

Le développement de la grande vitesse en France

Débat public sur l'Interconnexion Sud des LGV en Ile-de-France

Juvisy – 5 janvier 2011



La situation actuelle



- 1847 km de lignes à grande vitesse (LGV) en service
- Plus de 8000 km de lignes parcourues par TGV :
 - Plus de 20% sur LGV
 - Près de 80% sur lignes classiques
- 65% des parcours sur LGV
- 117 millions de voyageurs TGV par an, soit 38 % du trafic voyageurs total hors Ile-de-France
- 19 % du trafic à grande vitesse dans les TGV intersecteurs

Les objectifs

- Conforter le succès de la grande vitesse entre les capitales régionales et l'Ile de France
- Capter de nouveaux trafics grâce à des relations rapides entre régions
- Diffuser l'effet de la grande vitesse sur l'ensemble du territoire grâce aux TER : une stratégie globale de réseau sans opposer réseau classique et grande vitesse
- Offrir une alternative au transport aérien pour les courts-courriers avec une complémentarité pour les moyens et longs-courriers
- Favoriser l'intégration européenne : l'émergence d'un réseau européen de la grande vitesse

L'intégration européenne

La France est au centre du réseau à grande vitesse européen

Vitesse autorisée supérieure ou égale à 250 km/h*

Linespeed over or equal to 250 km/h*

— Ligne en service (fin 2010)
Line in operation (by end of 2010)

— Ligne en travaux
Line under construction

Vitesse autorisée comprise entre 200 et 250 km/h*

Linespeed between 200 and 250 km/h*

— Ligne en service (fin 2010)
Line in operation (by end of 2010)

— Ligne en cours d'amélioration
Line under upgrading works

— Autre ligne
Other line

* Une vitesse inférieure est possible sur de courtes sections (traversées de ville, tunnels).

* Reduced linespeeds occur on short sections (across urban areas, tunnels).

Sources : RFF, Gestionnaires d'infrastructure / Rail infrastructure managers, UIC, Commission Européenne / European Commission Document non-contractuel / Non-binding document.

0 100 200 300 km

Mai 2010 / May 2010



Les projets de LGV du Grenelle environnement



- 2000 km de LGV ou de ligne nouvelle à lancer d'ici 2020 :
- 5 projets de LGV en travaux ou en cours de lancement, mis en service d'ici 2017

Les projets de LGV du Grenelle environnement



■ 2000 km de LGV ou de ligne nouvelle à lancer d'ici 2020 :

- 5 projets de LGV en travaux ou en cours de lancement, mis en service d'ici 2017
- Doublement de l'étendue du réseau à grande vitesse
- De l'ordre de 70 milliards d'euros au total
- Gain moyen de 30 mn entre capitales régionales
- + 60 % de trafic TGV
- 250 millions de tonnes de CO₂ en moins sur 50 ans

Les projets de LGV du Grenelle environnement

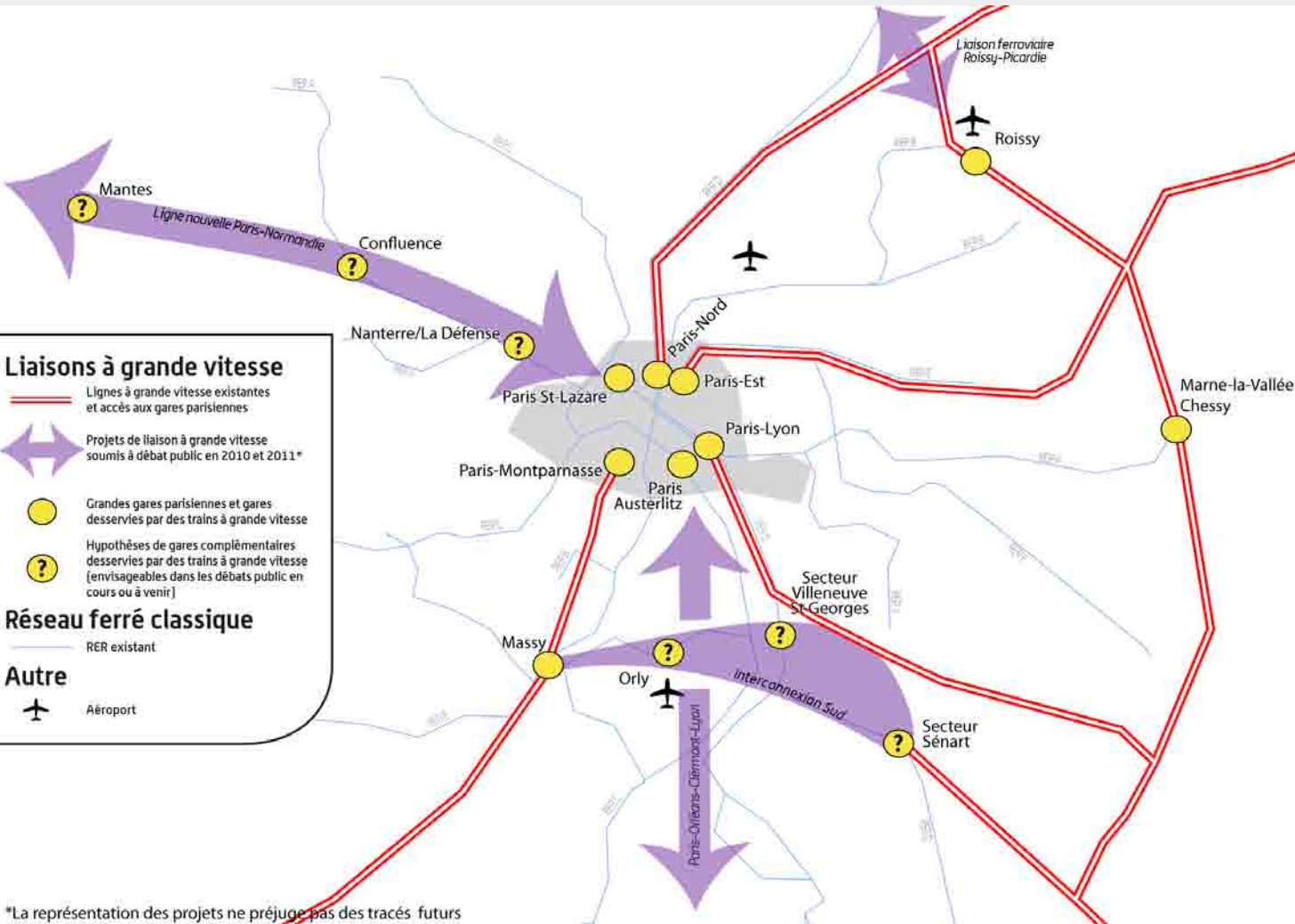


■ 2000 km de LGV ou de ligne nouvelle à lancer d'ici 2020 :

- 5 projets de LGV en travaux ou en cours de lancement, mis en service d'ici 2017
- Doublement de l'étendue du réseau à grande vitesse
- De l'ordre de 70 milliards d'euros au total
- Gain moyen de 30 mn entre capitales régionales
- + 60 % de trafic TGV
- 250 millions de tonnes de CO₂ en moins sur 50 ans

■ 2500 km de lignes supplémentaires à lancer après 2020, dont la LGV Paris – Orléans – Clermont-Ferrand – Lyon

Les projets pour la grande vitesse en Ile-de-France

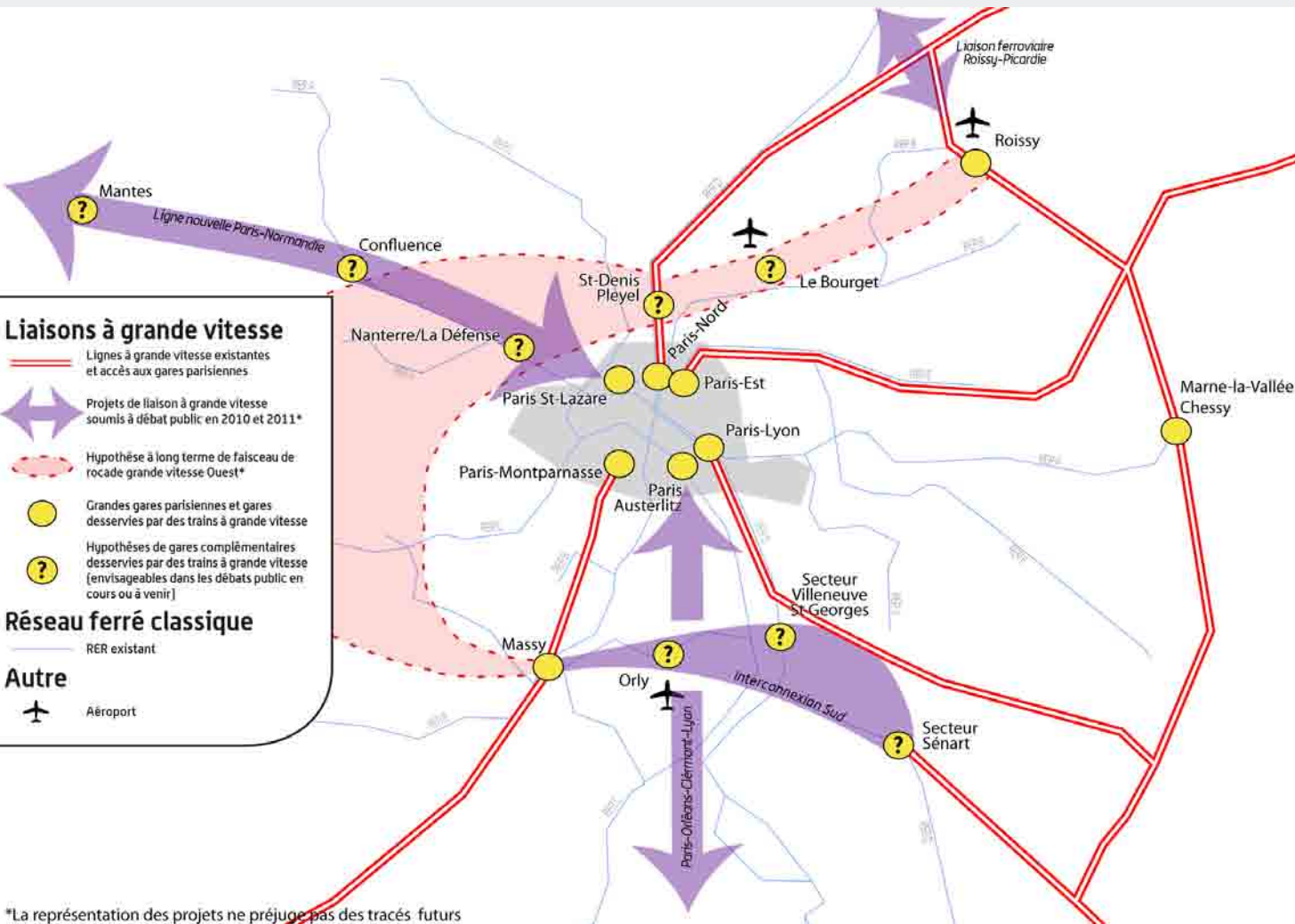


4 projets en débat public en 2010-2011*:

- Roissy-Picardie
- L'Interconnexion Sud
- La ligne nouvelle Paris-Normandie
- La LGV POCL

* Sous réserve des décisions de la CNDP

Les perspectives à plus long terme en Ile-de-France



- Réseau Ferré de France étudié avec l'Etat et la Région Ile-de-France l'opportunité d'une rocade d'interconnexion complète à plus long terme
- Il s'agit à ce stade d'une réflexion prospective

En conclusion

- La France a choisi un programme ambitieux de développement de son réseau à grande vitesse, cohérent avec les perspectives européennes
- Cette ambition vise à faire du TGV l'outil privilégié pour le transport de voyageurs à moyenne distance, dans une logique de complémentarité avec l'aérien pour les plus longues distances
- Elle renforcera l'attractivité de l'Ile-de-France dont le réseau de gares grande vitesse devra être étoffé
- L'Interconnexion Sud est ainsi placée au cœur du réseau européen à grande vitesse et s'inscrit pleinement dans cette politique issue du Grenelle de l'environnement