

**CPDP Réseau de transport public du Grand Paris**  
**Contribution d'Hervé HOCQUARD, Maire de Bièvres, Conseiller régional d'Ile-de-France**

La desserte du Plateau de Saclay par la **Double boucle** du métro automatique est indispensable à la réussite du pôle scientifique et technologique. Néanmoins, le tracé exact de cette desserte nécessite que le décret délimitant la zone de protection des espaces agricoles, forestiers et naturels soit arrêté au préalable. Cette zone de protection empêchera une urbanisation anarchique du territoire et permettra la réalisation du plan Campus dans un espace maîtrisé et économe de l'espace. Relier le plateau au centre de la capitale en moins de 30 minutes, aux plateformes aériennes internationales et aux lignes à grande vitesse doit donc demeurer un impératif absolu.

Le choix de la **gare de Versailles Chantiers** serait indiqué pour les communes desservies par le RER C, dont Bièvres. En effet, actuellement principal « hub » ferroviaire de l'ouest parisien (2<sup>ème</sup> gare d'Ile-de-France derrière La Défense en dehors de Paris avec 55 000 voyageurs par jour) et pôle multimodal en cours de restructuration, le choix de cette variante du tracé permettrait de connecter le métro automatique aux réseaux déjà existant du RER C, du Transilien et des TER Centre et Pays-de-la-Loire. Le choix de la **gare des Matelots** ne serait judicieux pour les communes desservies par le RER C que si cette ligne est prolongée vers Saint-Quentin-en-Yvelines avec un arrêt aux Matelots.

Par ailleurs, la station de métro de Saclay sud est complémentaire des deux projets de **transport en commun en site propre** (TCSP) qui doivent permettre d'assurer une desserte efficace du territoire du plateau d'est en ouest (de Massy à Saint-Quentin-en-Yvelines) et du sud au nord (de Courtaboeuf à Vélizy).

Enfin, si l'opération de la « double boucle » s'avère nécessaire, elle ne doit pas occulter l'urgence d'améliorer au plus vite le **réseau existant** (lignes B et C du RER, Transilien), tant au niveau du confort des rames que de leur ponctualité et leur fréquence.