




LA REGION : ACTRICE DU DÉVELOPPEMENT DES LGV EN ILE-DE-FRANCE



LES LGV AU SERVICE DE L'AMENAGEMENT DURABLE DE L'ILE-DE-FRANCE

- 
- L'Île-de-France, région capitale, au cœur du réseau historique des LGV,
 - Le développement des LGV pour renforcer l'attractivité de notre territoire,
 - Le développement pour et dans le respect de l'environnement avec la construction d'une métropole durable.

En tant qu'aménageur, la Région a inscrit la grande vitesse dans son projet de SDRIF.

LIAISONS LGV INSCRITES AU SDRIF

CARTE THÉMATIQUE
Desserte nationale
et internationale à terme

FERROVIAIRE

- voie ferrée interrégionale et grande ligne
- - - projet électrification Paris-Provins-Troyes et Meaux-La-Ferté-Macdonald
- projet liaison Creil - Roissy

Services TGV existant

- sur voie ferrée classique
- sur voie ferrée dédiée (LGV)
- ⊕ gare TGV

Projet de ligne à grande vitesse (LGV)

- ⬄ principe de liaison
- ⊕ future gare TGV

Projet de liaison Interrégionale

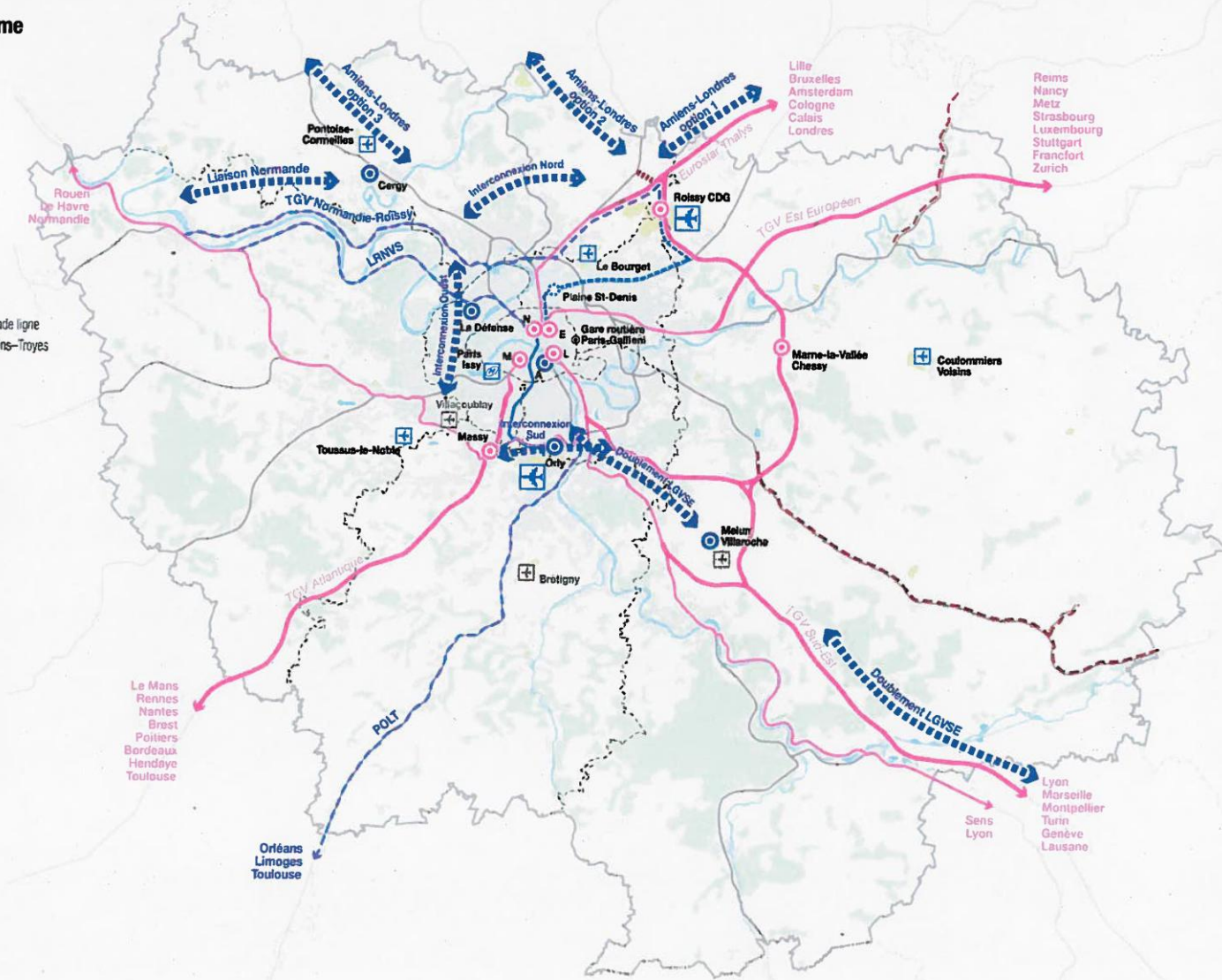
- - - POLT, LRVNS
- TGV Normandie-Roissy
- liaison sur voie ferrée classique

AÉROPORTUAIRE

- ✈ aéroport
- ✈ aéroport d'affaires
- ✈ héliport
- ✈ autre aéroport

Liaisons vers Paris

- Orly Val + RER B
- projet CDG express
- ⊕ arrêt CDG express

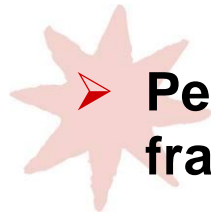




- **La création de nouvelles radiales**
- **Le bouclage d'une rocade LGV en Ile-de-France**
- **Une réflexion sur la création de nouveaux services**

Ce développement nous paraît essentiel pour accroître la compétitivité de notre territoire

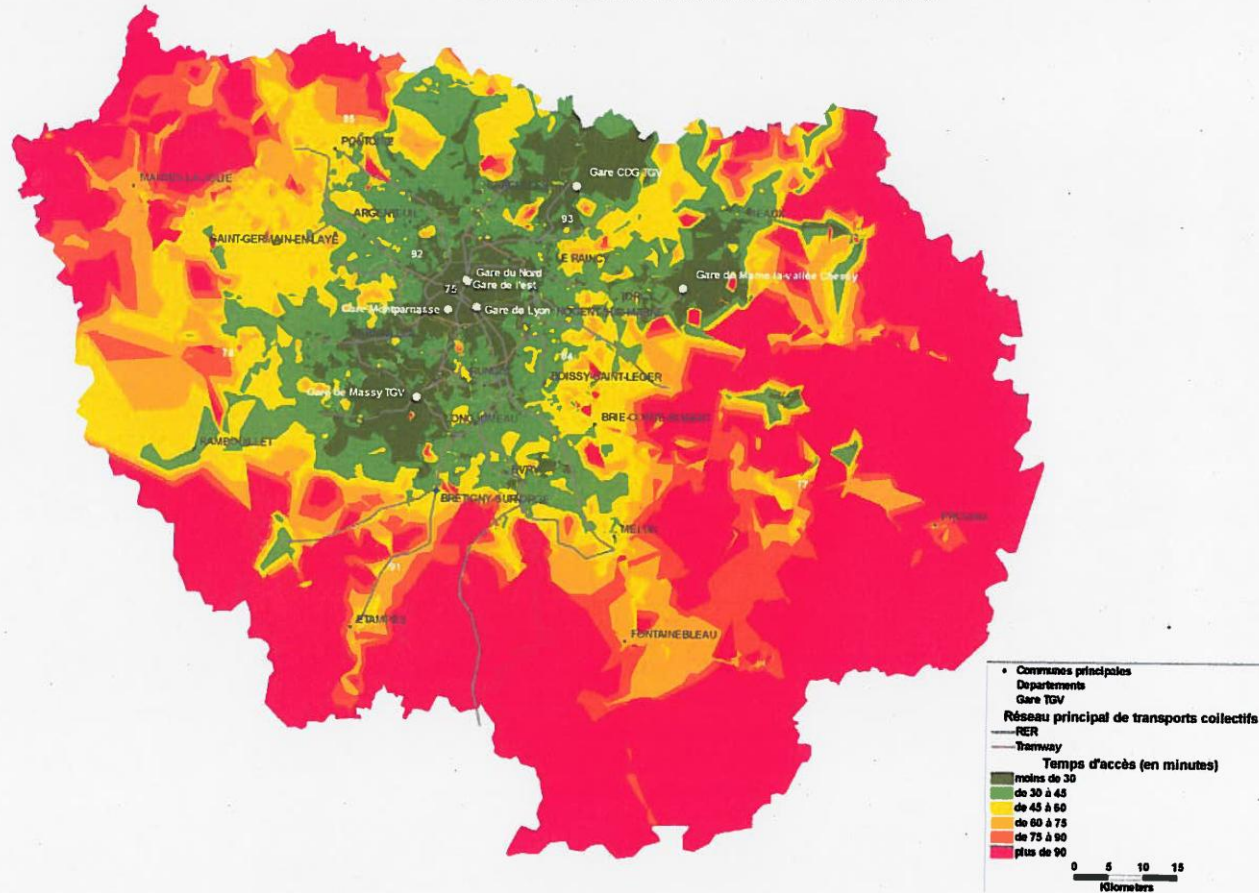
LA CRÉATION DE GARES FRANCILIENNES



- **Permettre une meilleure accessibilité de la population francilienne à la grande vitesse,**
- **Désaturer les gares parisiennes,**
- **Développer nos territoires en les reliant aux métropoles françaises et européennes,**
- **Mieux connecter les aéroports et les LGV (création d'une gare à Orly).**

Utiliser les LGV comme levier du rééquilibrage, du développement et de la compétitivité de notre Région

FIGURE 1 : ACCESSIBILITE TC A LA GRANDE VITESSE EN 2009



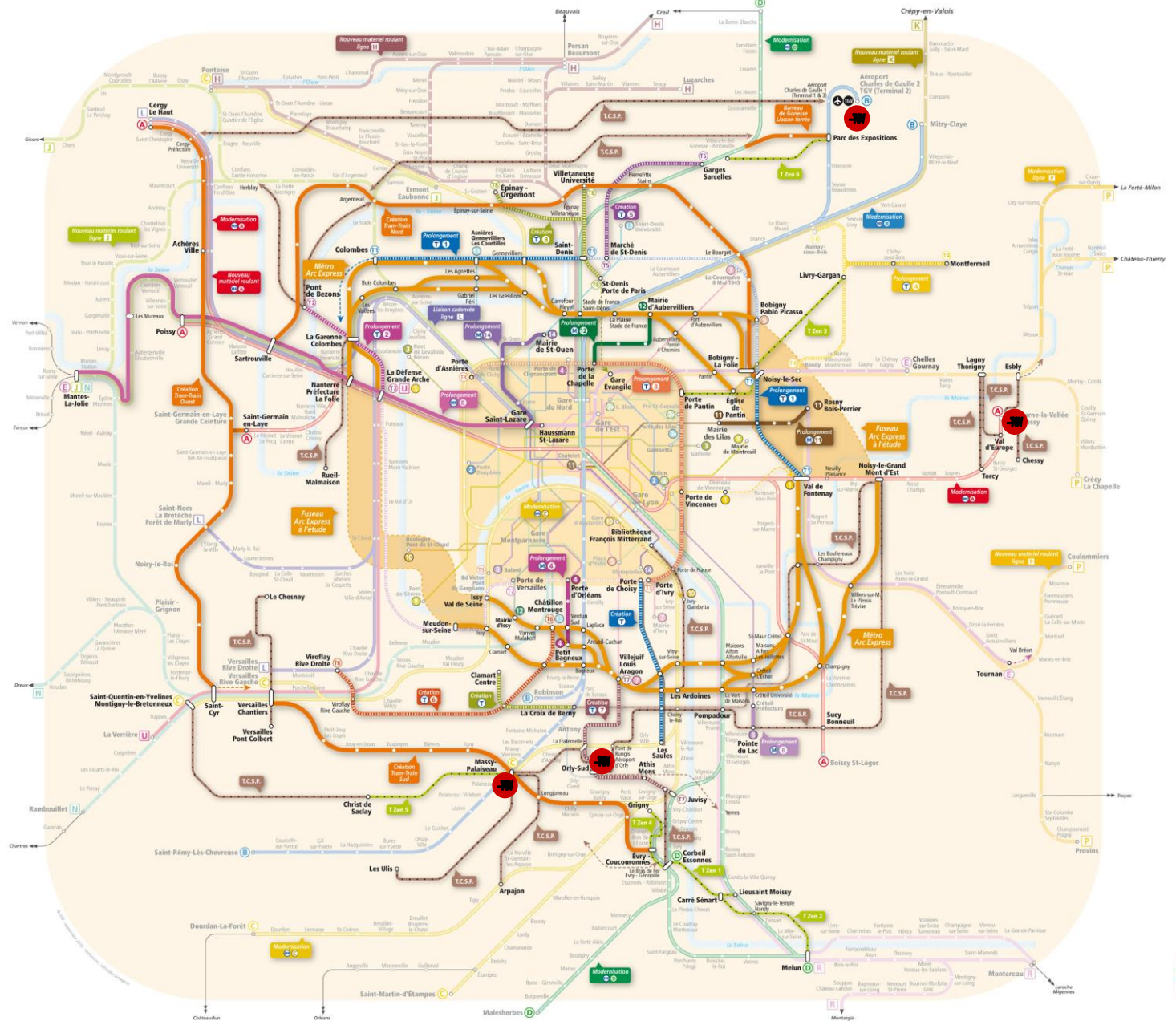
UN DÉVELOPPEMENT DES LGV S'INSCRIVANT DANS LE PLAN DE MOBILISATION EN FAVEUR DES TRANSPORTS



- **Fiabiliser les RER et développer des nouveaux modes de transports en commun (tangentiels, réseaux de métro automatique...)**
- **Connexion et maillage des nouvelles gares à l'ensemble du réseau de transport régional.**

Le réseau LGV sera pleinement intégré au système de transports en commun francilien.

LE PLAN DE MOBILISATION POUR LES TRANSPORTS



- Métro Arc Express**
 - Tracé en débat
 - Fuseau en cours d'études
- Projets Métro**
 - Extension de lignes
- Projets Ferroviaires**
 - Programmes d'amélioration de la desserte des lignes A, B, C et D
 - Prolongement de la ligne E
 - Autres liaisons ferrées
 - Tram-Train T4
- Projets Tramways**
 - Prolongement des lignes T1, T2 et T3
 - Prolongement T3 à l'étude
 - Nouvelles lignes T5, T6, T7, T8, Porte de Choisy - Les Saules, Clamart Centre - La Croix de Berny
- Projets de Transports en Commun en Site Propre**
 - Projets TCSP
 - Dont les premiers T Zen