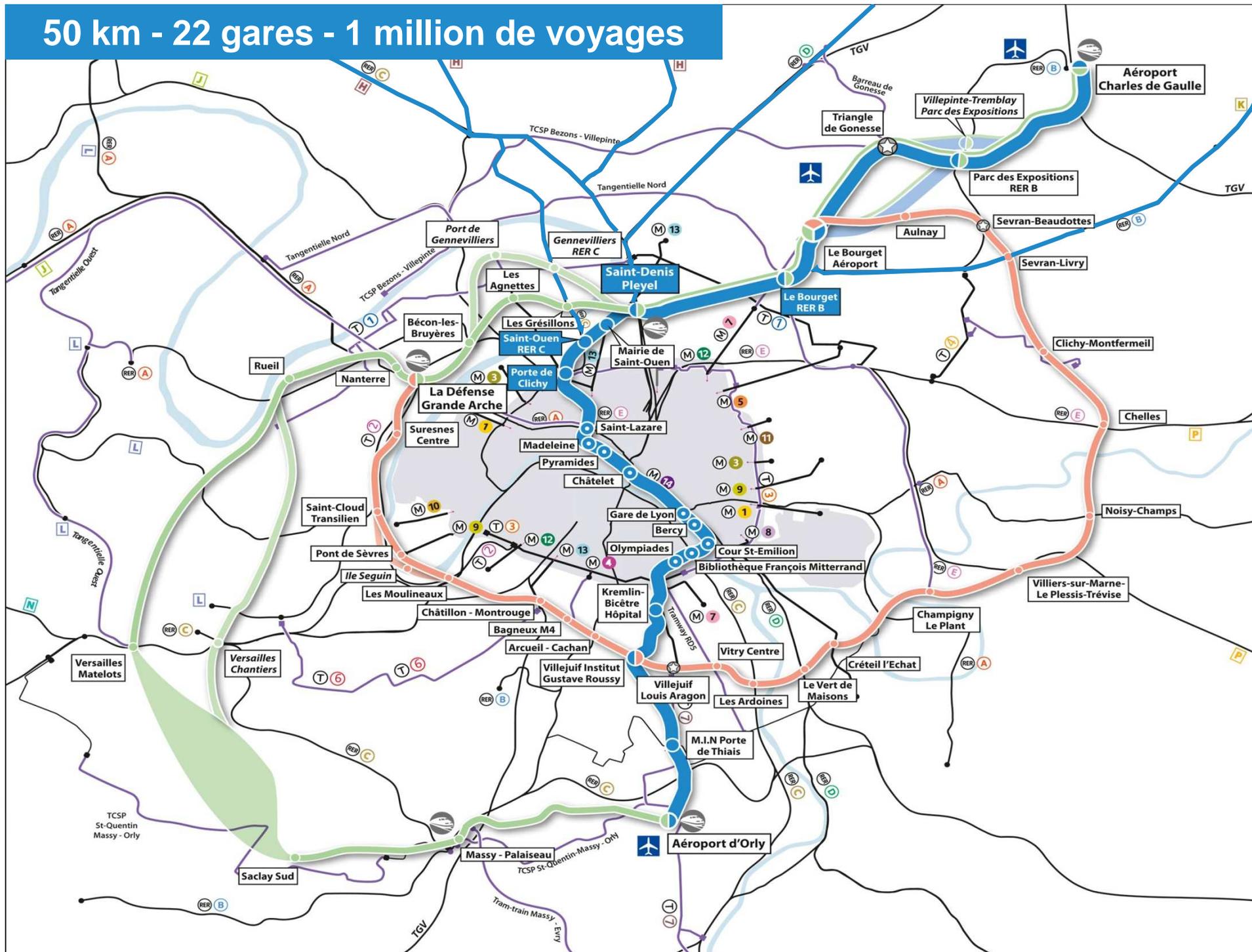
1. Le projet Métro Grand Paris

UN RESEAU RAPIDE ET STRUCTURANT

- 1 réseau en rocade
- 3 lignes
- 155 Km de lignes nouvelles
- 40 gares nouvelles environ
- 2 à 3 millions de voyages par jour
- 65 Km/h de vitesse commerciale moyenne



50 km - 22 gares - 1 million de voyages



1. Le projet Métro Grand Paris

UN MÉTRO AUTOMATIQUE



- 65 km/h de vitesse moyenne
- Jusqu'à 85 secondes entre 2 passages

- Accessibilité aux personnes à mobilité réduite
- Flexibilité de la fréquence des métros
- 10 000 à 40 000 places offertes par sens

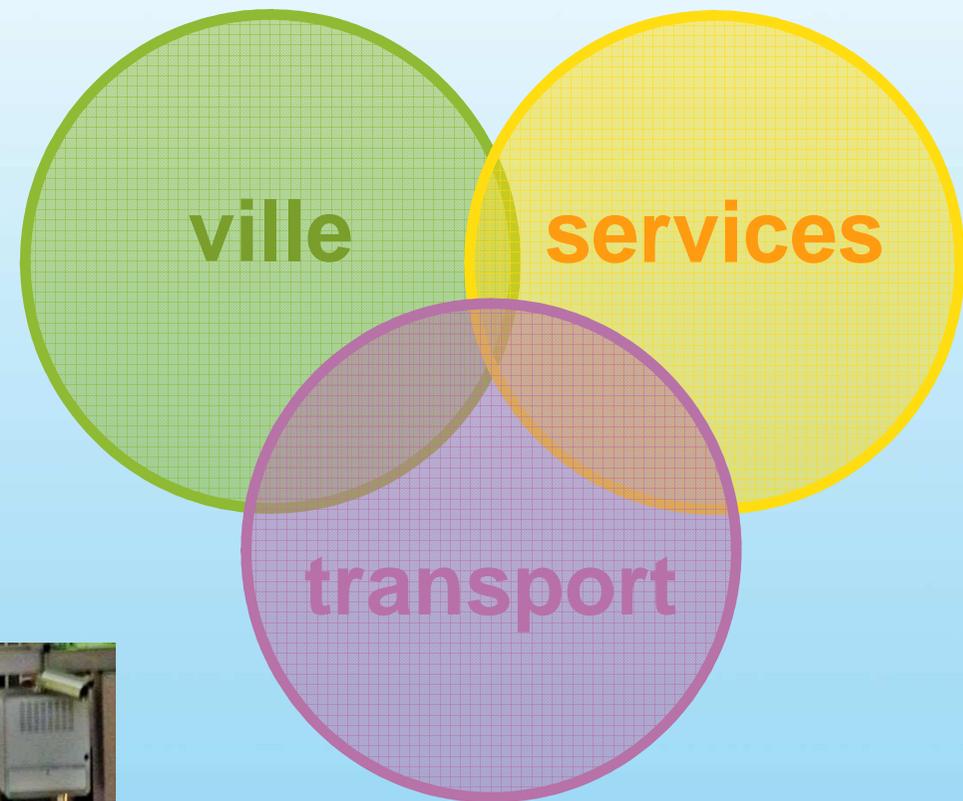


- Facilité de circulation dans les rames
- Sécurité : façades vitrées en bordure de quai

1. Le projet Métro Grand Paris

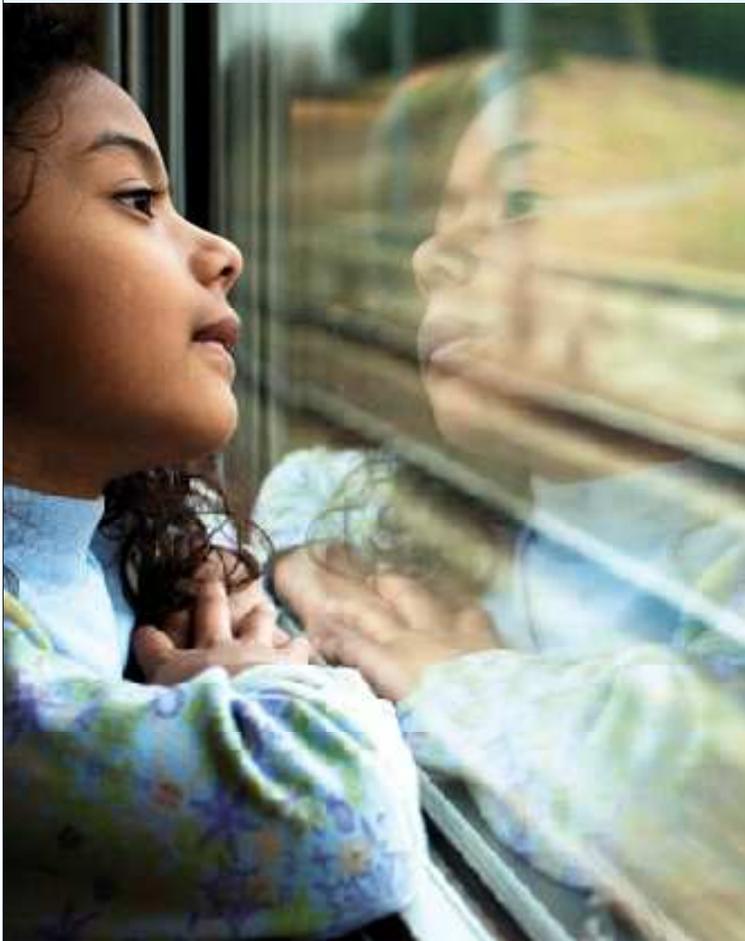
LA GARE DE DEMAIN

- Un espace de vie au service du voyageur
- Un espace de vie au cœur de la ville



2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris



- Améliorer **les transports** pour tous
- Soutenir le développement **économique et territorial**
- Participer au développement **durable**

2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

AMÉLIORER LES TRANSPORTS POUR TOUS



- **Déplacements de banlieue à banlieue** plus faciles et rapides pour les Franciliens
- « **Désaturation** » du réseau existant :
-10 à 15% en moyenne, -25% ligne 13, -30% RER B
- **Réseau maillé** : 85% des gares en correspondance, 3 aéroports et 8 gares TGV

2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

SOUTENIR LE DÉVELOPPEMENT
ÉCONOMIQUE ET TERRITORIAL

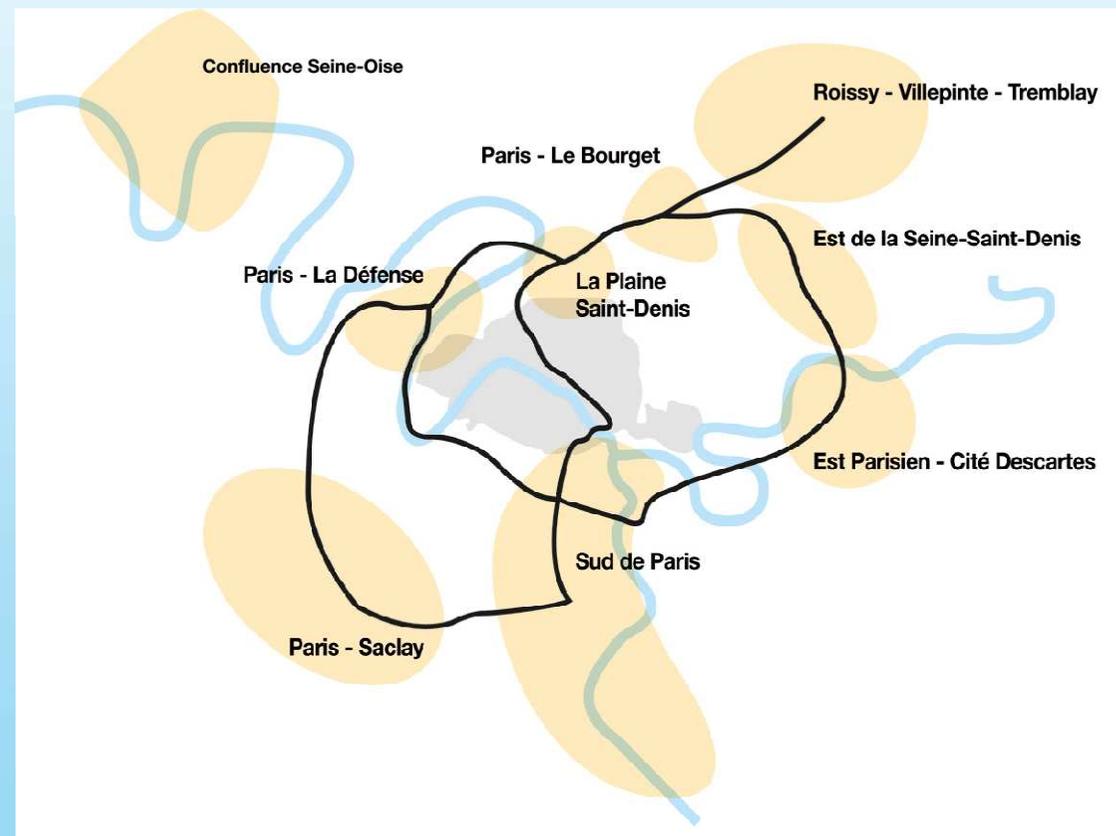
Les territoires : un levier pour la croissance et l'attractivité

→ Des pôles majeurs de développement

- Innovation
- Entrepreneuriat
- Lieux de vie
- Échanges facilités

→ Qualité de vie

- Rénovation urbaine
- Accès à l'emploi
- Équilibre



2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

PARTICIPER AU DEVELOPPEMENT DURABLE

Une prise en compte de l'environnement très en amont avec :

L'évaluation stratégique environnementale

- ➔ des éléments objectifs de choix pour le maître d'ouvrage
- ➔ un outil innovant au service du développement durable



Air et énergie
Bruit
Sols et sous-sols
Paysage

Faune et flore
Agriculture
Hydrologie
Patrimoine architectural ...

2. Les bénéfices du projet

UN PROJET ÉQUILIBRÉ ET COHÉRENT

Un projet pour répondre

- aux attentes d'**aujourd'hui**
- aux besoins de **demain**

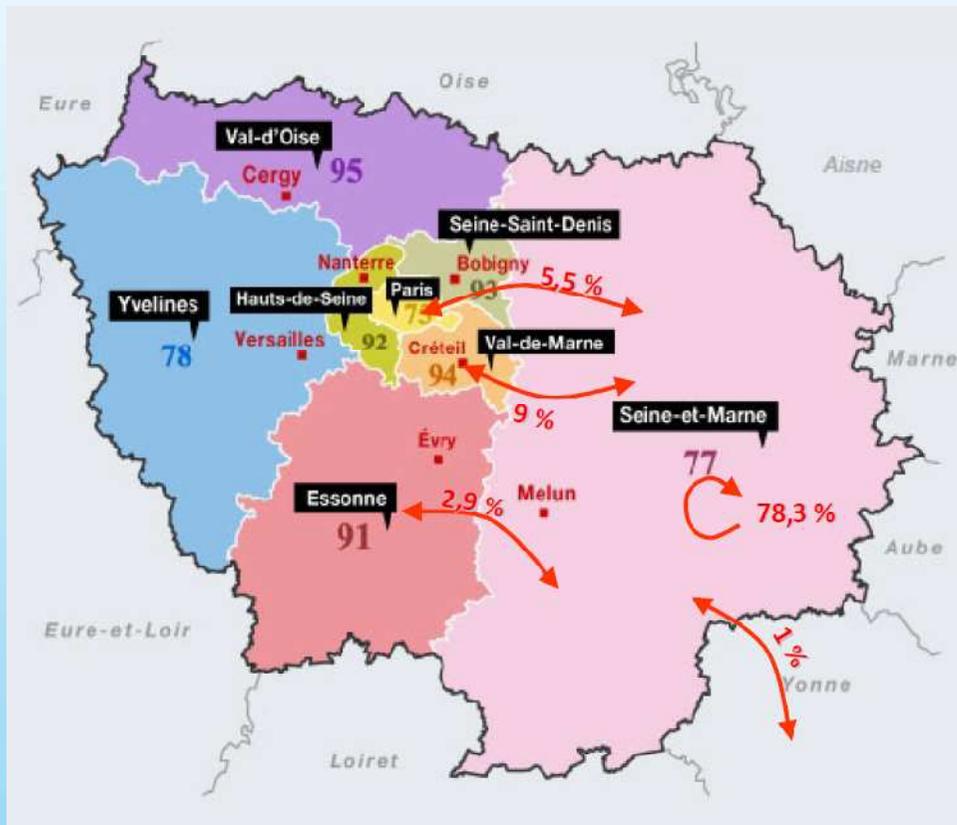
Un projet favorisant

- le désenclavement des **territoires**
- le développement **économique**

3. Le projet Métro Grand Paris et la Seine-et-Marne

Métro Grand Paris

LES DEPLACEMENTS DANS LE DEPARTEMENT



→ Caractéristiques du département

- 1,29 millions d'habitants
- 11,1 % de la population d'Île-de-France sur 49 % de la superficie
- Forte croissance (+ 380 000 habitants entre 1982 et 2006)

→ Destinations des déplacements

- 78 % interne au département
- 18% vers les autres départements d'Île-de-France.

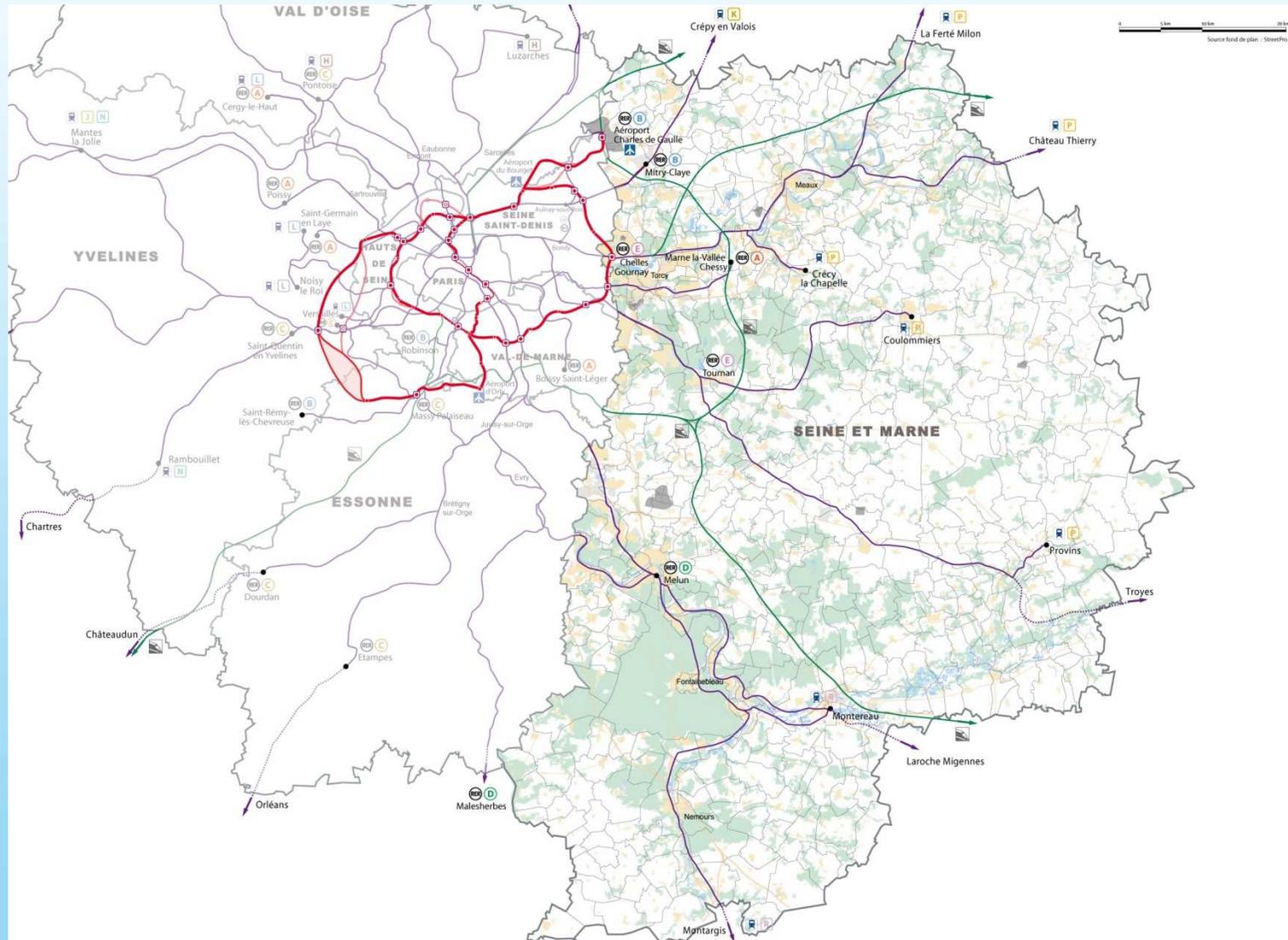
→ Modes des déplacements

- 63 % voiture particulière
- 13 % transports en commun.

3. Le projet Métro Grand Paris et la Seine-et-Marne

Métro Grand Paris

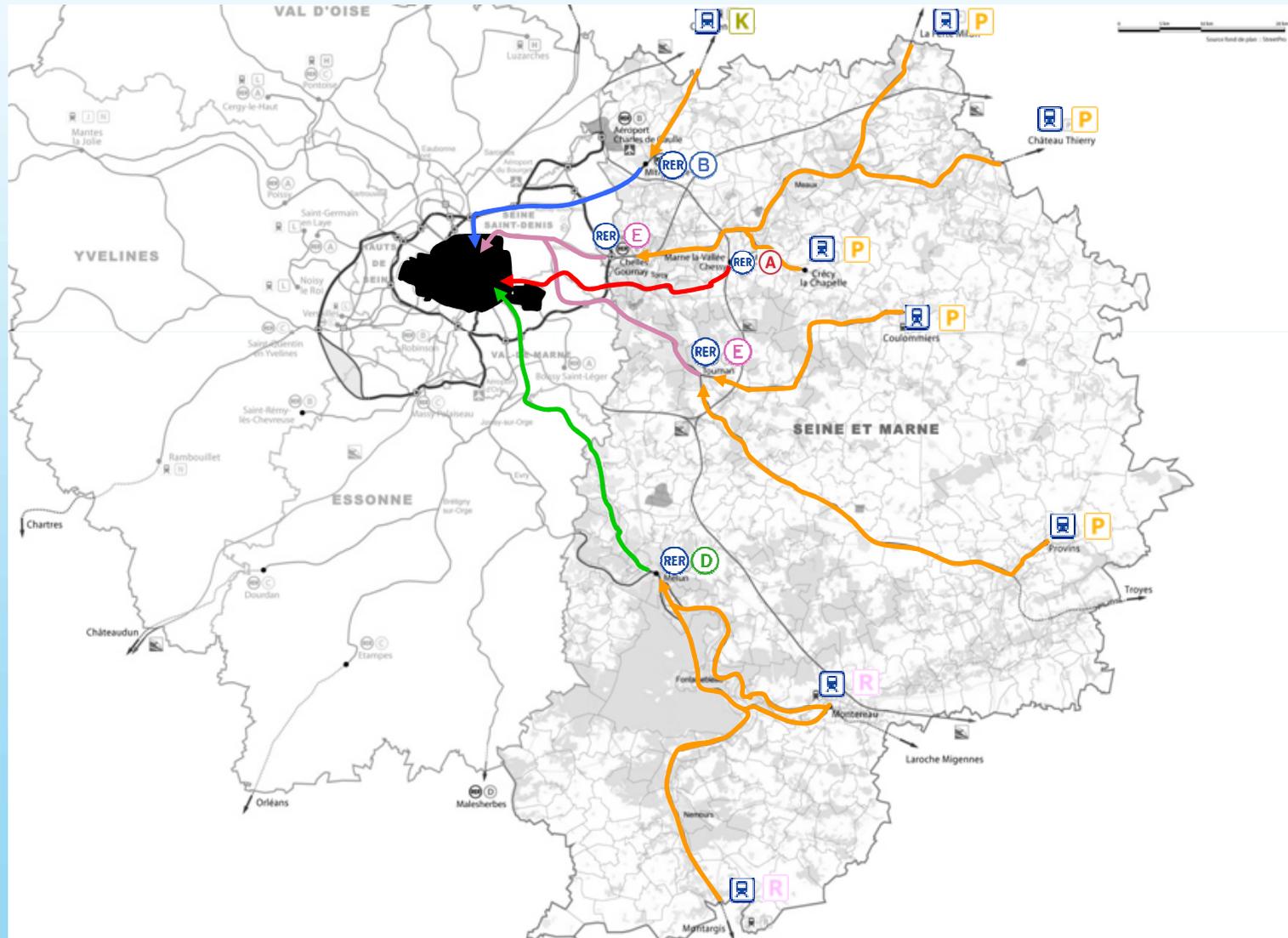
RESEAU FERRE ACTUEL :
UN RESEAU UNIQUEMENT RADIAL



3. Le projet Métro Grand Paris et la Seine-et-Marne

Métro Grand Paris

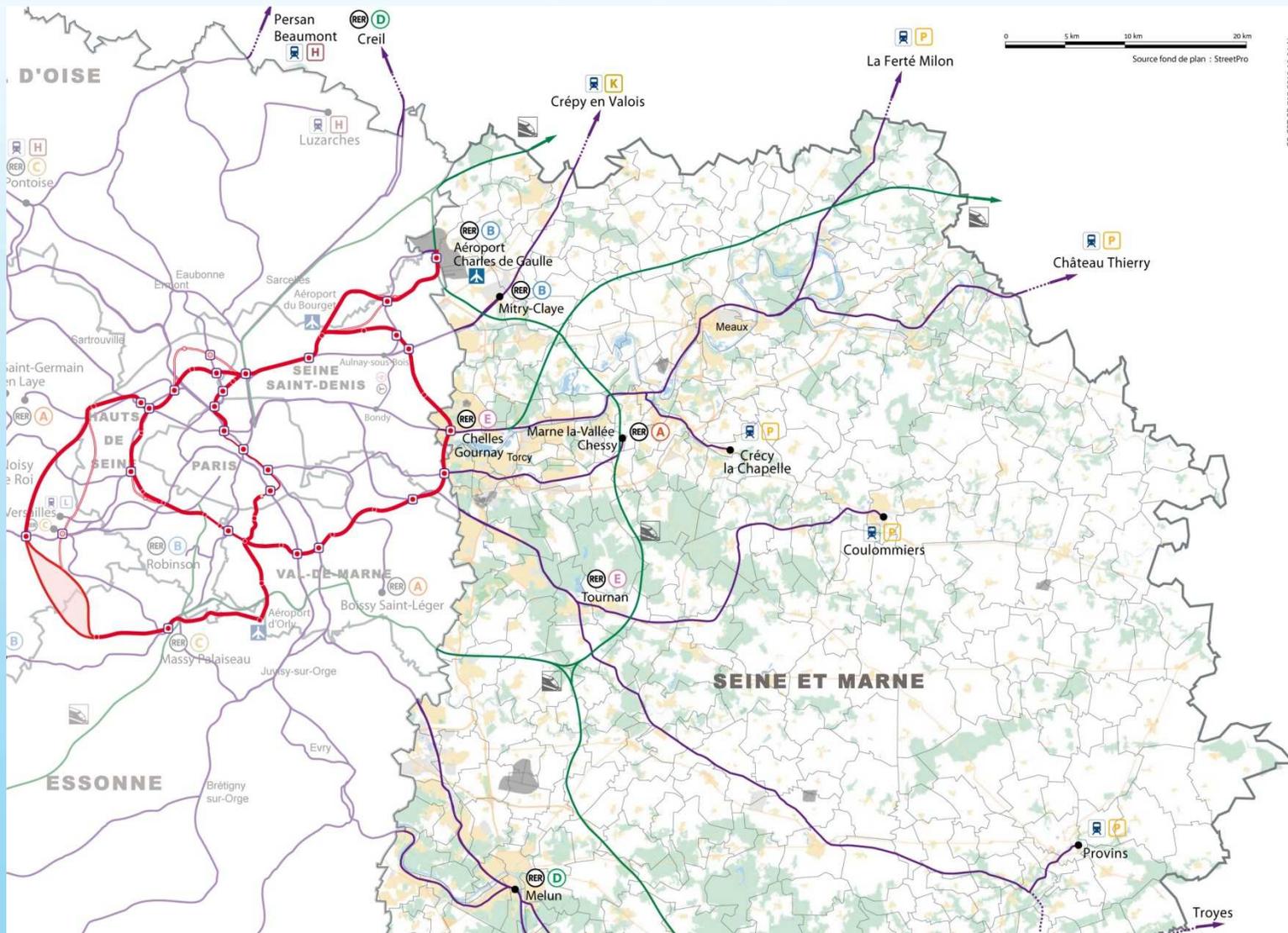
RESEAU FERRE ACTUEL :
UN RESEAU UNIQUEMENT RADIAL



3. Le projet Métro Grand Paris et la Seine-et-Marne

Métro Grand Paris

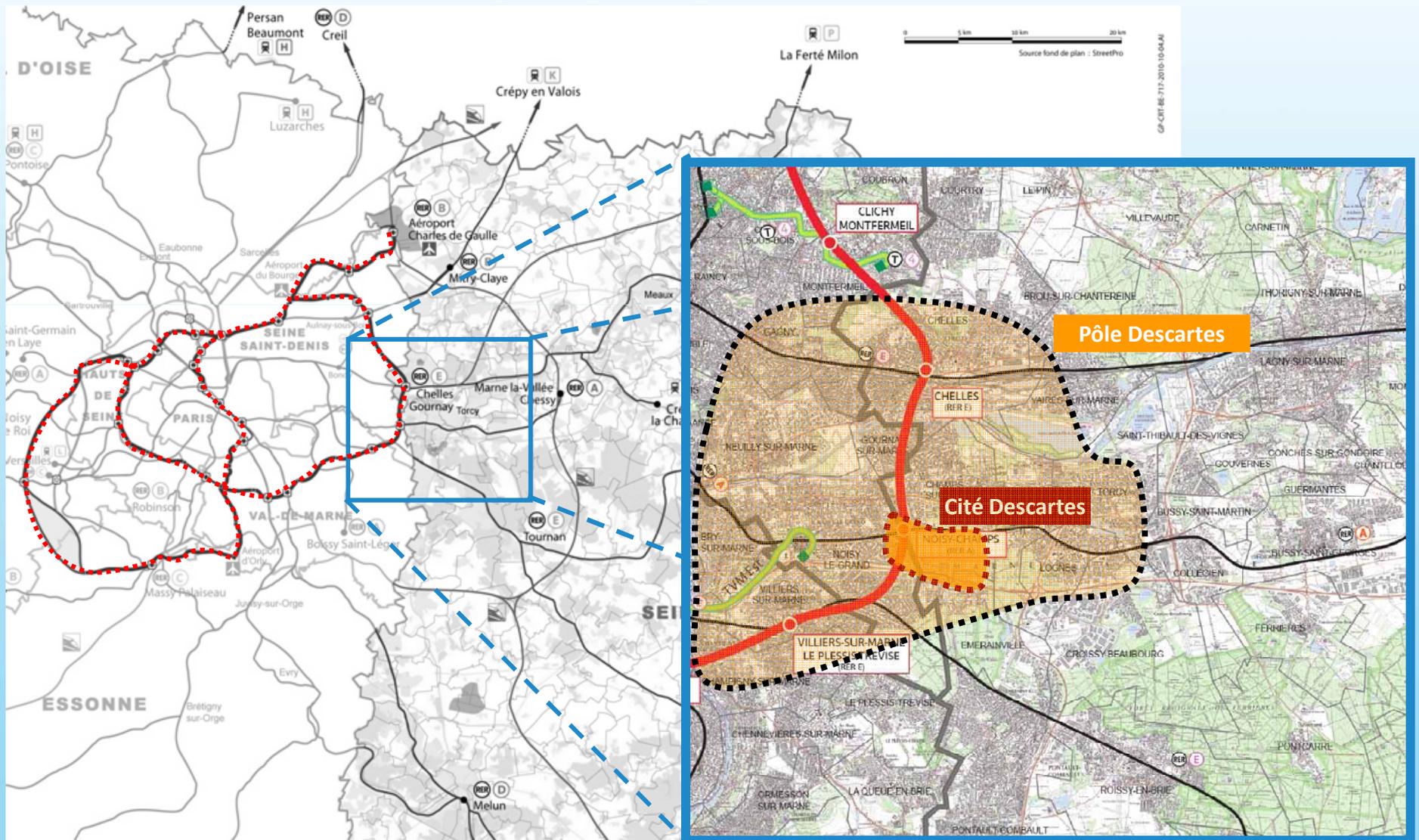
BENEFICES DU PROJET DANS LA SEINE-ET-MARNE



3. Le projet Métro Grand Paris et la Seine-et-Marne

Métro Grand Paris

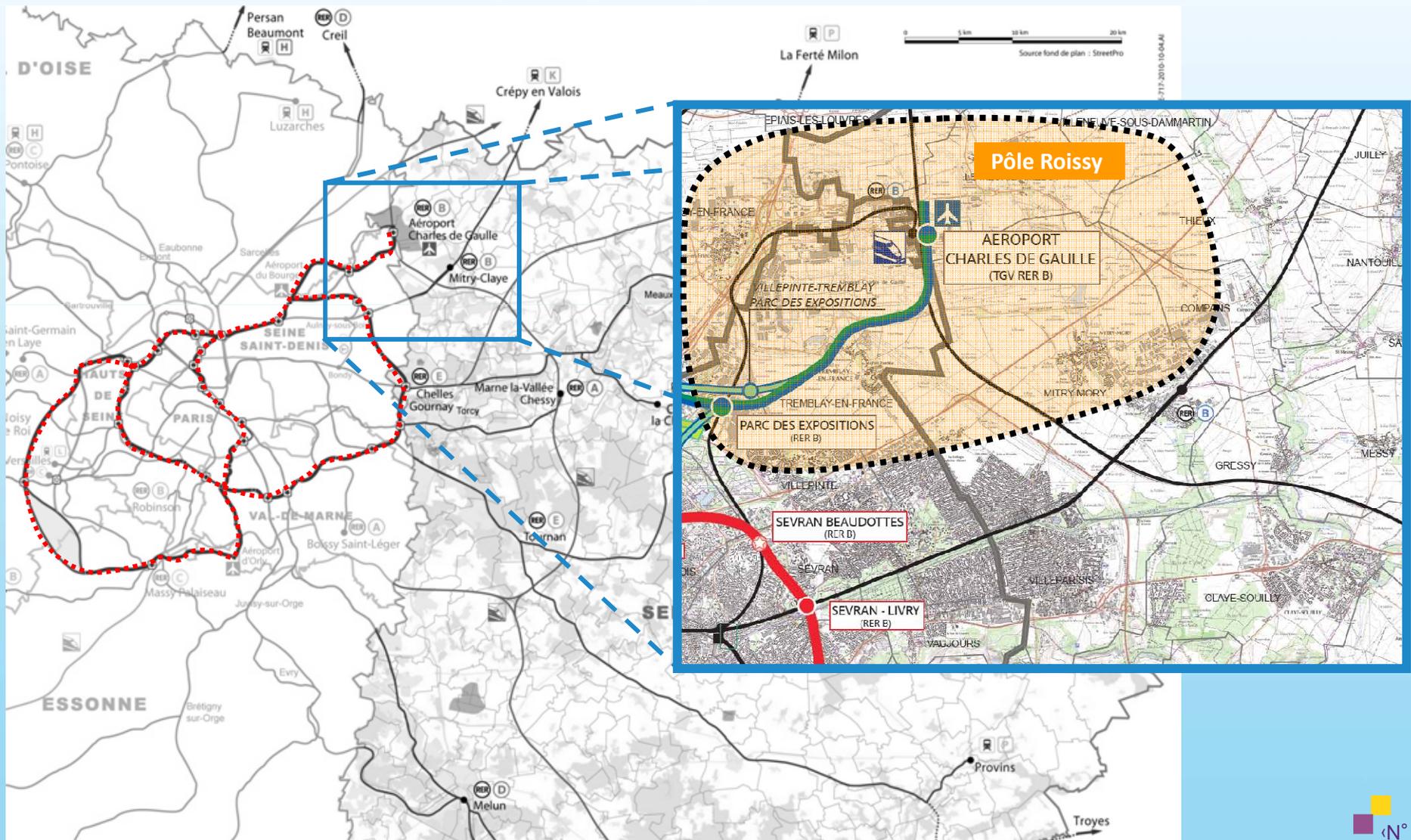
DESSERTE DU PÔLE DESCARTES



3. Le projet Métro Grand Paris et la Seine-et-Marne

Métro Grand Paris

DESSERTE DU PÔLE ROISSY



3. Le projet Métro Grand Paris et la Seine-et-Marne

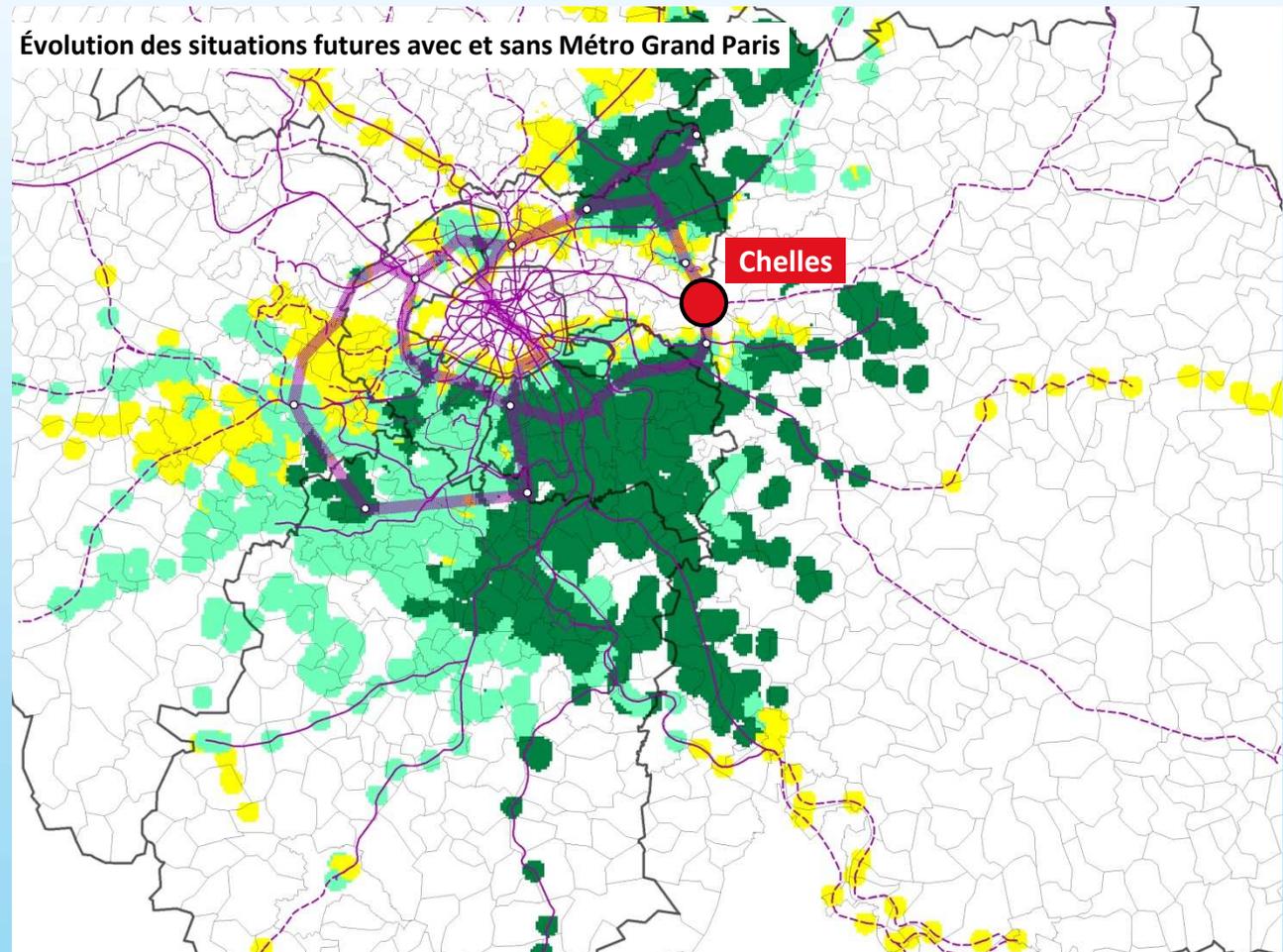
Métro Grand Paris

GAINS DE TEMPS DEPUIS CHELLES

Évolution des situations futures avec et sans Métro Grand Paris

Variation de temps d'accès en transports en commun

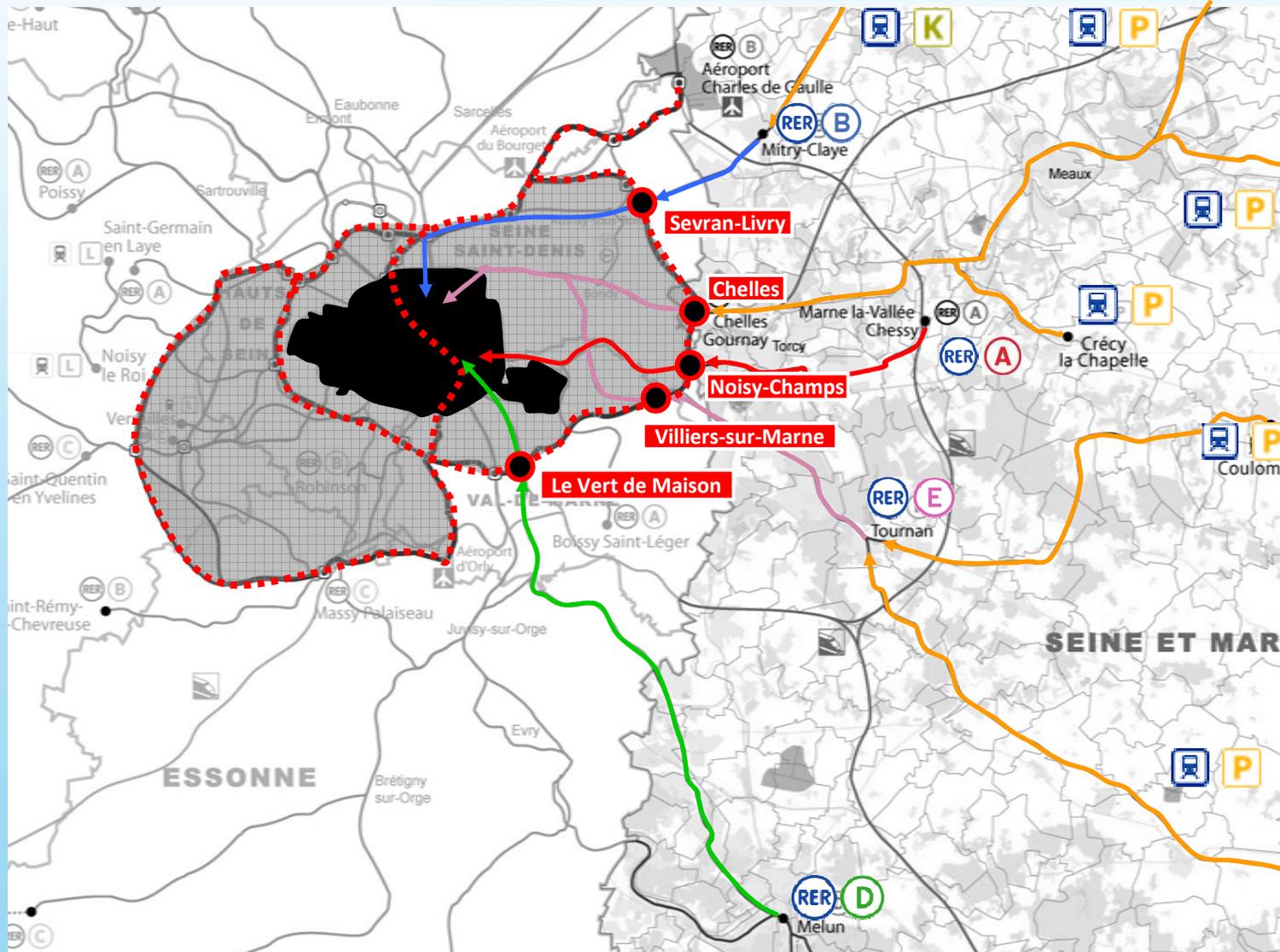
-  Gains compris entre 3 et 5 minutes
-  Gains compris entre 10 et 20 minutes
-  Gains supérieurs à 20 minutes



3. Le projet Métro Grand Paris et la Seine-et-Marne

Métro Grand Paris

DE NOUVELLES POSSIBILITES DE MAILLAGE SANS PASSER PAR LE CENTE DE PARIS



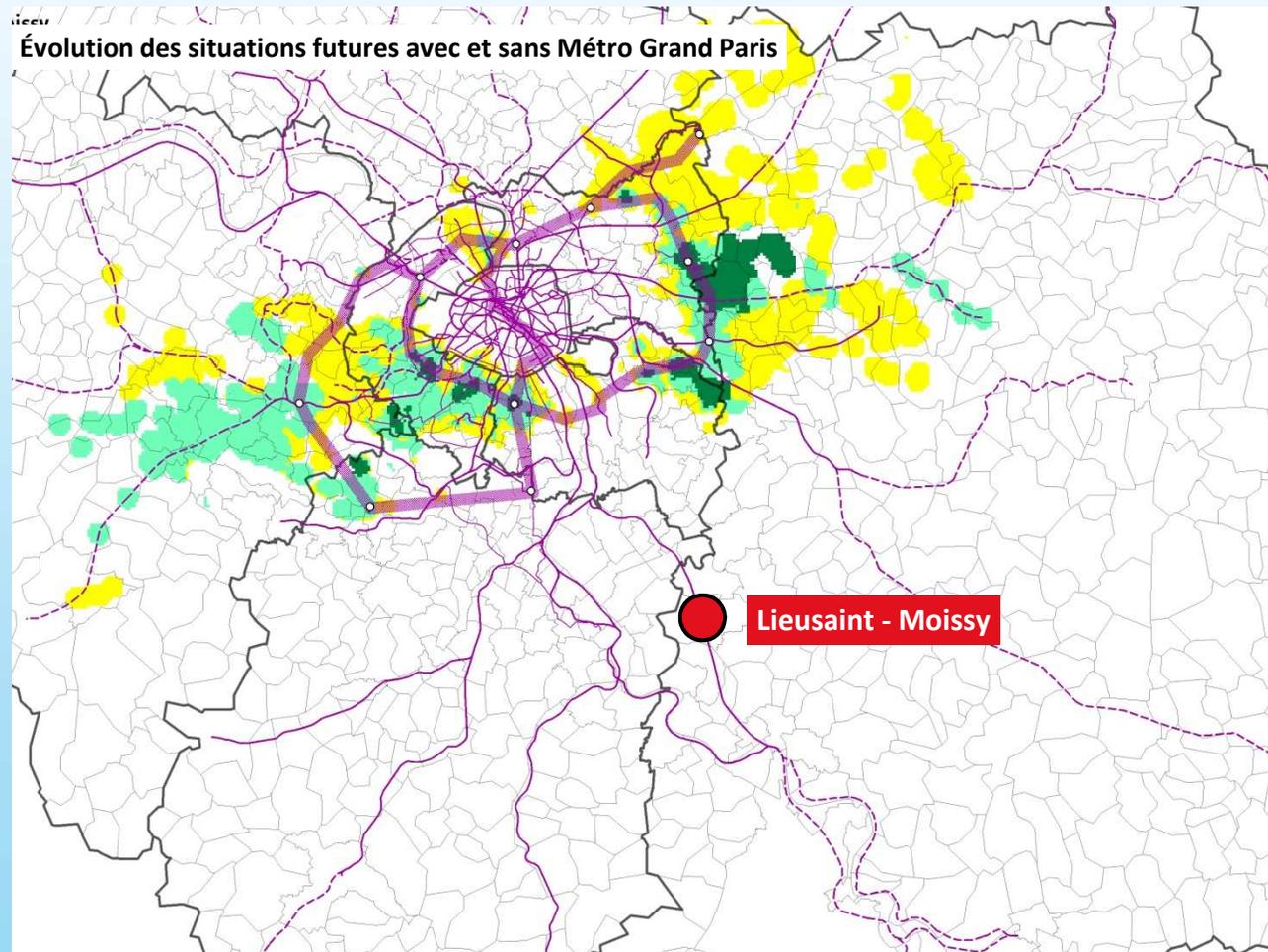
3. Le projet Métro Grand Paris et la Seine-et-Marne

Métro Grand Paris

GAINS DE TEMPS DEPUIS LIEUSAIN - MOISSY

Variation de temps d'accès en transports en commun

-  Gains compris entre 3 et 5 minutes
-  Gains compris entre 10 et 20 minutes
-  Gains supérieurs à 20 minutes



4. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

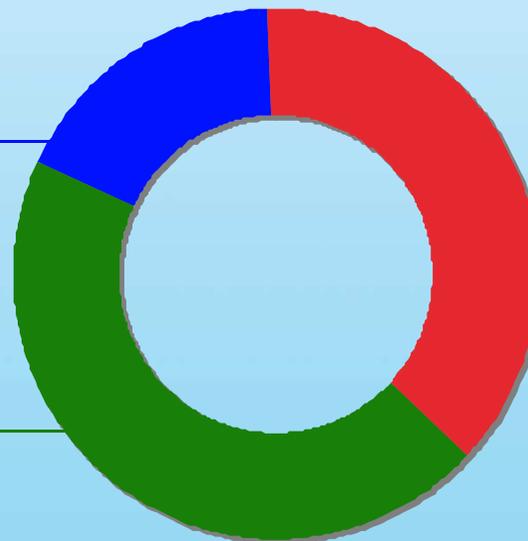
LE COÛT PREVISIONNEL

Entre 21,4 et 23,5 milliards d'euros dont :

- plus de 80 % pour les infrastructures
- environ 12 % pour le matériel roulant
- le solde pour les acquisitions foncières

Prolongement L14
à Orly et Pleyel
15 à 20 %

Roissy - Orly
par La Défense
40 à 50 %



Le Bourget - La Défense
par IGR
35 à 40 %

4. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

LE CALENDRIER PREVISIONNEL

conception

travaux

