

**Pas d'autoroute financée
entre Grenoble et Sisteron...
... Décision contre laquelle
s'élève l'opposition régionale
Portes-lès-Valence concernée
par les infrastructures de transport
Vers des antennes de la Région
à Privas et Rovaltain**

Pas d'autoroute financée
entre Grenoble et Sisteron...

La région Rhône-Alpes a précisé qu'elle «ne participerait pas, le cas échéant, au financement d'une autoroute A51». Lors de son assemblée plénière du 21 juillet, la majorité (PS, PRG, Verts et PC) a voté pour «la réalisation d'une liaison [...] via La Croix-Haute [...] par la réalisation des aménagements de la RN75 ou de nouveaux ouvrages selon les caractéristiques des voiries actuelles». L'avis demandé à l'assemblée régionale, qui intervient dans le cadre du débat public (7 juin au 20 octobre 2005), porte sur les différentes solutions de liaison entre Grenoble et Sisteron : aménagement des routes existantes, solutions autoroutières par Lus-la-Croix-Haute ou par l'est de Gap.

... Décision contre laquelle

s'élève l'opposition régionale

A propos du vote de l'exécutif régional sur la liaison Grenoble-Sisteron, l'UDF Sylvie Pellat-Finet, conseillère régionale de l'Isère, dénonce «un projet à minima, incapable d'assurer la sécurité et la performance de la liaison». Elle a notamment insisté sur le fait que le tracé à caractéristiques autoroutières via Lus-la-Croix-Haute, défendu par l'UDF, permettait d'assurer un développement à la fois dynamique et respectueux de l'environnement. Portes-lès-Valence concernée

par les infrastructures de transport
Lors de la consultation qui s'est déroulée le 21 juillet sur l'itinéraire fret entre Lyon et Chambéry et sur le contournement ferroviaire de l'agglomération lyonnaise, la Région a indiqué la nécessaire «articulation des deux projets autour de futures

plateformes multimodales [...] à Portes-lès-Valence et Salaise-Sablons ».

Vers des antennes de la Région
à Privas et Rovaltain

Au cours de leur dernière session, les élus de la Région ont décidé de mettre en place de nouvelles antennes du conseil régional dans un certain nombre de départements. Les premières le seront dès la fin de cette année à Grenoble et Bourg-en-Bresse. Suivront Saint-Étienne, Privas, le site de Rovaltain et la Haute-Savoie entre 2006 et 2007. L'objectif est bien évidemment de rapprocher la Région des Rhônalpins.
00:00

9A7C587150903F0C90581459BB0-
CD5F22290555D80C3514BDCDFFA9