

CONTRIBUTION AU DEBAT PUBLIC SUR LE PROJET DE GRAND STADE DE RUGBY

Commission Particulière du Débat Public – Grand Stade de Rugby



TICE, opérateur majeur des transports urbains en Centre Essonne, dessert 7 jours sur 7 et 20h sur 24 un bassin de vie de plus de 330 000 habitants et 130 000 emplois.

TICE assure une triple mission de service public :

- Desservir le bassin de déplacements au niveau local.
- Faciliter les trajets de rabattement sur gare.
- Faciliter la connexion avec les autres réseaux de la Grande Couronne.

TICE, par son régime juridique de Société d'Economie Mixte, illustre l'implication des collectivités locales dans le développement des transports publics.

Le réseau TICE actuel en quelques chiffres :

- 20 communes
- 10 gares RER D et RER C
- 19 lignes de bus régulières certifiées NF Service par l'AFNOR
- 80 000 voyageurs transportés chaque jour et 20 millions par an
- 1 450 courses bus effectuées chaque jour et 5,5 millions de km parcourus par an
- 15 km de site propre
- 275 conducteurs
- 115 véhicules

Le projet du Grand Stade de Rugby, accélérateur du développement économique et d'investissements importants en matière de transports, est largement partagé par TICE. TICE est prêt à être force de propositions pour desservir cet équipement majeur ainsi que le projet d'aménagement associé.

Trois principaux enjeux de desserte sont à relever par le réseau TICE :

1. Desservir au quotidien un nouveau pôle d'emplois et de loisirs.
2. Renforcer la desserte les jours des événements sportifs ou culturels.
3. Adapter la desserte du réseau pendant les travaux.

1. TICE, un réseau performant et innovant prêt à accueillir le Grand Stade de Rugby

- **Un réseau qui dessert déjà le secteur du Grand Stade**

Le réseau TICE dessert actuellement le futur secteur d'implantation du Grand Stade :

- A la gare d'Orangis Bois de l'Épine avec les lignes :
 - o 402 (la plus fréquentée de grande couronne).
 - o 404 et 405 (lignes majeures du réseau).
 - o 413 (ligne de rocade).
 - o 406 (desserte de la zone d'activité de Bois de l'Épine).
 - o 418 (desserte interne de Ris-Orangis).
- A proximité directe du futur Grand Stade avec les lignes 406 et 403 (ligne majeure du réseau).

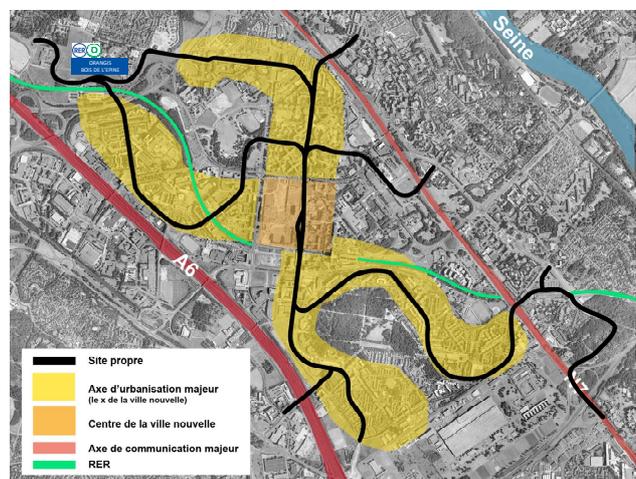
Bien entendu cette offre évoluera avec l'arrivée de ce nouveau générateur de déplacements.



- **Un réseau avec un site propre de 15 km**

Le site propre est une infrastructure totalement séparée de la voirie voiture ce qui confère aux bus, une totale autonomie de circulation et des temps d'accès garantis. Le site propre est composé d'un tronc commun et de plusieurs branches. Deux d'entre elles desservent la gare d'Orangis Bois de l'Épine. Ainsi, le temps d'accès depuis le centre d'Evry est seulement de 10 minutes.

L'ensemble des carrefours du site propre et 22 autres carrefours hors site propre sont équipés de priorité aux feux.



- **Une Agence Bus au service et à l'écoute des clients**

Depuis novembre 2008, l'Agence Bus Centre Essonne est un lieu d'accueil, d'information et de vente certifié NF Service, cogérée avec les acteurs locaux. Elle reçoit 115 000 visiteurs par an et se classe 18^{ème} sur les 143 agences Navigo de l'Ile de France. Située au sein du pôle d'échanges d'Evry-Courcouronnes Centre, elle assure principalement :

- Une information et une aide à la mobilité : horaires et itinéraires des transports en commun du Centre Essonne et en Ile-de-France, informations sur les autres modes de transport (cheminements piétons, taxis, transports spécialisés...).
- La vente de titres de transport : un conseil sur le titre de transport adapté et sur les modalités d'utilisation et d'obtention, une orientation vers le point de vente le plus proche pour les titres non vendus à l'Agence, une promotion des titres de transport sociaux.

De plus, sa proximité physique immédiate avec le Poste de Commandement Régulation Sécurité et Supervision permet une réactivité optimale dans la gestion des situations perturbées.



- **Un réseau équipé d'outils performants**

TICE dispose d'un **Poste de Commandement Régulation Sécurité et Supervision (PCRSS)**, composé d'une équipe dédiée, 21 heures sur 24 et 7 jours sur 7 qui assure les missions de contrôle de l'exploitation, de la sécurité et de la gestion de l'information voyageurs en temps réel.

Dès 2007, le réseau s'est doté d'un **Système d'Aide à l'Exploitation et à l'Information Voyageurs (SAEIV)** permettant :

- Une régulation active des lignes (*Contrôler les avances et les retards/Respect des horaires de passage (Ponctualité - Régularité)/Maitriser les flux de voyageurs/ Anticiper et réagir selon les situations/Assurer les correspondances bus-train*).
- Une information en temps réel sonore et visuelle à bord des bus ainsi qu'aux principaux arrêts permettant également de diffuser l'information à la clientèle suite à des situations connues à l'avance (travaux, manifestation ...) ou inopinées (accident etc.).

Depuis 2010, le **service Timéo** est venu répondre à une forte demande pour offrir aux voyageurs une information en temps réel à distance via différents médias : SMS+, serveur vocal, Widget.

En complément au SAEIV, un **système de vidéo protection** via des caméras embarquées à bord des bus et aux principales stations du site propre permet d'optimiser la sécurité (*Veille des zones sensibles/Assistance des équipes terrain/Levée de doute sur les situations délicates/Echange d'images avec la police et gare SNCF*) et l'exploitation du réseau (*Gestion des*



flux de voyageurs/Observation de l'état de la circulation et du réseau/Suivi de la position en temps réel des bus/Levée de doute sur des situations inopinées d'exploitation).

Ces investissements ont bénéficié de subventions de la part du Syndicat des Transports d'Ile de France (STIF) et de la Région Ile-de-France.

- **Un réseau engagé dans l'accessibilité**

Depuis le 6 janvier 2014, 3 lignes TICE (404, 407 et 414) ont été reconnues accessibles aux PMR (Personnes à Mobilité Réduite) par le STIF (90% des arrêts et 100% des bus sont accessibles). Ce résultat a pu être obtenu grâce aux programmes de mise en accessibilité des points d'arrêts portés par les collectivités locales, gestionnaires de voirie. D'ici fin 2015, l'ensemble des lignes du réseau devrait être déclaré accessible.

2. TICE demain, desservir au quotidien un nouveau pôle d'emplois et de loisirs

Maintes fois rappelé, le projet du Grand Stade de Rugby est « bien plus qu'un stade », le projet d'aménagement intègre la création d'un village orienté vers les loisirs, la nature et le bien-être et d'un pôle d'excellence dédié au sport. A travers ce projet c'est donc un **nouveau pôle de vie actif tout au long de l'année** et **générateur de nombreux déplacements** qu'il faudra **desservir 365 jours par an**.

Notre volonté, en tant qu'opérateur de transports urbains est d'accompagner le développement de ce secteur et de répondre aux besoins de déplacements locaux par la mise en place de **solutions transports adaptées**.

- **Le développement de l'offre**

Des projets déjà engagés ou présentés dans le cadre du projet Tram-Train Massy-Evry (TTME) permettront à horizon du Grand Stade de Rugby d'améliorer la desserte du site :

- La ligne 402, la plus fréquentée du réseau avec 26 000 voyageurs jour, **future T Zen 4** entre Viry-Châtillon La Treille <> Corbeil-Essonnes Gare RER desservira le pôle d'Orangis Bois de l'Épine le plus proche du Grand Stade. Le T Zen 4 va permettre aux 43 000 voyageurs par jour attendus de bénéficier d'une ligne circulant en site propre de 4h30 à 1h avec un passage toutes les 4 minutes en heures de pointe, d'un service de qualité en station et dans le bus, ainsi que d'une intermodalité optimisée (5 gares RER D, le T Zen 1, le futur TTME et 37 lignes de bus).
- La **ligne 401**, 2^{ème} ligne la plus fréquentée du réseau avec 11 000 voyageurs jour et future Mobilien (inscrite au Plan de Déplacements Urbains Ile de France, PDUIF), tangente actuellement ce secteur. Son itinéraire sera légèrement modifié au profit d'une desserte au cœur du nouveau secteur. Le niveau d'offre Mobilien permettra d'obtenir une fréquence aux 5 minutes en heures de pointe et une amplitude de fonctionnement de 4h30 à 1h.

Desservant 3 communes de la CAVO (Communauté d'Agglomération du Val d'Orge), son prolongement est prévu à la gare RER C de Saint-Michel-sur-Orge.

- La ligne **403 Ouest** relira Evry Courcouronnes Centre à Brétigny-sur-Orge gare RER C en traversant de nombreux secteurs en développement (Grand Stade, Portes de Bondoufle, Val-Vert Croix Blanche, Base aérienne 217). Cette liaison structurante pourrait être inscrite en Mobilien et bénéficier à ce titre d'une qualité et d'une quantité d'offre accrue (10 mn prévues et 5 mn en Mobilien).
- Le prolongement de la ligne forte 404, jusqu'au Grand Stade, actuellement en terminus à la gare d'Orangis Bois de l'Épine, est envisagé afin d'éviter une rupture de charge et offrir un accès direct pour les quartiers desservis par cette ligne.

Niveau d'offre prévisionnel à la Gare de Bois de l'Épine RER

2018 Jour de semaine	Intervalle de passage Heures de pointe	Nombre de passages en heures de pointe par sens
TZen 4 Viry La Treille <> Corbeil Gare	4 mn	15
403 Ouest Brétigny sur Orge RER <> Evry-Courcouronnes - objectif Mobilien	5 mn	12
Ligne 405 Orangis Bois de l'Épine <> Corbeil-Essonnes	10 mn	6
404 Stade <> Gare du Bras de Fer - objectif Mobilien	5 mn	12
413 Gare de Val de Ris <-> Bondoufle	10 mn	6
418 Gare Val de Ris <> Bois de l'Épine <> Gare de Val de Ris	20 mn	3
Total		54

Niveau d'offre prévisionnel à la station TTME Croizat / Stade

2018 Jour de semaine	Intervalle de passage Heures de pointe	Nombre de passages en heures de pointe par sens
403 Ouest Brétigny sur Orge RER <> Evry-Courcouronnes - objectif Mobilien	5 mn	12
404 Stade <> Gare du Bras de Fer - objectif Mobilien	5 mn	12
401 Corbeil Gare RER <> St Michel sur Orge - ligne Mobilien	5 mn	12
Total		36

Le maillage du réseau sera renforcé par la desserte de 2 nouvelles gares du RER C (Brétigny-sur-Orge et St-Michel-sur-Orge).

Le réseau de bus en étoile, centré sur le Grand Stade et la nouvelle ZAC offrira 6 000 places par sens à l'heure de pointe à la gare de Bois de l'Épine RER et 4 300 places à proximité immédiate du Grand Stade de Rugby. Ainsi, le réseau de bus réaménagé sera fortement structurant lors de l'ouverture de cet équipement.

L'ensemble de ces propositions devra être validé par les collectivités locales et le STIF (autorité organisatrice des transports en Ile-de-France). Dès à présent, à travers le Programme Pluriannuel de Développement (2013 à 2016) voté par le STIF en mai 2013, les collectivités, le Syndicat Mixte de Transport Essonne Centre (SMITEC) et TICE vont engager un développement d'offre préfigurant l'implantation du Grand Stade.

En 2018, le T Zen 4 et les lignes Mobilien bénéficieront certainement de véhicules hybrides (électrique et diesel) permettant une diminution des émissions polluantes et sonores.



- **TICE, créateur d'emplois induits**

Le Grand Stade de Rugby va accélérer le développement de l'offre bus et créer de nouveaux emplois (conducteurs, agents de contrôle et de médiation ...). Par exemple, un véhicule supplémentaire sur le réseau entraîne la création de près de 3 emplois de conducteurs.

- **Adapter l'offre pendant la phase travaux**

Pendant la phase travaux, le réseau sera adapté afin de permettre l'accès aux emplois générés par le chantier du Grand Stade.

Des déviations seront également mises en place en raison de la réalisation de nouvelles infrastructures routières. L'organisation interne de TICE à travers son service projet et sa commission travaux garantit une gestion optimale de ces perturbations.

- **Une extension du site propre et des priorités aux feux garantent d'une bonne vitesse commerciale**

Le projet TZen 4 en site propre intégral va renforcer le linéaire sur le réseau TICE qui atteindra 21 km.

Autour du Grand Stade, nous recommandons la création de tronçons supplémentaires de sites propres afin d'offrir un accès rapide :

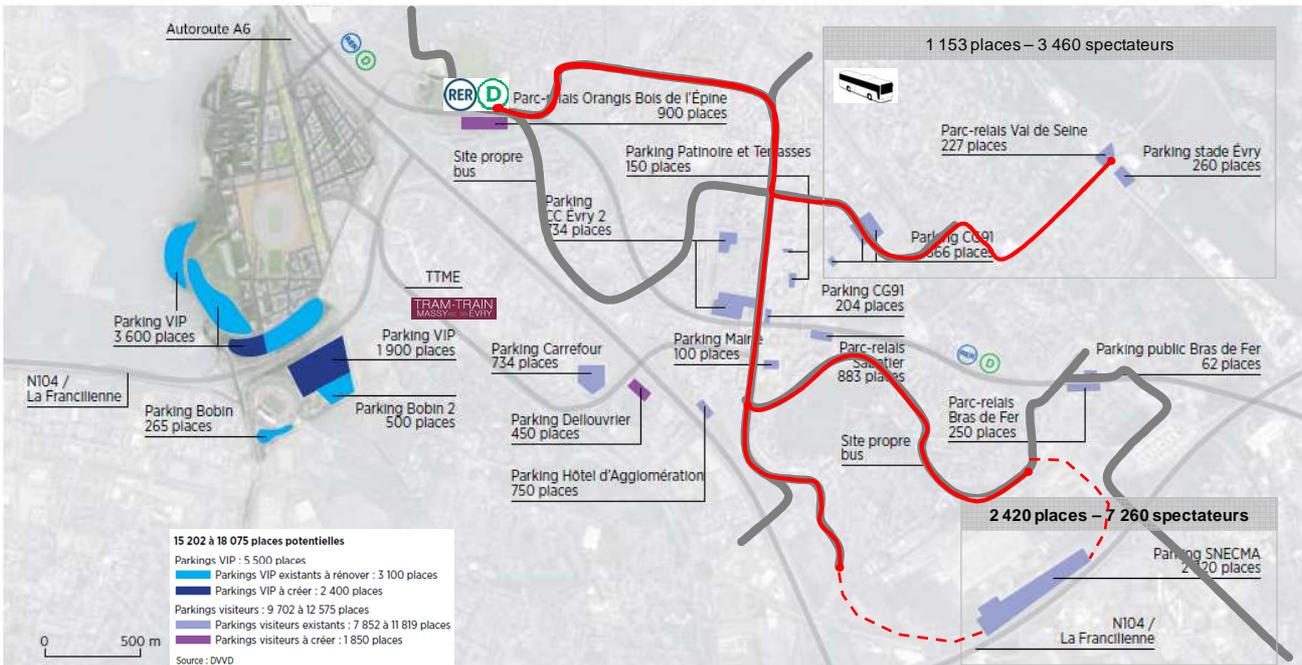
- De la gare RER d'Orangis Bois de l'Épine au Grand Stade, en prolongement du site propre actuel.
- De Brétigny au Grand Stade par Croix-Blanche, Val-Vert (à Sainte Geneviève des Bois), Les Portes de Bondoufle.
- De la RD445 par la Francilienne (N104) au Grand Stade.

En effet, la desserte par des transports en commun en site propre est un gage de valorisation de l'équipement et de la future ZAC.

TICE souhaite voir ces questions approfondies par la future équipe d'urbanistes qui travaillera sur le projet d'aménagement.

L'ensemble des bus TICE disposant d'un déclencheur de priorité aux feux, les carrefours à feux à proximité du Grand Stade pourront être équipés afin de garantir un accès rapide.

OFFRE POTENTIELLE DE STATIONNEMENT POUR LE GRAND STADE DE RUGBY



Ces dispositifs seront bien entendu, à l’horizon du projet, couplés à des systèmes intelligents de guidage, d’information et de réservation. Un package pourra être proposé parking+navette+billet stade facilitant l’accès des visiteurs au Grand Stade et permettant une adaptation des capacités de transport.

En complément de la ligne régulière 403 Evry <> Brétigny, des services directs entre le RER C et le stade pourront être offerts.

Navettes bus Brétigny sur Orge RER C <> Bois de l’Épine/stade : au vu des besoins estimés à 1 200 spectateurs, 1 navette bus toutes les 8 mn à l’heure dimensionnante semble suffisante. Elle offre ainsi une capacité d’emport de 900 voyageurs/heure et nécessitent une flotte de 8 bus articulés. A l’heure dimensionnante 840 spectateurs sont prévus.

- **Des nouveaux pôles d’échanges**

Les 2 principaux accès au site par les modes lourds sont à organiser afin d’optimiser l’intermodalité entre les modes ferrés et les lignes de bus.

- La gare RER d’Orangis-Bois de l’Épine deviendra un pôle d’échanges d’envergure à réaménager qui conjuguera RER D, futur TZen4 et plusieurs lignes du réseau TICE.
- Un second pôle d’échanges TTME/bus devra être réalisé à proximité du Grand Stade intégrant les futures lignes de bus en passage et en terminus.

L’aménagement de zones de dépose pour des navettes bus mises en place les jours d’évènements sera également à prévoir.



- **Une qualité de service renforcée lors des évènements**

TICE avec ses équipements de SAEIV et de vidéosurveillance gérés par le PCRSS sera un appui complémentaire pour gérer les flux et la surveillance de la circulation à proximité du Grand Stade.

TICE, déjà gestionnaire de la gare routière d'Evry-Courcouronnes pourra développer de nouveaux services aux voyageurs. Grâce aux nouvelles technologies et en s'appuyant sur notre SAEIV et ceux d'autres opérateurs (SNCF), ces nouveaux services à la mobilité pourraient être les suivants :

- Information en temps réel sur mobile (site web, applications, réseaux sociaux) et sur grands écrans.
- Information sur l'accessibilité.
- Optimisation de l'intermodalité avec les autres modes (RER, TTME, voiture particulière depuis les parkings ...).

Les services de l'Agence Bus pourraient être renforcés :

- Information en temps réel tous modes.
- Un centre d'appel à la mobilité adapté les jours d'évènements (Transport à la Demande, covoiturage ...).
- Des points relais de l'agence à déployer à proximité du stade les jours de grands évènements.
- Formation des agents en contact à l'anglais pour mieux orienter les visiteurs étrangers.



Dès maintenant, concevoir les services de demain

La capacité et la qualité des transports en commun ferrés et routiers sont jugées décisives pour la desserte du Grand Stade. Elles passent par une adaptation des infrastructures tant ferrées que routières et par un accroissement de la capacité de transport.

Compte-tenu des délais importants d'études et des travaux en résultant, il importe d'approfondir dès maintenant ce sujet :

- A l'initiative du STIF grâce à l'étude de desserte du Grand Stade de Rugby qui sera lancée prochainement.
- A l'initiative de la gouvernance locale par la constitution d'un atelier « transports » réunissant les Maîtrises d'Ouvrage, collectivités locales, FFR, acteurs locaux ainsi que les opérateurs de transport.



Transports Intercommunaux Centre Essonne
352/354, Square des Champs Elysées - Courcouronnes
91026 Evry Cedex

 N° Azur 0 810 401 402
PREMIER APPEL LOCAL

www.bus-tice.com