

## On s'enflamme pour l'autoroute et contre les poids lourds

Dans une ville où il fait bon vivre, on doit avant tout se sentir en sécurité. Et à Briançon depuis la fermeture du tunnel du Fréjus, le contournement de Briançon revient au goût du jour, a observé Alain Bayrou. Au surlendemain de l'accident du Fréjus, un camion s'est renversé à l'entrée de la ville. Il arrivait du Lautaret et se dirigeait vers le Montgenèvre. J'ai discuté avec le chauffeur, a poursuivi Alain Bayrou. Il transportait du bois. Cet accident aurait pu avoir des répercussions beaucoup plus graves s'il avait transporté des produits toxiques.

Mettant également en avant la dangerosité du col du Lautaret et ses tunnels où un camion ne peut pas croiser un véhicule léger, le maire a proposé une délibération pour interpellier le préfet à ce sujet. Sachant qu'il faut aussi prendre en compte l'accord franco-italien dans le

Montgenèvre, qui a établi un périmètre. Mais des sociétés comme le transporteur Arcese s'installent où il faut et font augmenter le trafic, a remarqué Gérard Fromm (PS). La délibération a fait consensus. Antoine Guardabascio (PC) remarquant quand même que la sécurité de la population est en jeu et s'interrogeant sur les alternatives offertes aujourd'hui en cas de fermeture de l'un ou l'autre des tunnels autoroutiers.

Moins de consensus, par contre, sur l'autre délibération présentée par Alain Bayrou sur l'A51, dans le cadre du débat public organisé en ce moment sur le projet de liaison auroutière Grenoble-Sisteron.

Regrettant qu'aucun des débats publics n'ait lieu à Briançon la deuxième ville du département, et les stations du nord sont concernées, la municipalité affirme sa conviction

d'un passage par l'est de Gap.

Les élus communistes ont voté contre, fidèles au projet de l'ancien ministre Gayssot qui privilégiait les deux fois deux voies.

Les socialistes se sont abstenus, favorables au passage par l'ouest, mais convaincus par Robert de Caumont qui a proposé des amendements pour introduire la notion ferroviaire (percée sous le Montgenèvre) dans la délibération : La direction des routes l'a mise en concurrence avec les deux tracés autoroutiers dans son document, a relevé l'ancien maire.

00:00

D871685355B0E80A80A711E99A0-0D57C11D6146590EE50EEB21D8D1

**GARCIN SYLVIANE**