

Interventions au fil de la soirée

Jean-Michel Arnaud (UDF, maire de Tallard et vice-président du conseil général)

« S'il n'y avait qu'un travail sur le réseau national, pouvez-vous donner des précisions au sujet de la déviation La Bâtie - Tallard » ?

Réponse d'Alain Budillon : « Nous sommes dans un débat public et nous essayons de comparer des choses comparables pour avoir des grandes lignes, dans ce cadre là une déviation La Bâtie-Tallard ne peut-être prise en compte ».

Henriette Martinez (UMP, députée maire de Laragne-Monteglin) :

« Je rappelle mon attachement à la mise en service d'une autoroute par l'est de Gap. Notre département est l'un des plus enclavés de France, il est nécessaire que cette réalisation se fasse au plus vite pour l'avenir de notre économie, du tourisme, des populations. A-t-on évalué le nombre de trains supplémentaires pour les voyageurs et le fret dans ce projet d'amélioration du réseau ferroviaire. A-t-on vraiment pris en compte la totalité des ouvrages d'art sur le tracé ouest ? »

Réponse de Dominique Sudre-Montoya : « Au lieu de quatre aujourd'hui nous aurons dix trains avec cinq aller-retour Marseille-Gap et autant sur Aix-Veynes. Il s'agit donc de plus que doubler le trafic existant. En ce qui concerne les trains de marchandises pour qu'ils soient rentables ils doivent mesurer 750 mètres et à la traversée des agglomérations peuvent provoquer des nuisances. Nous avons envisagé un train de marchandise toutes les deux heures. Pour ce qui est du tracé à l'ouest, nous avons des difficultés avec les ouvrages SNCF, on utiliserait selon les cas la plate forme de la route nationale ou on déplacerait la voie ferrée. Il est vrai

que ces travaux n'ont pas été chiffrés très exactement ».

Joël Giraud (PRG, député-maire de l'Argentière, conseiller régional PACA) :

« On ne connaît pas exactement la part de financement public pour cette autoroute. Les hypothèses présentées au sujet de l'A51 (établies par la direction des routes) sont de l'ordre de 75% de financement public. La région PACA n'acceptera pas une solution qui augmente le nombre de poids lourds sur les axes Alpains et ne se prononcera qu'à l'issue seulement de l'ensemble des consultations, sachant que la région dépensera pour l'ensemble des projets routiers 5 milliards d'euros Je crains que l'on arrive avec une autoroute avec 100% de financement par les collectivités ! »

M. Clement (PS, vice président du conseil général du 04) :

« Au titre du 04, nous sommes favorables au tracé par l'ouest de Gap car celui-ci est moins coûteux et plus rapide. Notre département, comme le 05 est un nain financier et le transfert de charge de l'état pour les routes nationales nous oblige à être très prudents. »

Auguste Truphème (PS, président du conseil général 05) : « Lorsque nous mettons 20 millions d'euros pour nos routes ceci représente une certaine dépense en rapport de notre budget aussi lorsqu'on nous parle de 2,2 milliards d'euros pour la construction d'une autoroute comment ne pas comprendre que ce projet ne peut-être que celui de l'État, surtout lorsqu'on installe un certain flou sur son mode de financement. De même, les RN 75 et 85 vont passer départementales alors demain qui va payer lorsqu'il faudra faire des déviations et des travaux importants ? C'est bien de débattre mais pensons

aussi aux financements ».

Gérard Leras (Verts, président de la commission transport à la Région Rhône Alpes) : « Je peux vous donner la position de la Région : selon nous l'A51 devrait générer des flux de transports routiers importants, les chiffres concernant l'utilisation de cette voie ne nous semblent pas correspondre aux réalités, aussi nous nous prononçons pour l'aménagement des deux nationales ainsi que l'amélioration du ferroviaire. Le cas échéant la région ne participerait pas au financement d'une autoroute par l'ouest ou l'est de Gap ».

Un débatteur dans la salle :

« Depuis de nombreuses années on laisse nos routes en l'état avec un manque évident de déviations et d'aménagements dans l'attente d'une hypothétique autoroute, de même on nous dit que ces nouvelles artères serviraient à délester les poids lourds de l'A7 vers nos régions qu'en est-il ? »

Réponse d'un technicien de la DRE :

« Ce projet autoroutier a la caractéristique d'être une autoroute d'aménagement du territoire et de montagne. En terme de caractéristiques, nous sommes dans un relief très chahuté ça veut dire que l'on aura des zones avec des pentes importantes de l'ordre de 6% et ces caractéristiques sont très peu attractives pour le trafic poids lourds. De fait, l'autoroute que l'on propose ne sera pas un itinéraire de délestage de la vallée du Rhône, il est conçu pour des trafics internes.

00:00

9D7E981252D0F00F501D1649410-475391729E20910F4561FF6E106D

DROUILLARD DOMINIQUE