

Syndicat CGT des Cheminots de Villeneuve-Saint-Georges



Le syndicat CGT des cheminots de Villeneuve est plus qu'attentif au projet d'interconnexion SUD LGV.

Attentif et acteur. Le transport ferroviaire est notre domaine d'activité, le centre ferroviaire de Villeneuve-Saint-Georges étant un des plus importants du pays, les métiers y sont variés, tout comme les activités et celle du fret y étant depuis 1905 une des principales. Enfin le TGV, pourrait-on dire, est un peu né ici à Villeneuve, c'est en tout cas ici qu'a été inauguré le premier centre de maintenance des TGV en France dont le trentième anniversaire est actuellement célébré dans tout le pays.

Les débats autour des grands projets d'infrastructures ferroviaires sont toujours vifs, animés et attisent toutes les peurs et craintes. Pour la CGT, un projet de cette

ampleur doit se réfléchir, se bâtir et vivre avec une seule conception, celle du service public, c'est ce que nous portons dans le débat public lancé il y a quelques mois et ce que nous voulons réaffirmer au travers de ce cahier d'acteurs.

Voilà donc succinctement les quelques éléments que le syndicat CGT des cheminots de Villeneuve-Saint-Georges souhaite verser au débat sur un projet qui va tracer des perspectives sur plusieurs décennies pour Villeneuve, un projet de développement durable de notre ville dans sa triple dimension : économique, sociale et environnementale.



Syndicat CGT des cheminots de Villeneuve-Saint-Georges

54, avenue du Président Wilson

94190 VILLENUEVE-SAINT-GEORGES

Tél. : 01 43 89 11 05

Fax : 01 43 89 55 95

E-mail : cgt.cheminots.vsg@wanadoo.fr



Pour un financement et une maîtrise 100 % publics

Le poids de la dette du système ferroviaire transférée depuis 1997 à RFF reste un poids important dans l'entretien du réseau existant et dans la réalisation de nouvelles infrastructures. Cette dette se répercute au quotidien sur les usagers tant voyageurs que marchandises. C'est le cas par exemple des hausses de tarifs continues depuis plusieurs années. C'est le cas aussi par des retards fréquents dus soit au manque d'entretien du réseau ou bien à un sous-dimensionnement dans les zones à fortes concentrations de trafic comme l'Ile-de-France par exemple.

Le système ferroviaire français et ce projet d'interconnexion Sud LGV en particulier n'ont pas besoin, en plus, d'intérêts privés

qui puissent s'accaparer des moyens aussi stratégiques que l'aménagement du territoire et exiger des rentabilités à la fois élevées et à brève échéance. L'exemple du tunnel sous la Manche, avec une situation financière dégradée avant l'intervention publique des gouvernements français et britannique, est pour nous le plus explicite.

Pour la CGT, il est nécessaire, pour la cohésion de l'aménagement du territoire, de ne pas avoir recours à des partenariats public/privé (PPP), pour le financement, l'exploitation et la maintenance des nouvelles infrastructures ferroviaires, et de celle-ci en particulier.

Un impact sur toutes les circulations ferroviaires

Ce projet d'interconnexion Sud LGV libérerait donc des sillons sur cette partie de ligne. Ces sillons ainsi libérés par les trafics TGV permettraient le passage de circulations Transilien (RER C), fiabiliseraient les circulations existantes et ainsi amélioreraient la desserte régionale.

Bien sûr, ils laisseraient également des sillons disponibles pour les circulations fret et fret SNCF en particulier. Circulations tant régionales que nationales voire internationales. Parler de fret ferroviaire à Villeneuve-Saint-Georges avec l'actualité que l'on connaît sur le sujet et parallèlement d'une gare TGV soulève de nombreuses interrogations parmi les cheminots, leurs organisations syndicales et les élus et citoyens qui s'opposent toujours à l'arrêt du tri à la gravité. Arrêt qui est effectif depuis le 10 mai 2011 et qui menace, à très court terme, le triage de Villeneuve de fermeture.

Si la gare TGV a toute sa pertinence à Villeneuve-Saint-Georges il ne peut être d'aucune façon question d'y voir un remplacement d'une activité par une autre. La CGT continue son combat avec beaucoup d'autres acteurs pour que le site ferroviaire garde sa vocation industrielle et celle du transport ferré de marchandises en particulier, avec son triage de Villeneuve, qui fut le plus important d'Europe. Outil industriel, écologique et public performant idéalement situé aux portes de Paris, à proximité du port de Bonneuil-sur-Marne, du chantier multimodal de Valenton, du Marché d'intérêt national de Rungis, de la gare fret de Paris-Bercy, de la plate-forme aéroportuaire d'Orly et de grandes zones logistiques, le fret SNCF a des possibilités d'évolution de trafic à court, moyen et long termes.

Pour la CGT il est tout naturellement exclu que la gare de TGV à Villeneuve soit construite sur les infrastructures existantes, c'est pour nous une exigence fondamentale.



Une gare interconnectée avec le RER D

Une gare TGV à Villeneuve-Saint-Georges avec une interconnexion avec la ligne D du RER nous semble indispensable à bien des égards notamment le report de voyageurs de la Gare de Lyon, un délestage de circulations sur le barreau Villeneuve/Paris-Gare-de-Lyon, une meilleure desserte grande vitesse de la banlieue parisienne sans passer par la capitale. Comment imaginer en effet une gare TGV dans la région la plus dense d'Europe qui ne soit pas reliée au réseau ferré régional de transports publics ? Ainsi le projet de gare souterraine et le tracé en tunnel retiennent toute notre attention. Les progrès enregistrés tant dans le génie civil que dans le matériel ferroviaire permettent des réductions sans précédents des nuisances pour les riverains.



Une gare multimodale de service public

Qui dit gare, dit accueil, c'est pourquoi il ne peut y avoir de gare TGV à Villeneuve-Saint-Georges, interconnectée avec la ligne D, qui ne réponde pas aux attentes des usagers de leur entreprise nationale de service public qu'est la SNCF. Accès aux personnes à mobilité réduite, accueil en gare, information, vente de toutes sortes de billets qu'ils soient Transilien, grandes lignes, TGV, ... du premier au dernier train, par des cheminots bien formés en

nombre suffisants pour une qualité optimale de service rendu aux usagers. Une gare également créatrice d'emplois pour les jeunes Villeneuvoises et Villeneuvois. Quel intérêt et quel soutien en effet de leur part si le projet d'une gare TGV qui ne profiterait pas aussi aux usagers du quotidien ? Articuler l'ensemble des modes, favoriser les échanges, c'est à cela que doivent ressembler les gares du XXI^{ème} siècle.

Un levier pour les projets d'avenir

Ce projet est pour le syndicat CGT des cheminots de Villeneuve-Saint-Georges et l'ensemble des syndicats CGT du bassin villeneuvois indispensable pour l'aménagement et l'attractivité du territoire, pour le développement de l'emploi à Villeneuve-Saint-Georges. Enfin, un projet tel que celui-ci peut être un formidable levier de développement et d'impulsion tant pour les trafics voyageurs que de marchandises.

Ce projet, nous en sommes convaincus, peut être un levier pour :

- ◆ le développement et l'impulsion tant pour les trafics voyageurs que de marchandises,
- ◆ pour l'investissement sur la ligne D du RER et le nécessaire doublement du tunnel de Chatelet qui pénalise au quotidien les usagers et qui est la seule solution pour permettre évolution des trafics, fluidité et régularité des circulations,
- ◆ le développement des relations banlieue/banlieue avec les bases d'une nouvelle rocade ferroviaire, avec des possibilités de liaisons rapides sans passer par Paris,
- ◆ pour un projet d'avenir proposé par la CGT depuis de nombreuses années et que le gouvernement reprend dans son schéma directeur pour le fret ferroviaire (le même qui casse le service de wagon isolé), c'est celui du TGV fret qui prendrait toute sa pertinence ici.





Conclusion

Parce que ce projet va tracer des perspectives sur plusieurs décennies pour la vie quotidienne des travailleurs et des habitants du bassin de vie et d'emploi de Villeneuve et bien au-delà, le syndicat CGT des cheminots de Villeneuve-Saint-Georges et l'ensemble des syndicats CGT du bassin villeneuvois se prononcent pour un tracé en souterrain avec une gare TGV, également souterraine, à Villeneuve-Saint-Georges, créatrice d'emplois, interconnectée avec la ligne D du RER et qui préserve l'outil de production du transport ferré de marchandise.

