

CDR Ma Val Comité de défense des riverains de la ligne Massy-Valenton

Contexte

Aujourd'hui de nouveaux projets ferroviaires concernant les Franciliens – Interconnexion Sud en site propre et Grand Paris – sont d'emblée annoncés en souterrain dans les zones urbanisées. Tout en se félicitant de cette nouvelle vision, le CDR Ma Val dénonce publiquement le maintien du projet provisoire et au rabais Massy-Valenton qui vise à implanter une autoroute ferroviaire à ciel ouvert pour TGV et fret à proximité des habitations existantes où 20 000 riverains sont directement impactés.

Propositions du CDR Ma Val

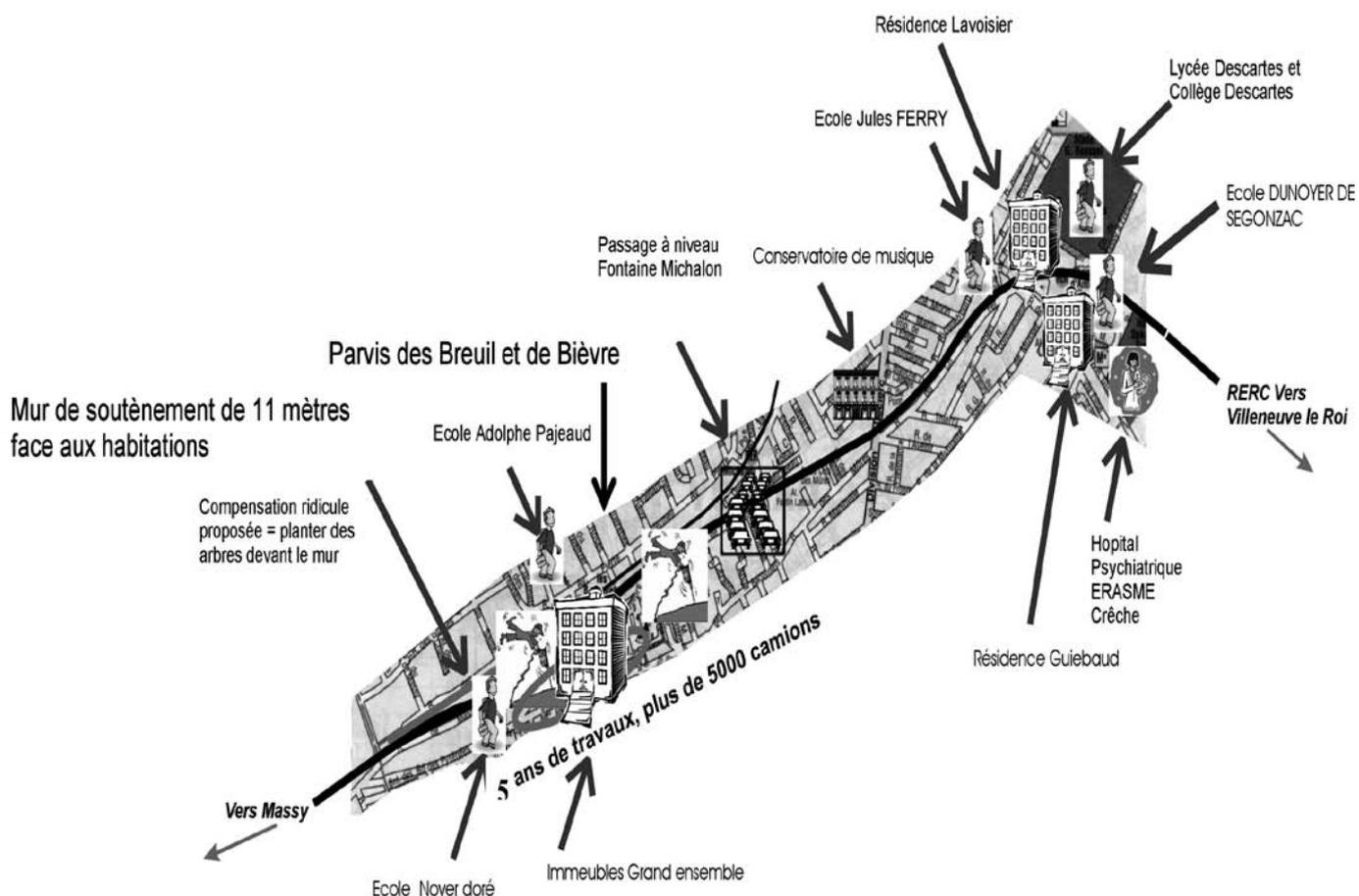
- ▶ Exiger l'abandon du projet provisoire et nuisible Massy-Valenton au profit du projet en site propre. Connaissant bien l'historique "du provisoire qui dure", l'abandon du projet provisoire Massy-Valenton est en soi "la meilleure des garanties" pour la réalisation du projet en site propre ;
- ▶ Stopper l'augmentation du trafic Interrégional TGV et fret sur cette ligne de banlieue déjà inacceptable, pour lui restituer sa vocation de transport en commun francilien ;
- ▶ Privilégier, pour le projet interconnexion Sud en site propre, des tracés hors agglomération et une gare intermodale dans le secteur d'ORLY. Aucune augmentation des nuisances phoniques et vibratoires n'est tolérée pour les habitations existantes ;
- ▶ Refuser de se servir du TGV pour assurer le transport en commun au sein de la région parisienne. Cette mission doit être réservée à 100 % à la RATP (Grand Paris et Arc express et amélioration de la qualité des modes de transport existants).

Comité de défense des riverains
de la ligne Massy-Valenton (CDR Ma Val)

BP 70067
92161 ANTONY CEDEX



Le CDR Ma Val se bat depuis 2004 contre l'implantation d'une autoroute ferroviaire à ciel ouvert pour TGV et fret sur les voies du RER C au milieu des quartiers urbanisés



20 000 riverains du secteur Ouest : Antony, Wissous et Massy sont directement impactés par le projet Massy-Valenton

► Augmentation des nuisances sonores et vibratoires :

- Passage des **TGV et fret nocturne** à proximité des habitations
- Augmentation de la vitesse des TGV : passage de **60 à 110 km/h** entraînant une envolée des niveaux de bruit.
- doublement du trafic TGV : passage de 42 à 90 TGV par jour,
- Sites sensibles (écoles et hôpitaux) et habitations qui jouxtent les voies

► Détérioration

- **du cadre de vie et de l'environnement** : suppression des espaces verts, rapprochement des voies des habitations, mur de 11 mètres face aux habitations, sortie du tunnel ferroviaire face aux habitations et de la circulation de 5 000 camions pendant la durée du chantier (5 ans) en pleine ville. Ces données ont été communiquées par RFF lors des réunions publiques d'information.
- **de la santé** (insomnie, stress, troubles cardio-vasculaires)
- du transport en commun francilien sur les **lignes B et C** : travaux lourds en perspective



Point noir de la Ligne Massy-Valenton : passage à niveau de Fontaine-Michalon (PN9)

► Aggravation

- de la mixité du trafic : TGV, fret et RER C qui est très nuisible à la régularité des transports en commun franciliens sur cette ligne,
- de la rupture urbaine et sociale d'une commune au tissu de circulation déjà très affecté (route, fer),
- de l'insécurité des personnes qui traversent les voies notamment à proximité du lycée Descartes,
- de l'isolement des quartiers (accroissement du trafic et voies de communications condamnées).

► **Refus unanime** des habitants, des riverains et des commerçants des propositions de RFF concernant la suppression du passage à niveau PN9 (réunion publique du 10 mai 2006) :

- Non au **rehaussement des voies** : explosion des **nuisances phoniques et visuelles**
- Non à la **coupure en deux** du quartier Fontaine-Michalon

► **Revendication unanime** pour une solution **d'enfouissement des voies** permettant de concilier la suppression du PN9 et le respect du tissu urbain existant : les trains dessous, les piétons, vélos, voitures : à niveau !



Rappel des principales actions menées par les opposants au projet Massy-Valenton

- ▶ **Trois manifestations** ont été organisées en 2005, 2006 et 2007 par une marche le long des voies regroupant plusieurs centaines de riverains.
- ▶ **Plusieurs vœux d'opposition** au projet Massy-Valenton ont été adoptés par le Conseil municipal à Antony, Wissous et à la Communauté d'agglomération des Hauts de Bièvre.
- ▶ **Des milliers d'avis citoyens** ont été exprimés contre ce projet lors de plusieurs consultations démocratiques ; en 2005 lors de la concertation organisée par la Région Ile-de-France, en 2007 (Plan local d'urbanisme PLU) et 2008 (Schéma de développement régional d'Ile de France SDRIF).
- ▶ Mai 2008 : le Conseil municipal approuve le PLU, dans lequel la municipalité a, conformément à la réserve émise par la Commission d'enquêtes, intégré un paragraphe **renforçant l'opposition de la ville d'Antony** au projet Massy-Valenton.
- ▶ **Engagement moral** du président du Conseil régional, Jean-Paul Huchon, à **ne pas signer la convention de financement** sans l'accord des riverains et des communes concernés.
- ▶ En 2007, Catherine Candelier (alors élue du parti des Verts) a ouvertement qualifié le **projet Massy-Valenton d'un exemple à ne pas suivre**.
- ▶ Courrier du président du Conseil général 92, le ministre Patrick Devedjian, adressé au ministre d'Etat, Jean Louis Borloo, lui demandant **de ne pas financer la solution provisoire Massy-Valenton**.
- ▶ **Avis défavorable du ministère de la Santé** dès 2001 au projet Massy-Valenton en raison de la densité de l'urbanisation, du dépassement des valeurs guides de l'Organisation mondiale de la santé (OMS) et de la proximité de nombreux sites sensibles : Ecoles et hôpitaux. Il s'agit d'un avis consultatif obtenu dans le cas d'une procédure IMEC (instruction mixte à l'échelon central).

Comité de défense des riverains de la ligne Massy-Valenton (CDR Ma Val) :

- ▶ Association(loi 1901) de défense des riverains et habitants concernés par le projet Massy-Valenton
- ▶ 300 familles adhérentes à Antony, Wissous et Massy
- ▶ plus de 2 000 sympathisants

Une des plus grandes associations Antoniennes !

