

Le réveil des partisans de l'autoroute

GRENOBLE-SISTERON :

A mi-parcours du débat public, les opposants à l'autoroute se sont très largement exprimés. Les partisans de l'A 51, plus discrets jusque là, se réveillent.

S'il s'agissait d'un match de football, on dirait qu'ils ont été dominés en première période. Le débat public qui s'est ouvert au mois de juin sur la liaison Grenoble-Sisteron n'a, jusqu'ici, pas fait la part belle aux partisans de l'autoroute, ce n'est rien de le dire.

Les avis s'accordent sur un point : les associations de protection de l'environnement sont organisées, savent jouer le jeu de cette concertation et profitent de la tribune offerte pour s'exprimer. Il n'y a qu'à voir les premiers cahiers d'acteurs édités par la commission du débat public. Les Amis de la Terre, Vivre en Trièves, la FNAUT (Fédération nationale des usagers du transport) et les Verts 05 y affirment chacun leur tour leur opposition à la poursuite de l'A 51, lui préférant le rail ou la route nationale.

En face, seule l'interconsulaire des Alpes de Haute-Provence (Chambres de commerce et d'industrie, des métiers et de l'agriculture) prend parti pour l'autoroute... via Lus-la-Croix-Haute. Parmi les contributions individuelles, les avis s'avèrent également très partagés. Quant aux réunions publiques, elles ont également donné lieu à de vifs débats.

A cela s'ajoute la position clairement prise par le Conseil régional Rhône-Alpes pour l'aménagement des routes nationales. #l# " Position orthodoxe " #l# pour l'UDF Jean-Michel Arnaud, #l# " position de principe " #l# pour l'UMP Henriette Martinez, qui pensent qu'elle est uniquement une concession accordée aux Verts de la majorité de Jean-Jack

Queyranne et ne résistera pas. Mais la position a été exprimée quand même.

Alors, question : y a-t-il un décalage entre les slogans des élus et des chefs d'entreprises et le sentiment de la population, comme pour le référendum sur le traité européen ? Ou est-ce que les écologistes " noyautent " le débat, profitant de la torpeur des partisans de l'autoroute ? #l# " Nous avons senti beaucoup de déférence des élus de droite pro-A 51 au début du débat public. Sans doute se disent-ils qu'ils vont gagner parce qu'ils ont le gouvernement avec eux. Ils se disent décideurs, mais ils se sont trompés et continuent à se tromper. Nous sommes pour le ferroviaire et les routes nationales. Notre souci, c'est qu'on ne veut pas avoir raison trop tard " #l#, remarque Marie Bouchez, conseillère régionale (Verts).

A ce point du débat public, les partisans de l'autoroute ont cependant pris conscience de leur " retard ". Ils commencent à se réveiller et à s'exprimer. Le maire de Gap, Pierre Bernard-Reymond (UMP), vient d'apporter sa contribution. Mais, dans son entourage, on ne cache pas combien il est préoccupé par la tournure des débats. La députée-maire de Laragne, Henriette Martinez (UMP), a envoyé #l# " 2 000 lettres " #l# pour inciter les chefs d'entreprise et les élus à prendre leur plume. #l# " Certains m'ont dit qu'ils voulaient organiser une grande manifestation. L'heure n'est pas à manifester, mais à s'exprimer. Les protecteurs de l'environnement ont l'habitude de ce genre de consultations. Les chefs d'entreprise, eux, me disent qu'ils n'ont pas le temps. Mais ils risquent de rater le coche. "

#l# L'autre député des Hautes-

Alpes, Joël Giraud (PRG), ne veut pas encore prendre position #l# . " Je ne veux pas polluer le débat public, il est réservé aux gens. La parole est aux citoyens et je trouve très positif que des gens prennent des initiatives pour alimenter la discussion comme dans le Champsaur. Nous envisageons cependant de faire une déclaration commune avec Didier Migaud, député PS de l'Isère, à la fin du débat public. Comme ça, elle ne servira pas de base à des polémiques. "

#l# Le conseil général des Hautes-Alpes produit quant à lui son cahier d'acteurs. Il y fera mention de l'avis minoritaire des partisans d'un tracé par Lus, mais évoquera surtout les arguments des partisans de l'A 51 par l'Est de Gap. Enfin, Jean-Michel Arnaud annonce que la fédération UDF des Hautes-Alpes sort aussi un document de ce type. Il vient également de solliciter tous les maires du département pour qu'ils expriment leur préférence pour l'Est. Autant dire que les partisans de l'autoroute, à mi-parcours du débat public, se sont lancés dans une véritable contre-offensive, histoire de contrer leurs contradicteurs. Mais ceux-ci auront sans doute gagné une première manche : l'aspect environnemental, quel que soit le projet retenu par le gouvernement au final, sera majeur.

#B# A mi-chemin du débat public, les partisans de l'autoroute se mobilisent #/B#

12:00

20219

ARCE-MENSO ARCE-MENSO