

Grenoble-Sisteron:la moitié du chemin

ALPES DU SUD

D #B# auphiné Libéré: Quel a été l'impact populaire de cette première partie de débat?

#/B# Daniel Ruez: Nous avons tenu 10 réunions qui ont attiré 1000 personnes. Par rapport aux bassins de population concernés et par rapport à ce "vieux" dossier, ce n'est pas si mal. Beaucoup de gens pensent qu'il ne s'agit que d'un débat de plus. C'est effectivement un débat de plus, mais ce n'est pas le même. Chacun peut y participer, s'exprimer, se l'approprier en quelque sorte.

#B# Quelle est la tendance qui se dessine?

#/B# Je crois que le débat est aujourd'hui plus constructif, moins passionné qu'il a pu l'être il y a quelques années. Quels que soient les avis qui s'opposent, tout le monde est d'accord pour dire qu'il faut faire quelque chose, que la situation actuelle n'a que trop duré, que le réseau routier existant est insuffisant et trop dégradé. On retrouve aussi les mêmes critiques sur le réseau ferroviaire.

Nous avons vu apparaître des préoccupations sur la pollution de l'air, les retombées sur la santé.

Jusqu'à présent ces questions n'étaient qu'évoquées; aujourd'hui elles constituent un des principaux thèmes de discussion avec le public.

#B# Ce débat a vite tourné à une opposition entre partisans et opposants de l'A51 et on a l'impression que ces derniers ont remporté le premier round.

#/B# C'est vrai que deux grandes tendances s'opposent: les partisans d'un aménagement routier au sein desquels on retrouve essentiellement des gens désireux de privilégier le cadre de vie, l'environnement; et les partisans de l'A51 qui sont essentiellement des représentants du monde économique ou politique. Mais même là ce n'est pas si simple. Le conseil général de la Drôme est favorable, à un aménagement de la RN 75 alors que les milieux économiques gapençais et grenoblois sont favorables à une autoroute...

#B# Avez-vous tiré des enseignements propres à modifier le déroulement des douze réunions qui vont suivre?

#/B# Nous allons continuer de présenter le débat de façon la plus ouverte et la plus objective qui soit. Deux réunions ont été rajoutées, une à Briançon (le 7 septembres) à la

demande du maire et une autre, dont le lieu n'est pas encore choisi, qui se déroulera sous forme d'atelier, sur la liaison Ambérieu-Sisteron. Mais je crois qu'il faut laisser du temps au temps. Le débat que nous avons aujourd'hui n'est pas le même qu'il y a dix ans. Les choses ont changé.

#B# Quelle sera la suite du calendrier?

#/B# La dernière réunion se tiendra le 20 octobre. La commission particulière que je préside a ensuite un mois pour rédiger son compte rendu qui est transmis au président de la commission nationale. Ce dernier dispose ensuite de quatre mois pour remettre un bilan au gouvernement lequel décidera au printemps de la suite qu'il entend donner à ce dossier.

#I# #B# Prochaine réunion le 1er septembre à Saint-Bonnet. #/B# #/I#

12:00

20744

VEAUVY VEAUVY