

## Morceaux choisis.

Difficile d'être exhaustif, tant les prises de parole ont été nombreuses, mardi soir, lors du débat public sur la liaison autoroutière Grenoble-Sisteron. Voici quelques extraits:

#B# Jean-Pierre Estela #/B# , du CERH (un des trois experts qui sont intervenus en préambule du débat): " #l# Il faut réduire à tout prix les émissions de CO2 car l'énergie va devenir de plus en plus chère. Il faut sortir de l'ère du tout pétrole. Dans notre réflexion, nous ne devons pas oublier le train car les transports alternatifs à la route s'imposent. Il faut aussi améliorer les routes nationales. #/l# "

#B# Philippe Langevin #/B# , professeur: " #l# Voilà trente ans qu'on débat sur cette autoroute. Mais la véritable question est: quel avenir voulons-nous? Il faut nous désenclaver la tête! #/l# "

#B# Christian Graglia #/B# , ex-conseiller régional: " #l# Entre les deux tracés, par Lus ou le Champsaur, nous avons 500 millions? de différence. Le désenclavement par l'ouest de Gap est intéressant dans une réflexion régionale. Il ne faut pas se regarder entre chiens et chats au sein des régions. #/l# "

#B# Pierre Voltaire #/B# , p.d-g. d'ARD, vice-président de Hautes-Alpes développement: " #l# Nous sommes à Gap en plein milieu de deux pôles de compétitivité, en Rhône-Alpes et en PACA. Mais les entreprises d'ici ont besoin de relations rapides, sécurisées, donc d'une autoroute. Attention, si nous ne faisons pas le bon choix, il n'y aura pas de deuxième chance et nous aurons un important problème de développement dans les Hautes-Alpes. #/l# "

#B# Alain Budillon #/B# , directeur régional de l'Équipement (répondant à Jean-Pierre Blache, qui estimait qu'on oubliait trop le train dans ce débat): " #l# Même si le réseau ferroviaire est amélioré, il faut revoir le réseau routier. A l'Équipement,

nous sommes d'accord pour l'amélioration du ferroviaire. Ce n'est pas de ma responsabilité, mais de Réseaux ferrés de France. #/l# "

#B# Jean-Pierre Estela #/B# , reprenant le micro derrière Alain Budillon: " #l# Je ne fais pas forcément confiance aux gens de l'Équipement pour évaluer les projets ferroviaires. #/l# "

#B# Yves François #/B# , animateur de la commission particulière de débat public, débordé par les orateurs: " #l# Trois minutes. Il ne faut pas dépasser trois-quatre minutes! On va essayer de calmer le jeu, là! #/l# "

#B# Robert de Caumont #/B# , ancien député-maire de Briançon (qui a largement dépassé son temps de parole): " #l# Les Briançonnais sont pour un projet autoroutier par l'est de Gap #/l# "

#B# Marie Tarbouriech #/B# , ingénieur agronome: " #l# Ça fait longtemps que les écologistes ont annoncé l'augmentation du gaz carbonique dans l'atmosphère à cause de la combustion des énergies fossiles. On table sur une multiplication par trois du trafic routier, à l'encontre des engagements pris par le président Chirac. Il faut des solutions alternatives à l'augmentation du trafic routier. Il faut aussi améliorer les routes nationales. Nous devons donc trouver d'autres solutions à celles qui ont été proposées ce soir. #/l# "

#B# Pierre Bernard Reymond #/B# , maire de Gap, sortant de ses gonds après l'intervention d'un opposant à l'autoroute: " #l# Ça fait trente ans qu'on nous demande de rester calmes! Les routes actuelles ne suffisent pas. Et c'est pur mensonge que de prétendre le contraire. #/l# "

#B# Jean-Pierre Gaulard #/B# , président de la Chambre de Métiers: " #l# Quand on veut faire perdre du temps dans un dossier, on crée une commission. Voilà plus de vingt ans que le projet est discuté et rediscuté. En attendant, on n'a rien fait. S'il y avait eu un débat public sur la tour

Eiffel ou le viaduc de Millau, on ne les aurait jamais eus. Notre enclavement est un handicap majeur. J'ai demandé aux chambres de métiers de la région PACA de nous soutenir: elles l'ont fait. Quant aux voisins de Rhône-Alpes, six chambres sur huit nous soutiennent. #/l# "

#B# Henriette Martinez #/B# , députée des Hautes-Alpes: " #l# Un territoire mal desservi est un territoire sans avenir. Nous ne sommes pas un sous territoire ni de sous citoyens. L'autoroute par l'est de Gap est un axe indispensable. #/l# "

#B# Pierre-Louis Rougny #/B# , président de l'Union pour l'entreprise: " #l# Nous sommes pour le tracé autoroutier par l'est de Gap. Ici, dans les Hautes-Alpes, il faut être très courageux pour travailler. Il me semblait évident, quand j'étais plus jeune, qu'il fallait cette autoroute. Et on en est au même point. Attention! Les entreprises qui créent des emplois auront du mal à être transmises. Et la fiscalité locale va s'en ressentir. #/l# "

#B# Michel Olivier #/B# , conseiller municipal d'opposition (Vert) à Gap: " #l# Combien de maisons de retraites climatisées et du plus grand confort peut-on construire avec une autoroute? Réponse: 366! #/l# "

#B# Gérard Leras #/B# , vice-président de la région Rhône-Alpes, président de la commission transports: " #l# La région Rhône-Alpes ne veut pas garder les touristes. Notre région est favorable au Lyon-Turin et à la liaison par le Montgenèvre. Je regrette en tout cas que ce soir on n'ait pas été capable de rester dans le sujet. C'est bien dommage. Certains intervenants étaient véritablement en campagne électorale! #/l# "

12:00

20543

**RICAUT RICAUT**