

"Pourquoi l'A 51 doit passer par l'Est"

POINT DE VUE.

«1. Arrêtons d'accorder 90% d'influence à des gens: les écologistes qui représentent moins de 10% de l'opinion nationale! (En plein débat public sur l'A5, des élections cantonales ont eu lieu à Gap, le candidat vert a recueilli 2%!).

2. Il n'est pas vrai qu'une autoroute incite à davantage de circulation automobile. Elle ne fait qu'améliorer la sécurité et le confort d'un trafic qui existe de toute façon. Si l'on veut réduire le trafic automobile, il faut améliorer les transports collectifs, mais ce n'est pas en cassant le thermomètre qu'on réduira la température! Dès lors que des automobiles existent il vaut mieux qu'elles roulent sur des autoroutes plutôt que sur des routes nationales: en tout cas l'usager doit avoir le choix.

3. Finissons-en avec cette guerre de religion stupide entre l'autoroute, la route et le rail. Ces modes de transport ne sont pas exclusifs les uns des autres, ils sont complémentaires. Le "sans autoroute" systématique est aussi idiot que le "tout autoroute".

4. L'A51 Gap-Grenoble n'est pas une nouvelle autoroute, il s'agit de finir un barreau manquant d'une autoroute déjà existante.

5. L'A51 permet: de délester la vallée du Rhône; de réaliser une continuité autoroutière de la mer du Nord à la Méditerranée sans passer par Paris et la vallée du Rhône; de relier la région Rhône-Alpes et la région Provence-Alpes-Côte-d'Azur par les Alpes; d'irriguer les parties les plus faibles de ces deux régions: les Alpes du Sud et le Sud Isère; de desservir

le département des Hautes-Alpes de façon équilibrée en son milieu; de desservir les quarante stations de sports d'hiver des Hautes-Alpes et de l'Ubaye; de desservir Gap, préfecture des Hautes-Alpes, métropole des Alpes du Sud, 40 000 habitants, seule ville de plus de 21 000 habitants entre Turin et Aix-en-Provence et entre Grenoble et la Méditerranée; de faire de Grenoble la capitale de toutes les Alpes françaises et pas seulement celle des Alpes du Nord, d'améliorer la relation Marseille-Turin.

6. L'A51 (92 km) n'a pas un coût exorbitant pour une autoroute de montagne (trois fois celui du tunnel de traversée de Toulon dont la longueur est de 3 kilomètres).

7. La région Rhône-Alpes n'a pas à nous donner des leçons en matière autoroutière. Elle est striée d'autoroutes (vallée du Rhône, Grenoble-Lyon, Grenoble-Genève, Grenoble-Valence, etc.) et elle s'apprête à bénéficier de deux axes supplémentaires: Annecy-Genève, Lyon-Clermont!

8. L'A51 doit passer par l'est de Gap et le Champsaur parce que c'est l'intérêt de tout le monde: c'est l'intérêt de la vallée du Buëch dont l'économie est très diffuse et essentiellement branchée sur la RN 75. Une autoroute parallèle à la RN 75 assècherait les flux économiques de la 75 et donc l'économie du Buëch. A l'inverse, Gap d'une part, les stations de sports d'hiver des Hautes-Alpes et de l'Ubaye d'autre part, sont des pôles de développement suffisamment concentrés et forts pour pouvoir se servir de l'autoroute comme d'un levier de développement qui diffusera

sur toutes les Hautes-Alpes.

9. L'A51 doit passer par l'est de Gap et le Champsaur parce que c'est la solution la plus rationnelle dans les Hautes-Alpes.

Exemple: un Grenoblois peut venir faire du ski dans les Hautes-Alpes: par l'est, il arrive immédiatement à La Bâtie-Neuve et se trouve rapidement au pied des stations. Par l'ouest, il doit aller jusqu'à Aspres-sur-Buëch, sortir de l'autoroute, faire 36 km jusqu'à Gap, traverser Gap et se rendre à La Bâtie-Neuve. D'un côté Grenoble-La Bâtie-Neuve 94 km d'autoroute. De l'autre, Grenoble-Aspres-Gap-La Bâtie-Neuve: 105 km d'autoroute et 46 km de route nationale, soit au total 151 km.

10. Le tracé ouest ne permet pas de réaliser une vraie autoroute sur toute la longueur du tracé.

11. Le tracé ouest oblige à réaliser des barreaux de liaison en direction des bassins de population et d'emplois qui allongent considérablement le nombre de kilomètres d'infrastructures à réaliser (La Saulce-La Bâtie-Neuve; Aspres-Gap-La Bâtie-Neuve; Clelles-Corps). 92 km d'autoroute par l'est et c'est tout! 185 km par l'ouest (autoroute et barreaux manquants routiers).

12. Le tracé par l'est est approuvé par la grande majorité des populations traversées, alors que les populations concernées par le tracé ouest militent pour une route nationale.»

12:00

20250