

**GRAND
STADE
DE RUGBY**

L'accessibilité du Grand Stade

12 décembre 2013



L' existant : un territoire accessible, traversé par des infrastructures de transports nationales et régionales



Des études techniques pour garantir la future desserte du Grand Stade

**Une équipe
d'ingénieurs du
territoire**

**Un bureau
d'études
spécialisé**

**19 projets
d'amélioration
de desserte**

Les études fines des
provenances des
spectateurs et de leur
modes de déplacement



Provenances des spectateurs (matches internationaux)

45 %

de Province

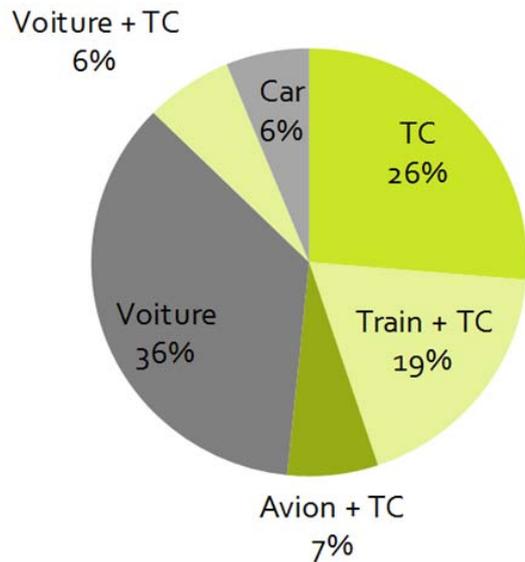
49 %

d' Ile-de-France

6 %

de l' étranger

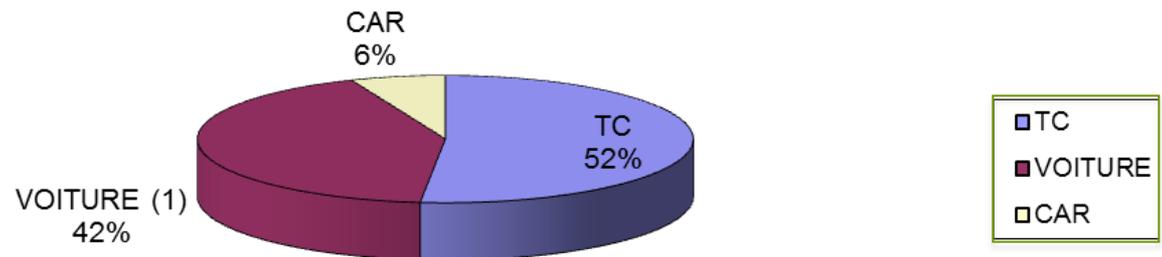
Des modes de déplacement des spectateurs privilégiant transports en commun



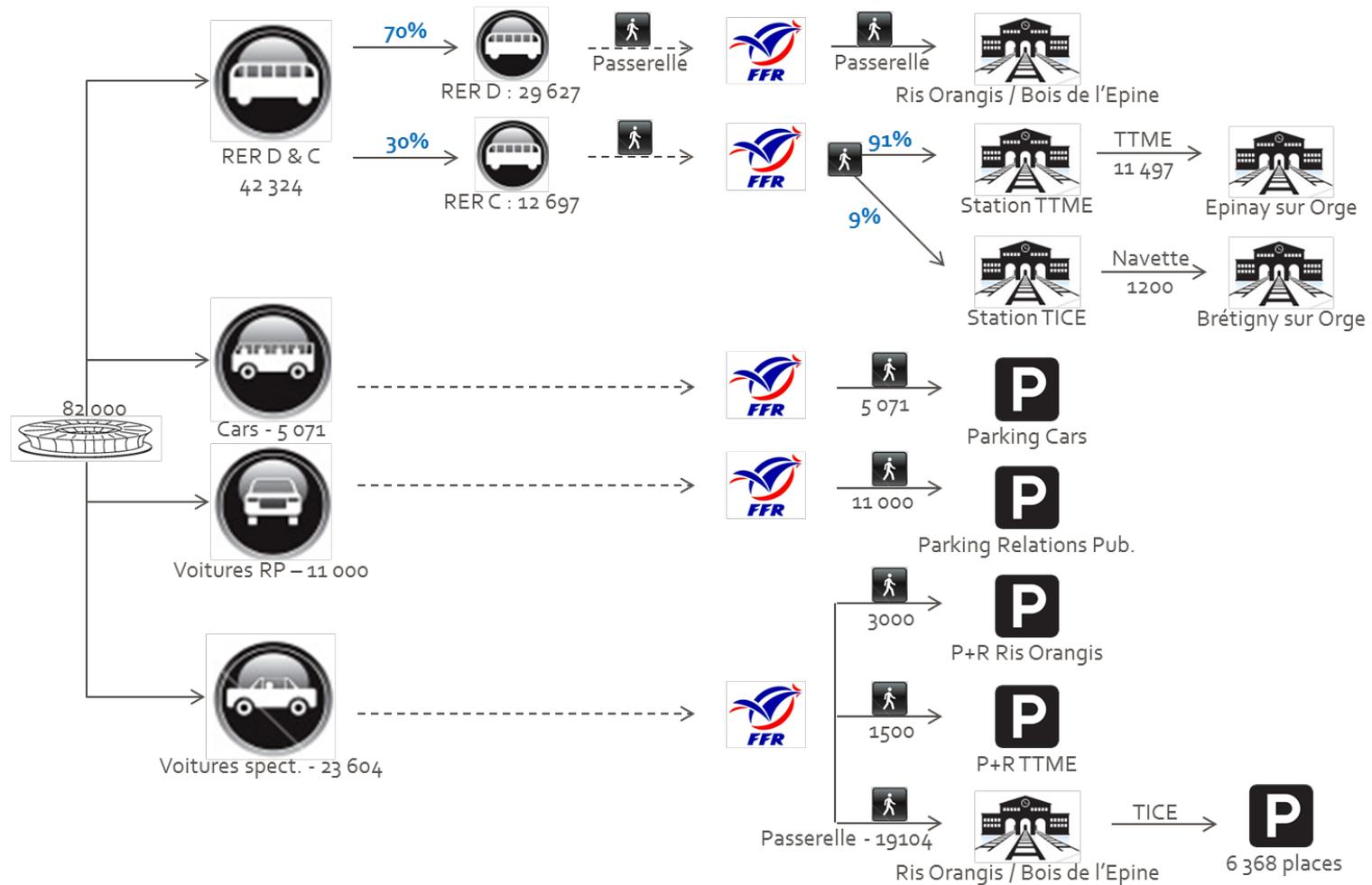
Modes de déplacements d'arrivée (toutes origines)



Modes de déplacements d'arrivée sur la CA EVRY CENTRE ESSONNE

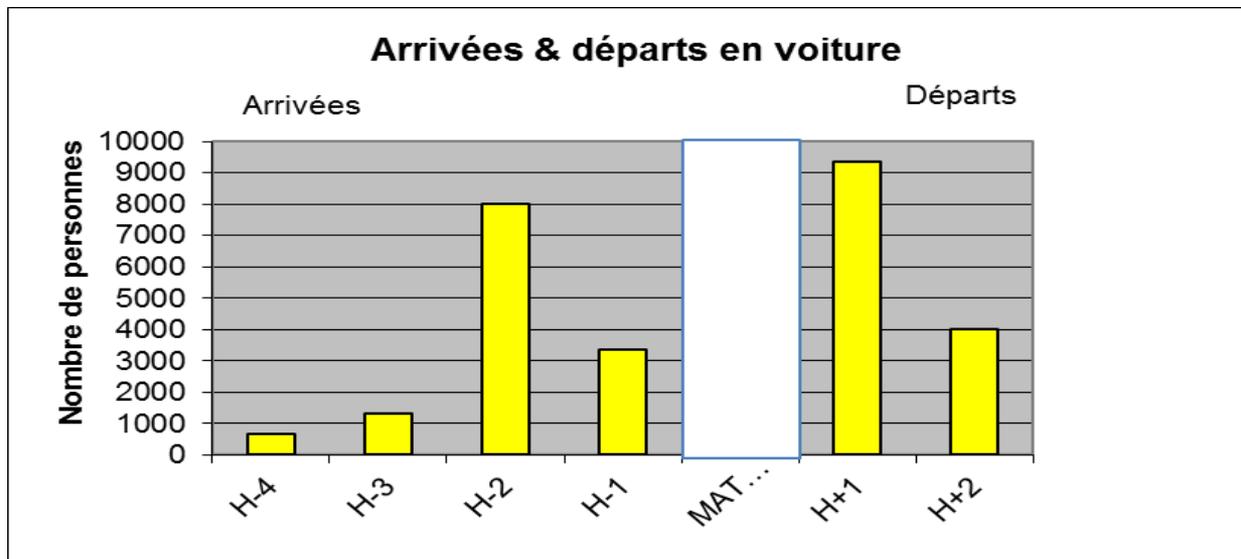


Comment se répartissent les accès au stade ?



Comment se répartissent les flux de spectateur en fonction des heures ?

Transports en commun	H-4	H-3	H-2	H-1	MATCH	H+1	H+2
Entrées	5%	10%	60%	25%			
Sorties						70%	30%
Entrées	2116	4232	25395	10581			
Sorties						29627	12697



Les dessertes du futur Grand Stade



Une desserte régionale en transport en commun

Ligne	Capacité & Fréquence	Amélioration à apporter
RER D 530 000 voyageurs / jour	<ul style="list-style-type: none">• Capacité : 15 000 supporteurs / h	<ul style="list-style-type: none">• Passage à une fréquence de 12 trains / heure en mode événementiel :<ul style="list-style-type: none">• Doublement des voies Juvisy – Grigny• Travaux de signalisation à mener et à chiffrer• Centres de remisage à positionner (centres existants ou nouveaux centres)• Elargissement du timing horaire (horaires spéciales événements)• Réaménagement de la gare Orangis Bois de l' Epine (taille, voie supplémentaire...)
RER C 500 000 voyageurs / jour	<ul style="list-style-type: none">• Capacité : 10 000 supporteurs / h	<ul style="list-style-type: none">• Mise en place d' un service spécial lors des événements (impossibilité d' augmenter le cadencement des trains)• Adaptation de la gare d' Epinay Sur Orge
TTME 29 000 voyageurs / jour	<ul style="list-style-type: none">• Capacité : 10 000 supporteurs / h	<ul style="list-style-type: none">• Positionnement de la gare à définir• Nécessité de doubler le parc de matériel roulant (de 10 à 20 unités doubles)• Centre de remisage• Sécurisation des flux piétons / TTME
TICE Moyen de transport maîtrisé par la CAECE	<ul style="list-style-type: none">• Capacité Evry : 4 500 supporteurs / h	<ul style="list-style-type: none">• Navettes dédiées :<ul style="list-style-type: none">• 1 flotte de 12 bus pour Evry• 1 flotte de 6 bus pour Brétigny

Une desserte de proximité lors des matchs

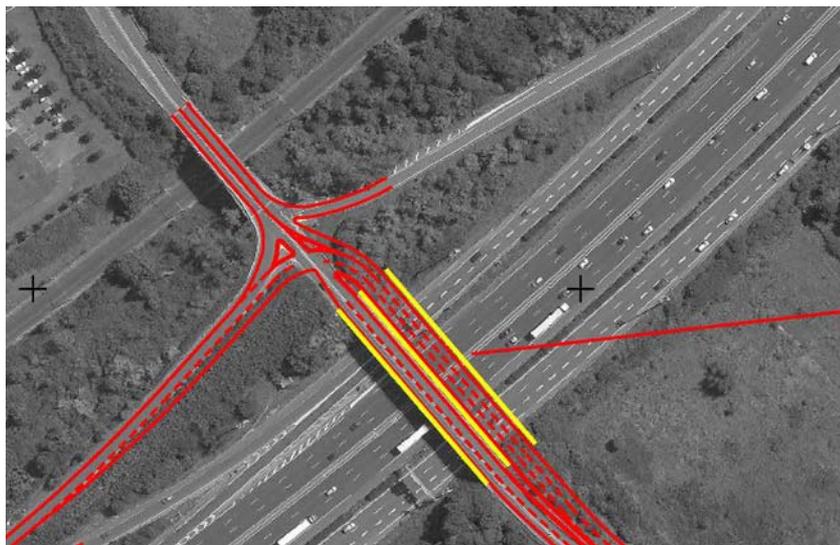
Le réseau TICE dispose d'un **site propre unique en Europe** avec près de 17 kilomètres de voies réservées et spécifiques pour les transports en commun.

Le site propre permet d'atteindre une vitesse commerciale exceptionnelle de 27 km/h.

Lors des matchs des services spéciaux seront déployés.



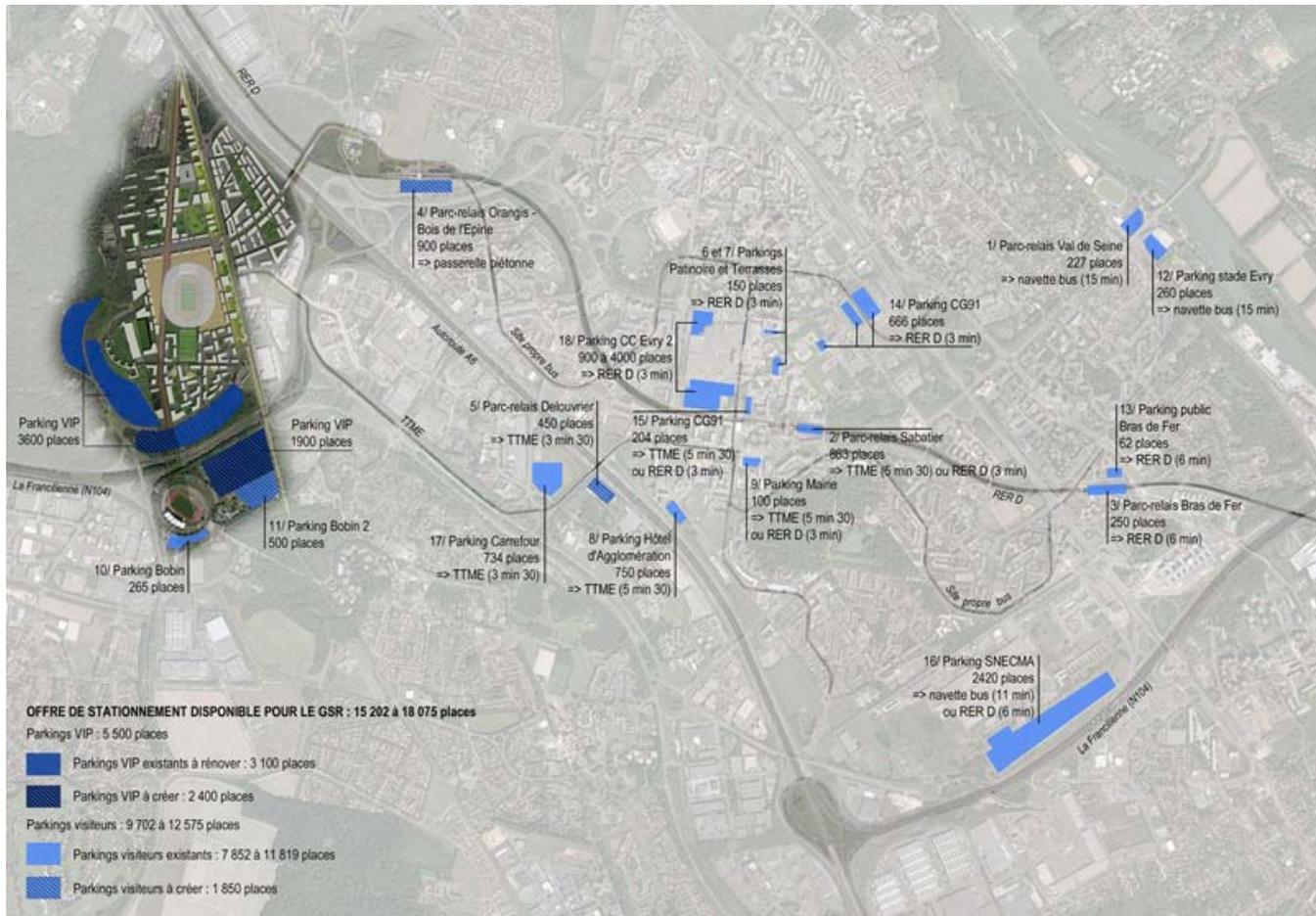
19 ouvrages et travaux nécessaires à l'accès au Grand Stade ont été projetés...



...et évalués financièrement à près de 118 M€

	Création ou élargissement d'ouvrages d'art	34,91		
4	Doublage du franchissement de l'A6 par la RD31	3,80	CG91	Région, CG91, Bloc communal
11	Passerelle piétonne - franchissement de l'A6 et du RER	31,11	CG 91	Etat, Région, Bloc communal
	Elargissement voiries, création by-pass et reconfiguration d'insertions pour accès A6	15,32		
1a	Reprise de la section de la RN 440 d'entrecroisement entre RD310, sortie A6 et RD31	1,85	Etat	Etat, Région, Bloc communal
1b	Nouvelle section de la RD31 vers giratoire RD 31	1,42	Etat, STIF, CG91	Etat, Rég., RFF-SNCF, CG91, Bloc comm.
2	Nouvelle section à deux voies de la RN441 entre la RD31 et la RD310	2,87	Etat, STIF	Etat, Rég., RFF-SNCF, Bloc communal
3	By-pass RN441-A6 au niveau de l'échangeur avec la RD310	9,18	Etat, STIF, CG91	Etat, Rég., RFF-SNCF, CG91, Bloc comm.
	Elargissement de voiries et reconfiguration d'insertions pour l'accès à la N104	10,13		
7	Aménagement de l'échangeur RD31 – Francilienne et création carrefour à feux sur RD31	6,11	Etat, CG91	Etat, Région, CG91, Bloc communal
10	Création d'une bretelle d'accès Est au parc d'activités	4,02	Etat	Etat, Région, Bloc communal
	Voies primaires	16,72		
9	Création d'une voie de contournement ouest du grand stade	10,04	CG91	Région, CG91, Bloc communal
14	Création d'un siphon sur l'aqueduc	5,00	Eaux de Paris	EdP, Région, CG91, Bloc communal
16	Requalification de la RD31 le long de l'aqueduc	1,68	CG91	Région, CG91, Bloc communal
	Réaménagement de carrefours (giratoires ou carrefour à feux)	9,02		
5	Aménagement du carrefour RD31 - bretelle RN441 à feux tricolores	3,01	CG91	Région, CG91, Bloc communal
6	Réaménagement du giratoire RD31 - bretelles avec la RN440	2,97	STIF, CG91	Région, RFF-SNCF, CG91, Bloc communal
8	Réaménagement du giratoire RD 31 sud (Bois de Saint-Eutrope) avec création d'une voie directe de tourne-à-droite	2,98	CG91	Région, CG91, Bloc communal
13	Réaménagement du giratoire RD31 – Rue Louis Bourdet (accès au parking Bobin)	0,06	CG91	Région, CG91, Bloc communal
	Liaisons douces paysagées	7,55		
12	Liaison douce entre la gare RER et le GSR	4,97	CAECE	Région, CG91, Bloc communal
15	Aménagement d'une circulation douce le long de l'aqueduc	2,09	CG91	Région, CG91, Bloc communal
17	Création d'escaliers sur l'aqueduc	0,49	CAECE	Région, CG91, Bloc communal
	Signalisation	0,26		
18	Signalisation fixe du Grand Stade de Rugby	0,26	Etat, CG91, Bloc communal	Etat, Région, CG91, Bloc communal
	Stationnement « hospitalités » Stade	31,38		
19	Stationnement « hospitalités » Stade	31,38	CAECE	FFR, opérateur, CAECE
	Total	125,29		
	Dont travaux liés au TTME	7,51		
	Total hors TTME	117,78		

Une capacité de stationnement étudiée pour être dimensionnée aux événements



- 5 500 places à proximité immédiate du stade
- Près de 7 900 places dans les parkings de l'agglomération desservies par le (réseau TICE, services spéciaux et navettes)

Les parcs de stationnement éloignés desservis par des navettes bus

Plan des itinéraires de desserte des navettes de bus

