

## A51: chacun campe sur ses positions

### MONESTIER-DE-CLERMONT

Il y a quelques jours a eu lieu à la salle polyvalente de Monestier, la 10ème réunion du débat public sur la liaison Grenoble/Sisteron présidé par Daniel Ruez président de la commission particulière.

Ouverture du débat par le président Ruez et déjà une première question, Pourquoi la réalisation de l'axe Grenoble/Sisteron? . Tout d'abord, plusieurs territoires sont traversés comme le Rhône-Alpes, la Paca, le Piemont et la Ligurie (Italie) soit 16 millions d'habitants, autre facteur déterminant, l'augmentation très importante des trafics routiers sur les RN 75 et 91, pour le président Ruiz la situation ne peut perdurer. Ainsi,

une amélioration de la liaison est nécessaire pour assurer une meilleure desserte des territoires alpins afin de favoriser leurs développements, avec deux options: l'aménagement des RN 75 et 85 ou la poursuite de l'A51.

Un débat animé  
Commençons par Alain Motron maire de Lus La Croix Haute, Le débat est faussé par le gouvernement, on oppose le rail à la route, le rail doit rester complémentaire et ce n'est pas le cas aujourd'hui, autre avis avec celui de Robert Riotton, maire de Saint-Martin-de-La-Cluze: Comment les personnes vont-elles traverser Grenoble si la liaison Grenoble/Sisteron n'est pas réglée?. Autre son de cloche avec Robert Cuchet,

membre de l'association de défense de la ligne Grenoble/Veynes: Je suis satisfait de voir apparaître le chemin de fer dans le débat, mais je trouve que les chiffres présentés sont biaisés, suivi de l'intervention de Gérard Leras président de la commission transport au conseil général qui d'emblé précise Une délibération à été adoptée par la Région et il n'y aura aucun financement de sa part pour l'A51, vous vous appuyez sur des chiffres faux, . A suivre...

00:00

257EF8265A704E0A90BA1CB9430-  
CD57624A15E02C08B59787D9B6F9

**LE MENEZ JEAN YVES**