

Massy : une gare TGV majeure du sud francilien

Pôle multimodal de premier ordre (RER B, RER C, gare TGV), avec une excellente desserte autoroutière (A6 et A10), située à l'articulation entre le cluster de Paris-Saclay et le pôle d'Orly, comptabilisant 40 000 emplois à l'horizon 2020, Massy est aujourd'hui la nouvelle capitale économique de l'Essonne.



Depuis sa création en 1991, la gare de Massy TGV est devenue un atout majeur pour le projet de territoire du Sud Francilien. Avec 44 TGV au départ chaque jour et une fréquentation en croissance constante, elle permet aujourd'hui à 1,4 million de voyageurs par an de se rendre dans toute la France et une partie de l'Europe.

Les développements urbains ambitieux engagés et à venir sur son territoire, sur celui de la Communauté d'agglomération Europ'Essonne et plus encore dans le cadre de l'Opération d'intérêt national de Paris-Saclay, viennent confirmer le rôle structurant de cet équipement, en permettant à un nombre croissant de sud franciliens d'accéder aux lignes à grande vitesse.

Le projet d'interconnexion Sud des lignes à grande vitesse va permettre de renforcer la desserte de Massy TGV et ainsi contribuer au développement du Sud Francilien.

Vincent Delahaye,

maire de Massy, président de la Communauté d'agglomération Europ'Essonne



Ville de Massy

Hôtel de Ville de Massy
1 avenue du Général de Gaulle
BP20101 - 91305 MASSY cedex
Tél. : 01 60 13 30 00
Site internet : www.ville-massy.fr





L'interconnexion sud : une opportunité pour conforter le pôle de Massy TGV

Une gare TGV dans un pôle multimodal de premier ordre

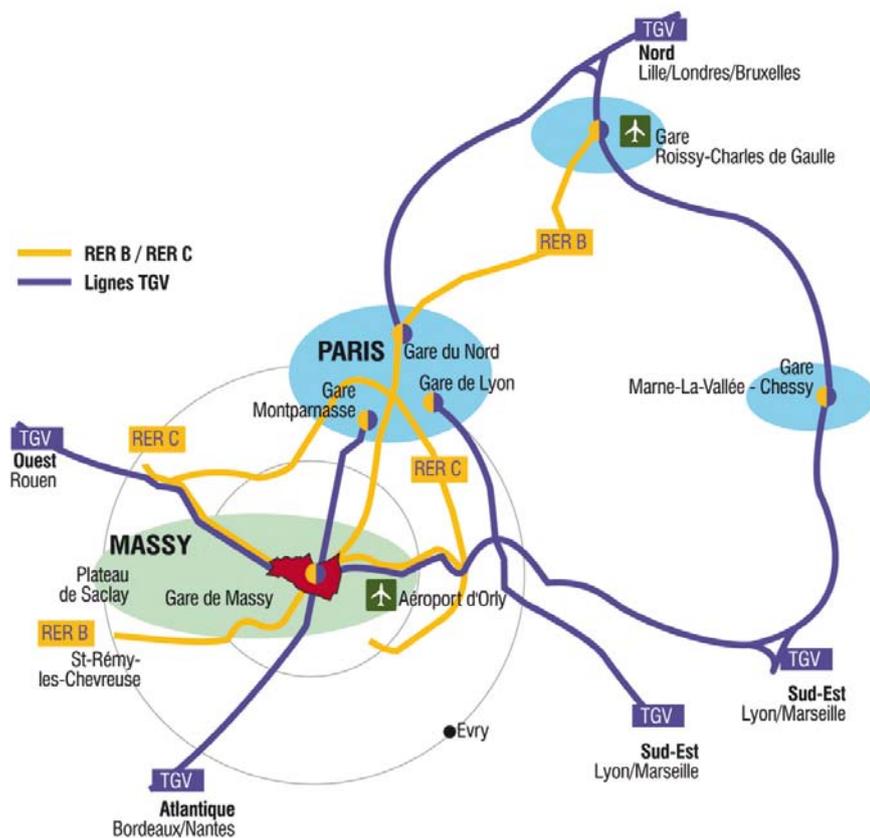
La gare de Massy TGV s'est imposée en 20 ans comme un équipement incontournable pour le Sud Francilien. Elle accueille en effet aujourd'hui 1,4 million de voyageurs par an et offre quotidiennement 44 trains qui desservent l'Hexagone et l'Europe du Nord et de l'Est.

Le succès de cette gare tient en particulier à sa position au cœur d'un pôle multimodal, lui-même à l'intersection d'axes stratégiques majeurs. Ce pôle multimodal, dont la réhabilitation devrait s'achever mi-2011, regroupe le RER B (20 min de Paris), le RER C (20 min de Versailles - 25 min de Saint-Michel), un réseau de 25 lignes d'autobus, et un TCSP (transport en commun en site propre) le reliant directement au Plateau de Saclay. Il est en outre accessible par deux autoroutes principales A10 et A6.

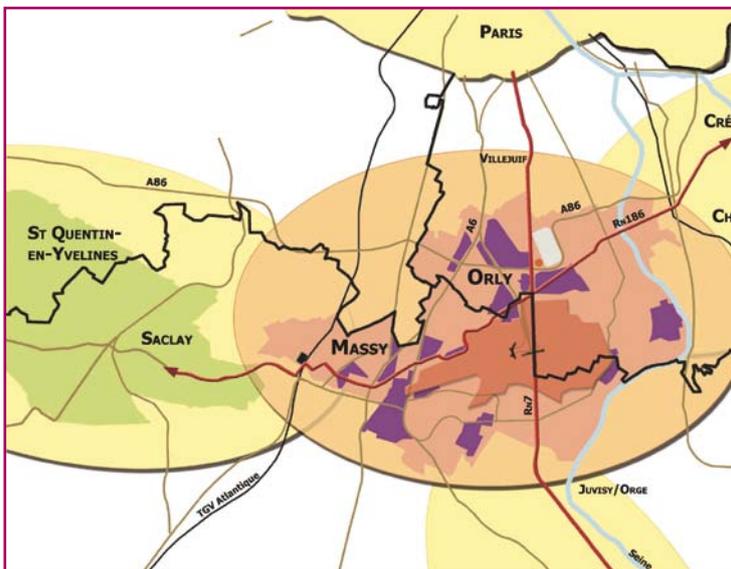
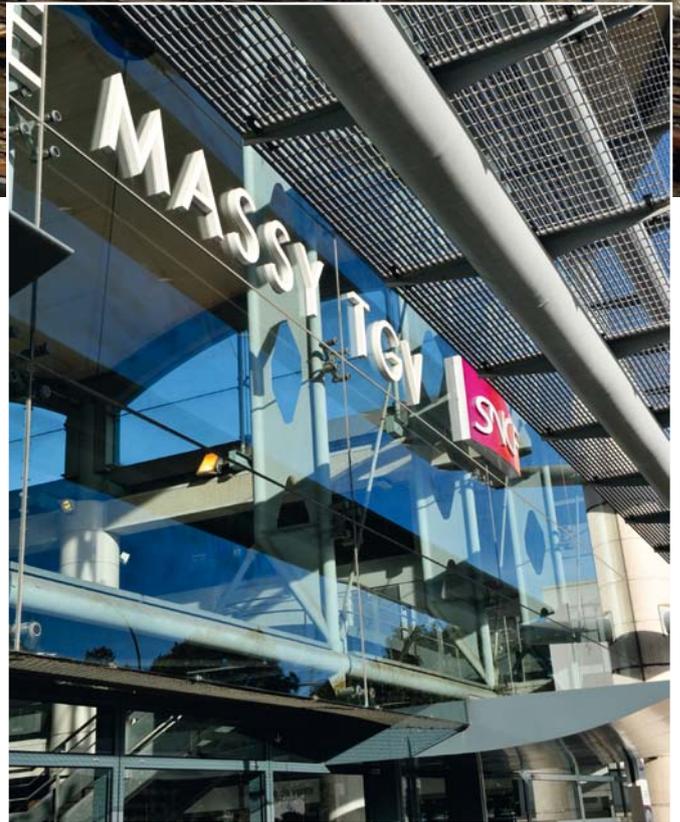
Ce pôle multimodal déjà exceptionnel devrait se renforcer à moyen et long termes avec la mise en service d'un Tram-train entre Massy et Evry, des liaisons TCSP entre Massy, Orly, Arpajon et Les Ulis, et surtout le projet de réseau du Grand Paris dont Massy accueillerait une des gares.

Une localisation stratégique au cœur de territoires en développement

La gare Massy TGV se situe aujourd'hui au cœur d'un pôle d'emplois et d'habitat important. Du fait de sa grande accessibilité, elle constitue déjà une réelle alternative aux gares parisiennes pour le sud francilien.



Le fort développement actuel que connaît la commune, tant économique que démographique, contribue à renforcer le rôle majeur de cet équipement. Ce développement devrait se poursuivre dans les années à venir, notamment dans le cadre du quartier Massy-Atlantis situé à proximité immédiate du pôle des gares, qui comptera 4 000 logements neufs (dont plus de 900 réalisés et 1 100 en chantier), 750 000 m² surface hors œuvre nette (SHON) de bureaux (170 000 m² réalisés), des commerces et équipements (dont un centre de congrès).



Plus encore, la localisation stratégique de Massy, à la fois porte d'entrée du Sud Francilien et de l'Essonne, et territoire charnière entre l'Opération d'intérêt national de Paris-Saclay et le pôle d'Orly, contribuera à renforcer le rôle polarisant de la gare de Massy TGV, en offrant une desserte de qualité à un nombre croissant d'habitants, d'étudiants et d'actifs.

Massy a ainsi vocation à constituer un véritable "hub" pour irriguer les territoires Nord Essonnais.

Un scénario A adapté à un renforcement de la desserte de la gare de Massy

Le projet d'interconnexion Sud se fixe expressément comme objectif le renforcement de la desserte de la gare de Massy TGV, qui confirmera le rôle structurant de cet équipement au sein d'un territoire stratégique en plein développement.

Parmi les trois scénarios présentés à l'Est d'Orly, la Ville est défavorable au scénario C - tunnel vers Sénart avec

raccordement à l'ancienne LGV Sud-Est. En effet, ce tracé pénalisera fortement les liaisons vers l'Est et le Nord depuis la gare de Massy TGV.

Le scénario A - tunnel direct vers la LGV Sud-Est - semble le plus à même de garantir une liaison rapide et directe entre les deux LGV radiales, Atlantique et Sud-Est.

Une nécessaire amélioration de la gare de Massy

Le renforcement de la desserte de la gare de Massy TGV ne peut s'envisager sans une amélioration sensible de la gare elle-même. En effet, si les abords de la gare vont être notablement qualifiés, grâce à la requalification du pôle des gares et aux aménagements d'espaces publics prévus par la Ville, il reste indispensable de prévoir :

- ◆ une amélioration des quais, aujourd'hui peu confortables ;
- ◆ la création d'un second accès aux quais, proche du centre-ville.



Les conditions de mise en œuvre du projet

Une gare d'Orly à implanter au plus près des aéroports

La future gare d'Orly offrirait selon le projet une double fonction : une intermodalité train-avion et un accès à la grande vitesse pour les habitants et les entreprises du secteur.

La condition de réussite de ce projet est d'implanter la gare d'Orly au plus près des aéroports, afin d'offrir une intermodalité optimale avec l'aéroport mais aussi avec la future gare du réseau du Grand Paris (ligne 14). Cette localisation garantira en outre la complémentarité entre les deux gares TGV du sud francilien, Massy et Orly.

Quel tunnel entre Massy et Orly ?

La liaison grande vitesse entre Massy et Orly est prévue en souterrain. Or, au Nord de la gare de Massy, les voies TGV sont en surplomb. Il convient donc que la création d'un tunnel en sortie de la gare de Massy fasse l'objet d'une étude précise, en veillant à l'intégration urbaine de cet ouvrage.

Par ailleurs, il semble opportun d'envisager un lien entre les projets d'interconnexion Sud LGV et de réseau de transport du Grand Paris. Ainsi, dans le cadre du débat public relatif au réseau de transport du Grand Paris, la Ville s'est prononcée défavorablement à l'hypothèse d'un tracé aérien entre la RD188 et l'A10-A6 à Massy. La perspective de création d'un tunnel pour les LGV entre Massy et Orly permettrait d'envisager une optimisation des coûts de génie civil en faisant coexister les deux ouvrages souterrains.

Des solutions à court terme pour la ligne Massy-Valenton ?

Le projet d'interconnexion Sud des LGV est envisagé à l'horizon 2020-2025. La ligne actuelle Massy Valenton avait fait l'objet d'un projet visant à optimiser son fonctionnement actuel et à limiter les conflits d'usage entre les TGV, le RER C et le fret.

Il nous semble indispensable de ne pas abandonner ce projet à court-moyen terme, tout en le rendant compatible avec le principe de liaison LGV qui sera finalement retenu.

Un financement des gares à partager avec les collectivités

La création de nouvelles gares TGV constitue un véritable levier pour le développement des territoires environnants. Consciente de cette opportunité, la Ville de Massy avait ainsi largement participé au financement de la gare TGV sur son territoire.

Par souci d'équité, nous demandons donc que les collectivités qui bénéficieront des futures gares TGV sur l'interconnexion Sud participent à leur financement.

Située au Nord du département de l'Essonne à moins de 15 km de Paris, et à proximité de l'aéroport d'Orly et du Plateau de Saclay, la commune de Massy est membre de la Communauté d'agglomération Europ'Essonne. Pôle de vie et d'activité majeur, elle compte 41 000 habitants et près de 30 000 emplois, et connaît une forte croissance à la faveur des nombreux projets de développement urbain engagés sur son territoire.