

## Le BTP 04 se prépare à Iter

DIGNE-LES-BAINS.

La plupart des entrepreneurs et élus présents à cette table ronde étaient satisfaits de la présentation des grandes lignes du programme d'Iter par l'assistant-chef du site de Cadarache, et des retombées économiques attendues sur la région. Et ce malgré le bémol apposé par le président départemental du BTP qui dit que rien n'est sûr tant que rien n'est signé, et demande la prudence. En effet, les négociations sont en cours, et inachevées notamment avec le Japon, et il est hasardeux de dire à partir d'où seront lancés les appels d'offres. Si selon toute vraisemblance ils le seront à partir de l'Espagne, cela n'empêchera pas les entreprises françaises de soumissionner.

Le BTP 04 se porte bien (+ 13% de chiffre d'affaires en 2004) et les fédérations BTP se préoccupent d'étudier les meilleures conditions

dans lesquelles pourront répondre à Iter les entreprises françaises qui se préparent activement, également à la formation d'une main-d'œuvre qualifiée. Outre la construction d'Iter, deux programmes importants sont prévus dans notre région : la LGV (ligne grande vitesse), et le futur site de Fos-sur-Mer.

D'autre part, faciliter les déplacements inter-régionaux autour de Cadarache est la suite d'une volonté de s'ouvrir sur l'extérieur et de bénéficier de moyens de communications modernes, rapides et adaptés. L'ensemble du Val de Durance va bénéficier d'un coup de fouet économique et démographique. Tels sont les enjeux de la poursuite de l'A 51, de la réalisation du barreau autoroutier de Digne, mais également de la création d'une gare Iter sur une ligne à grande vitesse.

Des projets liés les uns aux autres avec pour fil d'ariane Iter qui doit être

le moteur de tous ces travaux d'infrastructures indispensables pour la région et qui permettra, en particulier pour l'A 51, de faire pression afin que les travaux soient rapidement effectués. L'exploitation de Iter pourrait commencer en 2015/2016, l'autoroute A 51 n'est prévue que pour 2020.

Un autre effet d'Iter, qu'attendent les professionnels du BTP, concerne le développement de la construction dans le département, ainsi que la pression foncière, problème auquel les élus entendent apporter des réponses. Un coup de fouet

économique  
et démographique  
00:00

847E58235B00A402501B1569010D-  
E5851565A18D80535C7D1414E8B