

UNION DES ENTREPRISES DES ALPES DE HAUTE-PROVENCE

> CONTACTS



**Union Des Entreprises
Des Alpes de Haute-Provence**
Maison de l'Entreprise
27, allée des genêts - 04200 Sisteron
Tél. : 04 92 33 18 33
Fax : 04 92 61 42 07
E mail : udeo4@wanadoo.fr

Position soutenue et partagée par :



La CNAMS
La CGAD



Le Syndicat des Pharmaciens
des Alpes de Haute-Provence

Dans le cadre du débat public organisé par la :



Commission
particulière
du débat public
Liaison Grenoble-Sisteron

À l'heure où de nombreux projets et de grands défis voient le jour dans les Alpes du Sud : accueil du réacteur nucléaire ITER, Pôle de compétitivité Parfums, Arômes, Senteurs, Saveurs mais aussi restructuration du carrefour Moyenne Durance suite au plan de consolidation de l'Usine ARKEMA - TOTAL de Château-Arnoux, le CIADT du 18 décembre 2003 faisait figurer le projet d'amélioration de la liaison Grenoble - Sisteron au rang des priorités nationales.

► L'enjeu est fondamental.

Dans une Europe ouverte, dans le cadre d'une mondialisation accélérée des échanges, au sein d'un espace où attractivité et compétitivité des territoires sont la règle, et après tant d'années de tergiversation et d'enfermement, voici qu'avec cette procédure de débat public sur la poursuite de l'A51 une nouvelle opportunité d'ouverture nous est offerte. Saisissons la !

En tant qu'entrepreneurs des Alpes de Haute-Provence, nous souhaitons témoigner au travers de ce cahier d'acteurs de notre intention et de notre volonté de participer, à notre place, et sur nos champs de compétences, au débat public, dans le cadre de l'élaboration et de la promotion des projets et des solutions qui engagent l'avenir de notre territoire et de ses entreprises.

Et notre position est très claire : non seulement l'amélioration de la liaison Grenoble - Sisteron est vitale en terme d'aménagement et de développement du territoire, mais elle va bien au-delà de cela avec des enjeux économiques et sociaux qu'il nous faut impérativement avoir à l'esprit à l'heure où il nous est demandé de décider.



> L'INDISPENSABLE AMÉLIORATION de la liaison entre les Alpes du Sud et les Alpes du Nord

Tout d'abord, et cela semble aujourd'hui une évidence,
il est indispensable d'améliorer la liaison entre les Alpes du Sud et les Alpes du Nord.

Pourquoi ? Pour en fait plusieurs raisons :

> Car les régions Rhône Alpes et PACA intensifient et vont encore être amenées à intensifier leurs relations dans les années à venir. Les liaisons routières actuelles ne permettront alors plus d'absorber efficacement le trafic avec des conséquences néfastes à la fois pour les usagers, l'environnement et les agglomérations locales concernées.

> Car cette liaison permettrait une décongestion du couloir rhodanien, aujourd'hui saturé et dont l'asphyxie est d'ores et déjà programmée.

> Car cette liaison permettrait l'ouverture des Alpes du Sud à des flux d'Europe du Nord (touristiques et d'affaires en particulier) offrant des perspectives de développement tout en renforçant l'existant.

> Car cette liaison permettrait le désenclavement par le Nord de la Vallée de la Durance, permettant une liaison très rapide et ininterrompue Alpes du Nord, Alpes du Sud, Méditerranée. Cela est une priorité pour permettre l'achèvement d'un réseau national structurant (grand itinéraire Nord - Sud dans les Alpes, alternatif au couloir rhodanien).

> UNE LIAISON QUI SE DOIT D'ÊTRE sécurisante, facilitatrice et respectueuse de l'environnement

> Sécurisante pour :

- Améliorer la sécurité routière des axes concernés.
- Améliorer la sécurité des riverains des agglomérations traversées par les RN 75 & 85.

> Facilitatrice pour :

- Desservir efficacement les zones touristiques des Alpes du Sud (Ubaye, Embrunais, Briançonnais, Queyras...).
- Permettre des gains de temps sur les liaisons

entre les principales agglomérations des Régions Rhône Alpes et PACA (Grenoble > Gap, Grenoble > Sisteron, Grenoble > Marseille).

> Respectueuse de l'environnement par :

- Sa prise en compte dès l'origine du projet et par les économies d'énergies (carburant en particulier) qu'elle permettra.
- Le choix du tracé qui préserve le plus l'écosystème et les milieux naturels.

> L'OPTION DU TRACÉ AUTOROUTIER PASSANT PAR L'OUEST DE GAP : une question d'équilibre

Pour répondre positivement et efficacement au projet de liaison Grenoble - Sisteron tout en prenant en considération les enjeux d'aménagement et de développement, de sécurité, d'environnement et technique, un tracé autoroutier est nécessaire.



Dès lors notre choix s'est porté sur le tracé passant par l'Ouest de GAP car il est : plus rentable, plus rapide, plus structurant et plus écologique.



> **Plus rentable** au regard du coût de l'ouvrage : moins coûteux de plus de 400 M€.

> **Plus rapide** au regard du gain de temps réalisé :

- Pour la construction : moins long d'au moins 3 ans.
- Dans les liaisons : plus de vingt minutes sur les liaisons Marseille > Grenoble et Gap > Grenoble, une demi-heure sur la liaison Aspres - Grenoble.

> **Plus structurant** au regard des perspectives qu'il propose.

Le tracé inclut le tronçon La Saulce jusqu'à la Bâtie-Neuve vers l'Italie, il ne pénalise pas la Préfecture. Avec la variante Aspres sur Buech

- Le Poët, le tracé prend en compte les communes importantes de Laragne et de Serres. Il irrigue la Drôme à Lus La Croix Haute.

> **Plus écologique** car plus économe de carburant (28 kilomètres de moins parcourus en empruntant ce tracé) et plus respectueuse de l'environnement (le tracé par l'Est de Gap posant des difficultés géologiques et environnementales, notamment dans la partie Nord de l'itinéraire).



Conclusion :

Une autoroute et vite

Plusieurs solutions s'offrent à nous aujourd'hui.

Une chose est sûre, suite à cette procédure de débat public, il va falloir trancher et cela rapidement.

Trop de temps a déjà été perdu et l'heure est venue pour les territoires concernés et leurs représentants de se déterminer.

Notre position est très claire, il nous faut une autoroute le plus rapidement possible.

Aussi, il nous semble, au regard des arguments que nous venons de présenter que **l'option du tracé par l'Ouest de GAP**, qui n'oublie pas dans ses considérations l'irrigation de la ville de Gap et donc l'ouverture vers l'Italie, est celle qui

aujourd'hui peut rassembler. En effet, elle propose un équilibre entre les coûts de réalisation, l'aménagement et le développement socio-économique des territoires, la sauvegarde d'un environnement fragile au service d'un objectif partagé de tous : **l'amélioration de la liaison Grenoble - Sisteron.**

L'Union Des Entreprises des Alpes de Haute-Provence apporte son soutien total et sans réserve à ce projet qui doit absolument aboutir faute de quoi, les Alpes du Sud, la vallée de la Durance et la Haute-Provence seraient définitivement exclues du développement socio-économique national et européen.



Photo : Yves Collet - Escota

Pour permettre les échanges d'arguments, la commission particulière publie des libres opinions qui n'engagent que leurs auteurs. Pour bénéficier d'une publication, il convient de prendre contact avec la commission particulière :

Maison de l'entreprise - 11, allée des Genêts - Parc d'activités de Sisteron Val de Durance - 04200 Sisteron
Tél. : 04 92 33 18 25 - Fax : 04 92 33 18 06 - Site Internet : <http://www.debatpublic-cpdpgrenoblesisteron.org>
Adresse courriel : contact@debatpublic-cpdpgrenoblesisteron.org