

Ligne à Grande Vitesse PARIS - ORLEANS - CLERMONT-FERRAND - LYON

Débat public Interconnexion Sud des LGV en Ile-de-France Juvisy – 5 janvier 2011



Enjeux du projet LGV POCL

- Intégrer une vaste zone géographique au centre de la France au réseau à grande vitesse français et européen
- Constituer un itinéraire complémentaire à la ligne actuelle Paris – Lyon pour le flux principal de voyageurs nord-sud



Lignes à grande vitesse existantes

Lignes à grande vitesse en construction

Projets de LGV pouvant être lancés d'ici 2020

Autres liaisons train à grande vitesse sur ligne classique

Débat public sur la LGV POCL

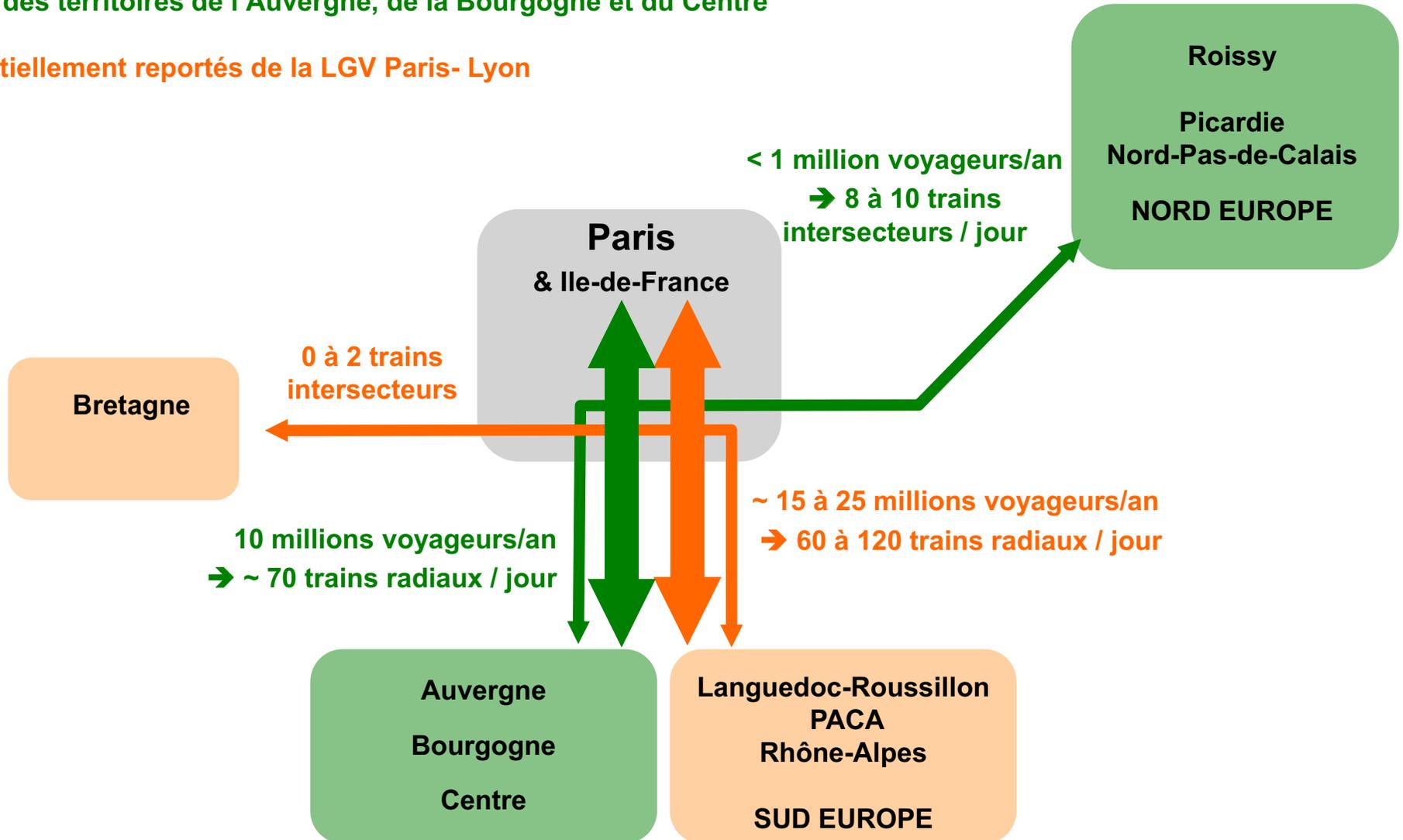
- **Dépôt du dossier de saisine :** mi janvier 2011
- **Débat public :** automne 2011
si confirmé par la CNDP

Le dossier support du débat de la LGV POCL prendra en compte les orientations issues du débat actuel sur l'Interconnexion Sud

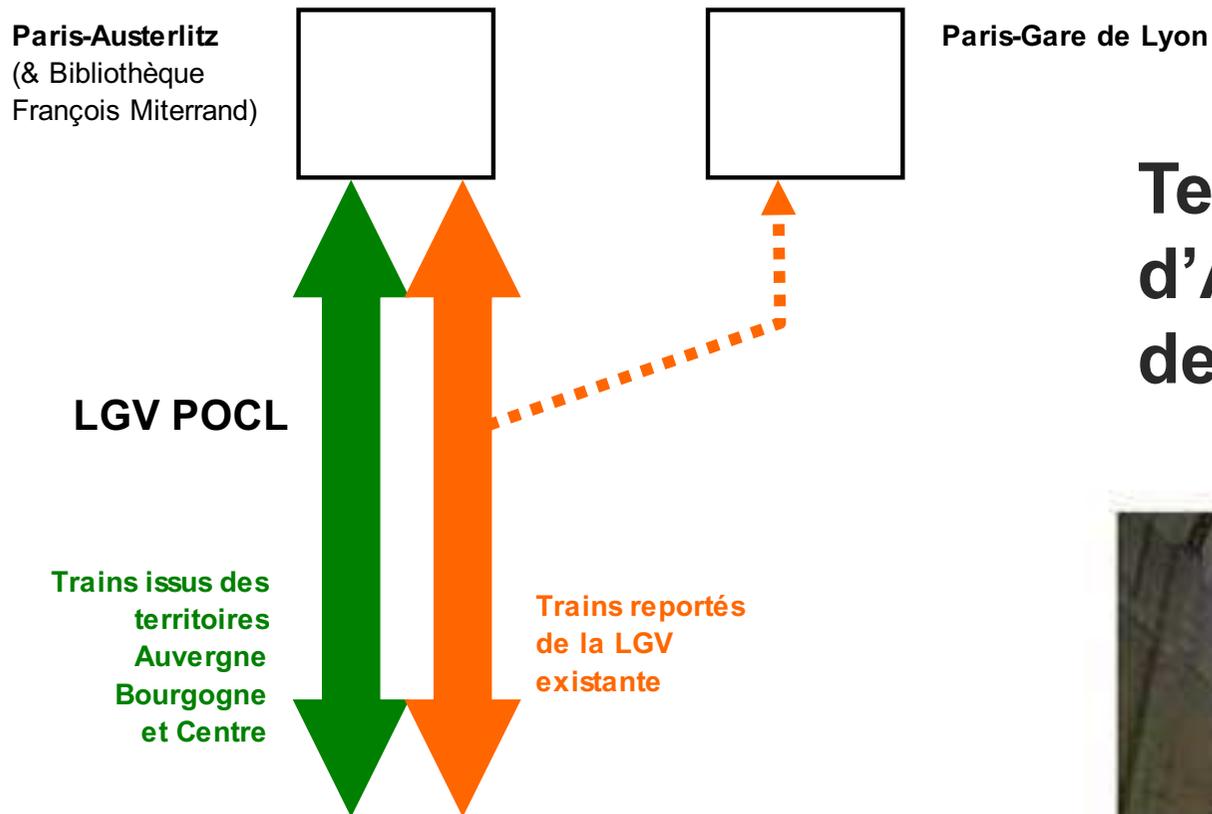
Des besoins majoritairement avec Paris

Trains issus des territoires de l'Auvergne, de la Bourgogne et du Centre

Trains potentiellement reportés de la LGV Paris- Lyon



La gare d'Austerlitz comme gare terminus



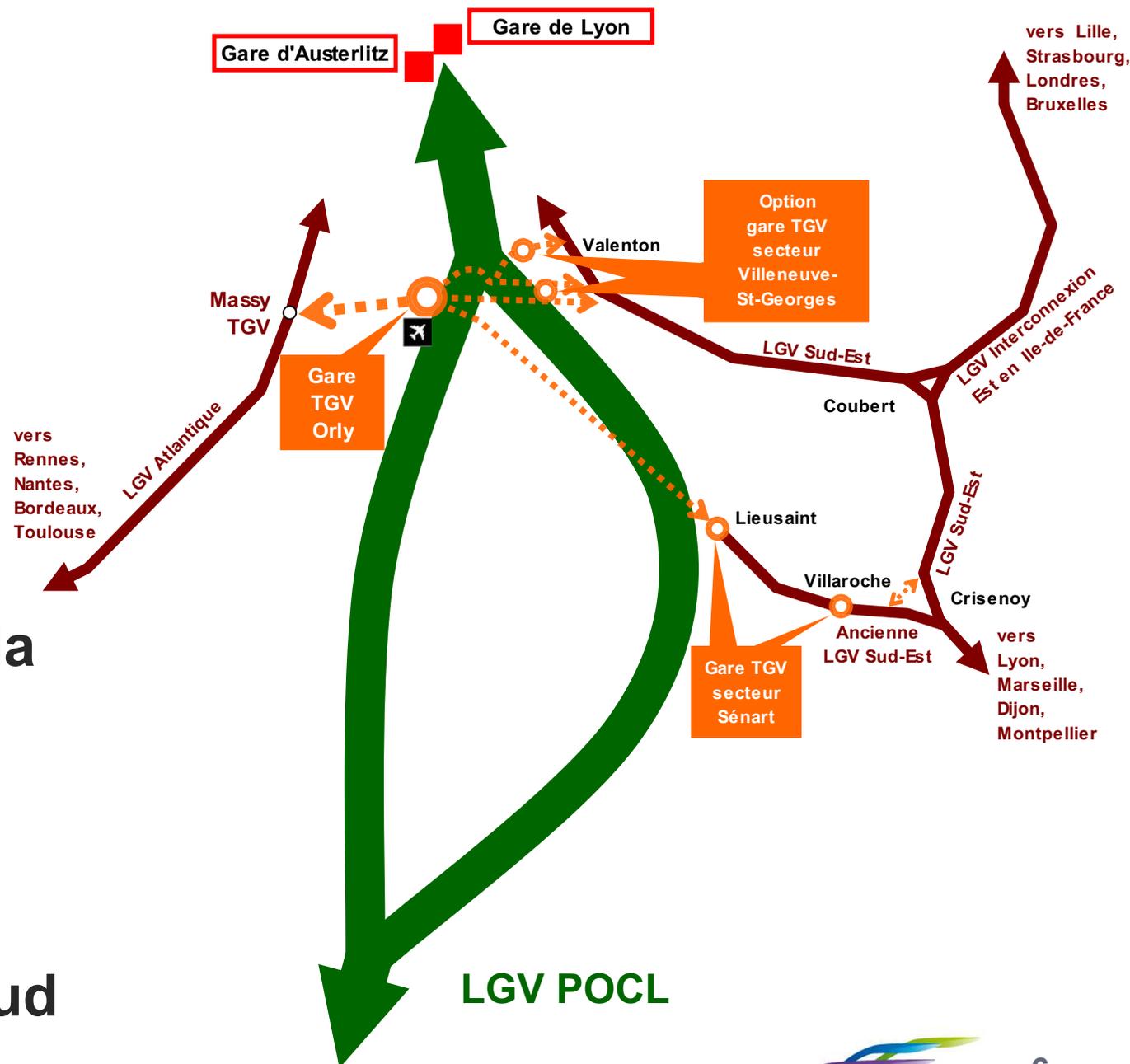
**Terminus en gare
d'Austerlitz pour la plupart
des trains LGV POCL**



Arrêt à BFM envisageable pour certains trains

**Terminus en gare de Lyon possible pour certains
trains**

Configurations de la LGV POCL



Chacune des deux configurations de la LGV POCL est compatible avec chacun des trois scénarios de l'Interconnexion Sud

Des enjeux de la LGV POCL seront à approfondir

- Une option de passage par Orly de la LGV POCL
- Les modalités fonctionnelles et techniques du lien avec l'Interconnexion Sud
- L'apport du projet pour l'amélioration du fonctionnement du réseau existant, notamment des RER

Merci de votre attention