



Projet d'interconnexion des Lignes Grande Vitesse au Sud de l'Ile-de-France

Contribution de l'association Ouest Logistique

Présentation de Ouest Logistique

Ouest Logistique est née à la fin des années 90 autour de 2 préoccupations majeures : la réalisation d'un aéroport pour le Grand Ouest à Notre-Dame-des-Landes et le prolongement de la ligne à grande vitesse au-delà de Rennes.

Portée au départ par le club des 30 regroupant les grands industriels bretons, les CCI de l'Ouest et regroupant désormais près d'une centaine d'acteurs institutionnels et économiques, Ouest Logistique s'est fixée pour mission de renforcer la compétitivité des territoires Bretagne et Pays de la Loire en apportant l'expertise de ses adhérents au monde politique et institutionnel. Au moment d'une mondialisation croissante et d'un élargissement de l'Europe, il a semblé indispensable aux acteurs économiques de se regrouper, quel que soit leur métier, (transporteurs, logisticiens, chargeurs, institutionnels...), afin de mettre les entreprises du Grand Ouest en situation de compétitivité.

Par ses actions de sensibilisation auprès des élus et décideurs économiques et par une information régulière auprès des entreprises, Ouest Logistique a ainsi œuvré au développement économique des territoires Bretagne et Pays de la Loire.

La réalisation d'infrastructures de communication performantes permettant d'être relié à l'Europe et l'amélioration des dessertes régionales, quels que soient les modes de transport, furent notamment des axes majeurs soutenus par l'association.

Présidée à l'origine par Georges Drouin, Président de Love France, puis par Joël Graveleau, Ex-Président du groupe, qui en sont désormais les Présidents d'honneur, Ouest Logistique est depuis décembre 2007 présidée par Bruno Hug de Larauze, Président du groupe MTTM, d'Idéa Logistique et de la CCI de Région Pays de la Loire.

Une nouvelle donne économique

Avec l'internationalisation des échanges et l'explosion de la mobilité des biens et des personnes, les performances de nos entreprises dépendront de plus en plus de la qualité et de l'intensité des échanges.

Ces échanges vont doubler dans les vingt prochaines années. Cette tendance lourde et durable est liée aux rapides et profondes mutations économiques et à l'évolution des modes de vie.

L'accessibilité de l'Ouest-atlantique

Le renforcement de l'accessibilité et donc de l'attractivité des territoires de l'Ouest-atlantique est une des priorités d'action de notre Association car il conditionne l'amélioration de la compétitivité de nos entreprises.

Mais l'attractivité de nos territoires, qui dispose d'un fort potentiel, dépendra en grande partie de la concrétisation d'un ensemble de projets d'infrastructures de communication et d'équipements, et d'ouverture de nouveaux services de transport.

L'interconnexion les Lignes à Grande vitesse au Sud de l'Île-de-France : un enjeu de compétitivité pour l'Ouest

Au même titre que l'aéroport de Notre-Dame-des-Landes ou la ligne nouvelle ferroviaire à grande vitesse Bretagne / Pays de la Loire, l'interconnexion des réseaux LGV au sud de l'Île-de-France aura un rôle capital dans le rayonnement, notamment international de l'Ouest-atlantique et constitue un enjeu de compétitivité pour les entreprises de l'ouest.

A l'heure d'une mondialisation exacerbée, lorsque les pays émergents connaissent des croissances de plus de 10% alors que l'Europe stagne à 2%, il est indispensable que les territoires de l'ouest bénéficient d'infrastructures fiables et sécurisées permettant aux salariés de se déplacer aisément en Europe.

Dès lors, comment rester attractif et compétitif pour un territoire lorsque les temps de parcours des salariés connaissent régulièrement des retards de plus de 30 mn, ce qui est le cas actuellement sur l'interconnexion entre Massy et Valenton ?

Nos entreprises, déjà confrontées à un éloignement géographique des centres de décision européens, ne peuvent lutter à armes égales dans la compétition internationale si elles ne bénéficient pas d'infrastructures de qualité.

Nos salariés qui se rendent à Lille, Strasbourg, Lyon, Marseille ou dans les autres villes européennes via le réseau européen de la grande vitesse ont besoin de temps de parcours fiables. C'est également un enjeu en terme d'attractivité des compétences dans l'ouest.

Une intermodalité optimale

Outre, l'interconnexion des LGV, le projet prévoit également la réalisation d'une nouvelle gare TGV à Orly.

Au-delà de l'amélioration des liaisons grande vitesse Atlantique/Est-Atlantique/Nord-Atlantique/Sud-Est, l'intermodalité à Orly est un enjeu majeur pour l'Ouest Atlantique

Avec l'évolution programmée d'Orly vers des destinations plus internationales, la nécessité de l'intermodalité air/fer se trouve renforcée. Elle a fait ses preuves à Roissy et a prouvé l'utilité et la réussite de ce concept. Elle devra néanmoins permettre une fluidité optimale entre la gare et les aérogares de l'aéroport.

Les priorités de Ouest Logistique

L'association ouest logistique voit dans ce projet la réponse à 4 évolutions :

- Le besoin croissant de mobilité et la nécessité de faire face aux augmentations de trafics sur les liaisons province-province (+8%/an)
- L'amélioration des taux de régularité et la fiabilité des temps de déplacements et si possible la réduction des temps de parcours.
- L'augmentation des fréquences et des dessertes pour l'Ouest Atlantique
- La réponse à une intermodalité maximale répondant aux attentes des voyageurs. A ce titre la connexion avec l'aéroport d'Orly doit être la plus confortable possible et permettre une fluidité maximale. La création d'une gare au plus près des aérogares semble ainsi la solution la plus adaptée.

Au regard des scénarios proposés, considérant qu'un **tracé en souterrain** sur la totalité du parcours est à privilégier et que la **gare d'Orly doit être au plus près des aérogares**, Ouest Logistique estime que **le scénario A** répond le mieux aux priorités des entreprises de l'Ouest Atlantique. Il est le plus à même de favoriser la nécessaire synergie entre les enjeux de l'ouest et franciliens.

Elle soutient la réalisation d'une deuxième gare en Ile-de-France dans le secteur de Villeneuve qui permet de plus grandes dessertes par la captation de passagers supplémentaires en Ile de France.

Sous réserve d'une confirmation de cet aspect, Ouest Logistique soutient la réalisation de cette seconde gare en Ile de France.