

Tracé de gauche et tracé de droite?

Y a-t-il un tracé de droite et un tracé de gauche ? Sur la carte, oui. Sur l'échiquier politique départemental, on peut également l'imaginer. L'Est de Gap - à droite sur la carte de France - a les faveurs des grands élus UMP et UDF des Hautes-Alpes. Il est selon eux le seul à permettre un désenclavement de la zone économique forte du département. Une région qui vit du tourisme été et hiver et se dessine comme les Hautes-Alpes amputées du tiers sud des pays du Buëch.

Pour un rééquilibrage de ce même département et l'irrigation de cette zone moins défavorisée, le tracé par Lus est défendu par des élus de gauche. Et parmi eux, la solution mixte Gayssot (voie rapide) semble susciter un certain vent de nostalgie. Mais au-delà, dès qu'on sort le nez du guidon des Hautes-Alpes, on s'aperçoit vite que les autres élus et collectivités de la région sont dans leur majorité favorables au tracé le

plus court. Egoïsme pour certains haut-alpins outrés, mais souci d'économie et de rapidité pour ces partisans du plus droit chemin.

Si on voulait se faire l'avocat du diable, on pourrait dire aussi qu'il est difficile d'imaginer que la Région Rhône-Alpes et le département de l'Isère mettent la main à la poche pour participer à la poursuite de l'A51... qui est bientôt au col du Fau à quelques kilomètres de sortir de leurs frontières. Quant à la Drôme, elle n'est traversée que sur une portion infime par l'itinéraire de Lus, dans sa partie la plus excentrée, et pas du tout sur l'itinéraire du Champsaur.

En matière d'économie, il faut aussi savoir que la CCI des Alpes de Haute-Provence a pris parti pour l'A 51 par Lus, position qui était également celle prise précédemment par la CCI de l'Isère. Dans l'état, la CCI des Hautes-Alpes promeut le tracé par le Champsaur.

Dès lors, les élus haut-alpins

favorables à l'Est - c'est la majorité mais pas la totalité - n'ont que leur voix à mettre au chapitre. Depuis vingt ans, elle a été souvent écoutée, jamais vraiment entendue. Et le panneau posé à La Saulce par les chambres consulaires pour réclamer la poursuite de l'A 51 se délite comme semble s'user la patience des Haut-Alpins. Ils gardent cependant un allié de poids: le tracé Est est celui du gouvernement.

Sur le plan régional, l'unanimité se fait quand même sur un point: il faut améliorer la liaison Sisteron-Grenoble. Alors plutôt qu'un tracé de droite et un tracé de gauche, n'y a-t-il pas désormais un itinéraire haut-alpin... et l'autre.

12:00

20046

ARCE-MENSO ARCE-MENSO