



Affaire suivie par Laurent Bruchon

☎ 02 98 10 34 03

Réf. : LB/AP-11-109

Monsieur François PERDRIZET
Président de la CPDP Interconnexion Sud LGV
43 avenue Carnot
91300 MASSY

Quimper, le 14 avril 2011

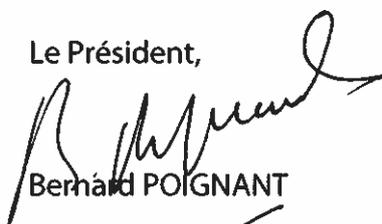
Monsieur le Président,

Dans le cadre du Débat Public du projet d'interconnexion Sud des lignes à grande vitesse en Ile de France que vous présidez, Quimper Communauté et la Cornouaille souhaitent affirmer clairement leur soutien au projet.

Cette interconnexion, indispensable au renforcement de notre collectivité, représente un intérêt majeur pour la Cornouaille. C'est la raison pour laquelle l'Agence de Développement Economique et d'Urbanisme Quimper Cornouaille Développement a réalisé une contribution dont vous trouverez ci-joint une copie.

Souhaitant ainsi contribuer utilement au débat public et favoriser la concrétisation de ce projet, je vous prie de recevoir, Monsieur le Président, l'assurance de mes sentiments très distingués.

Le Président,



Bernard POIGNANT

Contribution au Débat Public sur l'interconnexion sud des Lignes à Grande Vitesse (LGV) en Ile de France

Réseau Ferré de France (RFF), maître d'ouvrage du projet a déposé le dossier d'interconnexion sud des LGV en Ile de France en décembre 2010 pour le soumettre jusqu'en mai 2011 à la procédure de Débat Public qui a été voulue par la loi pour les grands projets d'infrastructures supérieurs à 300 millions d'euros.

Cette période marque un temps fort du projet qui par la participation du public le plus large possible permet à chacun de s'exprimer sur son opportunité et de débattre de ses objectifs. C'est également l'occasion d'en préciser les principales caractéristiques. Au terme de ce débat le maître d'ouvrage décidera de poursuivre ou non le projet et d'autres études seront menées avant de réaliser les travaux.

Les intérêts de la Cornouaille, en matière de transports, ne se réduisent pas à son seul territoire. Des projets qui donneront lieu à des travaux à plusieurs centaines de kilomètres sont essentiels pour l'attractivité et pour le développement et contribuent à réduire les effets de notre périphéricité.

Le projet :

Le développement des lignes LGV d'ici 2020, pour la plupart disposées en étoile au départ de PARIS, nécessite une interconnexion notamment au Sud pour permettre des liaisons directes rapides en TGV entre les gares des grandes villes françaises sans la contrainte d'une correspondance entre les 4 principales gares de PARIS intra muros.

Ce transfert est aujourd'hui possible mais par une ligne classique entre Massy et Valenton qui est saturée par l'utilisation intensive de trois modes de transport que sont la ligne C du RER, le fret ferroviaire et les TGV.

La solution proposée par le projet serait de **réaliser une ligne nouvelle dédiée aux TGV pour favoriser les déplacements entre les régions**. Les améliorations en cours de cette ligne ne seront pas suffisantes et l'accroissement prévu du trafic avec la création de 2000 kilomètres de lignes nouvelles d'ici 2020 va renforcer la concurrence entre les modes de transport et constituera un risque de saturation du réseau.

Le projet a également pour ambition de faciliter l'interconnexion du train avec l'avion en créant une **nouvelle gare à Orly connectée à l'aéroport**.

La volonté est aussi de prendre en compte les attentes des populations en terme environnemental mais aussi en terme d'accès facilité à la LGV par la création d'une **deuxième gare en complément d'Orly pour le Sud de l'Île de France.**

Un intérêt majeur pour QUIMPER et la Cornouaille

Ce projet est essentiel pour l'avenir de la Cornouaille et de sa capitale QUIMPER, ville Préfecture du Finistère et gare terminus. Notre positionnement périphérique à plus de 3H de Paris en TGV nécessite des liaisons rapides sans correspondance à Paris pour les liaisons avec les autres villes et régions françaises.

La réalisation de manière concomitante d'une gare d'interconnexion avec l'aéroport international d'Orly et le lien plus efficace avec celui de Roissy renforcera les moyens de liaisons rapides avec le reste du monde. L'ensemble du projet est indispensable pour faciliter le déplacement des populations de notre territoire mais il est surtout **une nécessité pour préserver le tissu économique et faciliter son développement.**

Par ailleurs, le projet viendra conforter les efforts communs de l'Europe, l'Etat, la Région, les Départements et les agglomérations dans le cadre du projet de Bretagne à Grande Vitesse (BGV) qui permettra de relier Paris et Quimper en 3H.

Enfin, ce projet retenu dans la loi relative à la mise en œuvre du **Grenelle de l'Environnement du 3 août 2009 s'inscrit parfaitement dans notre agenda 21 et dans les futurs plans climat énergie (PCET) territoriaux** en cours de réalisation sur notre territoire.

En résumé, il est proposé d'apporter notre total soutien au projet présenté par Réseau Ferré de France (RFF) et d'affirmer notre volonté d'une réalisation rapide des travaux pour la création :

- d'une ligne d'interconnexion des LGV au Sud de l'Île de France dédiée aux TGV,
- d'une gare à Orly connectée à l'aéroport,
- d'une option de seconde gare TGV pour la Seine et Marne ou le Val de Marne.

qui permettront de :

- Faciliter les déplacements en rapprochant Quimper et la Cornouaille des autres villes et régions françaises ;
- Renforcer l'intermodalité entre le train et l'avion en améliorant les liaisons à l'international ;
- Conforter le tissu économique local par des déplacements plus rapides et confortables ;
- Compléter la mise en service de Bretagne Grande Vitesse avec QUIMPER à 3H de Paris ;
- Développer des modes de déplacement qui préservent davantage notre environnement en accord avec le Grenelle de l'Environnement et notre politique locale d'agenda 21.