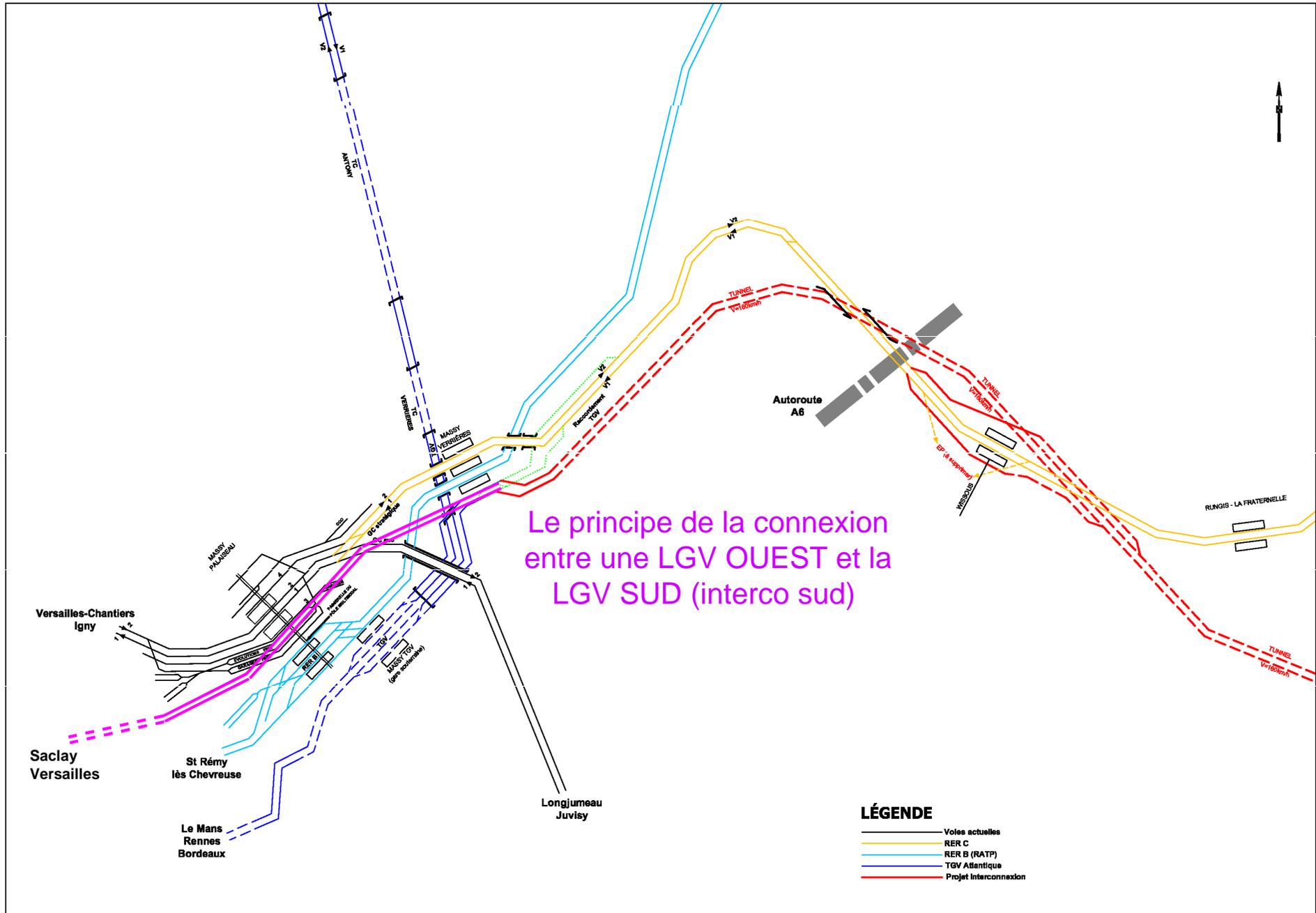


Yves Boutry
FNAUT IdF

Cette courte contribution est destinée à attirer l'attention du maître d'ouvrage sur les possibilités d'insertion d'un raccordement complet entre une éventuelle future LGV ouest (et ipso-facto, la ligne RFF Versailles-Massy) dans les emprises de la gare de Massy-Palaiseau.

Ce raccordement, réutilisant avec profit les larges emprises de cette gare, éviterait la construction d'onéreuses trémies et ouvrages souterrains au niveau de la gare de Wissous tout en garantissant les mêmes fonctionnalités aux voyageurs.

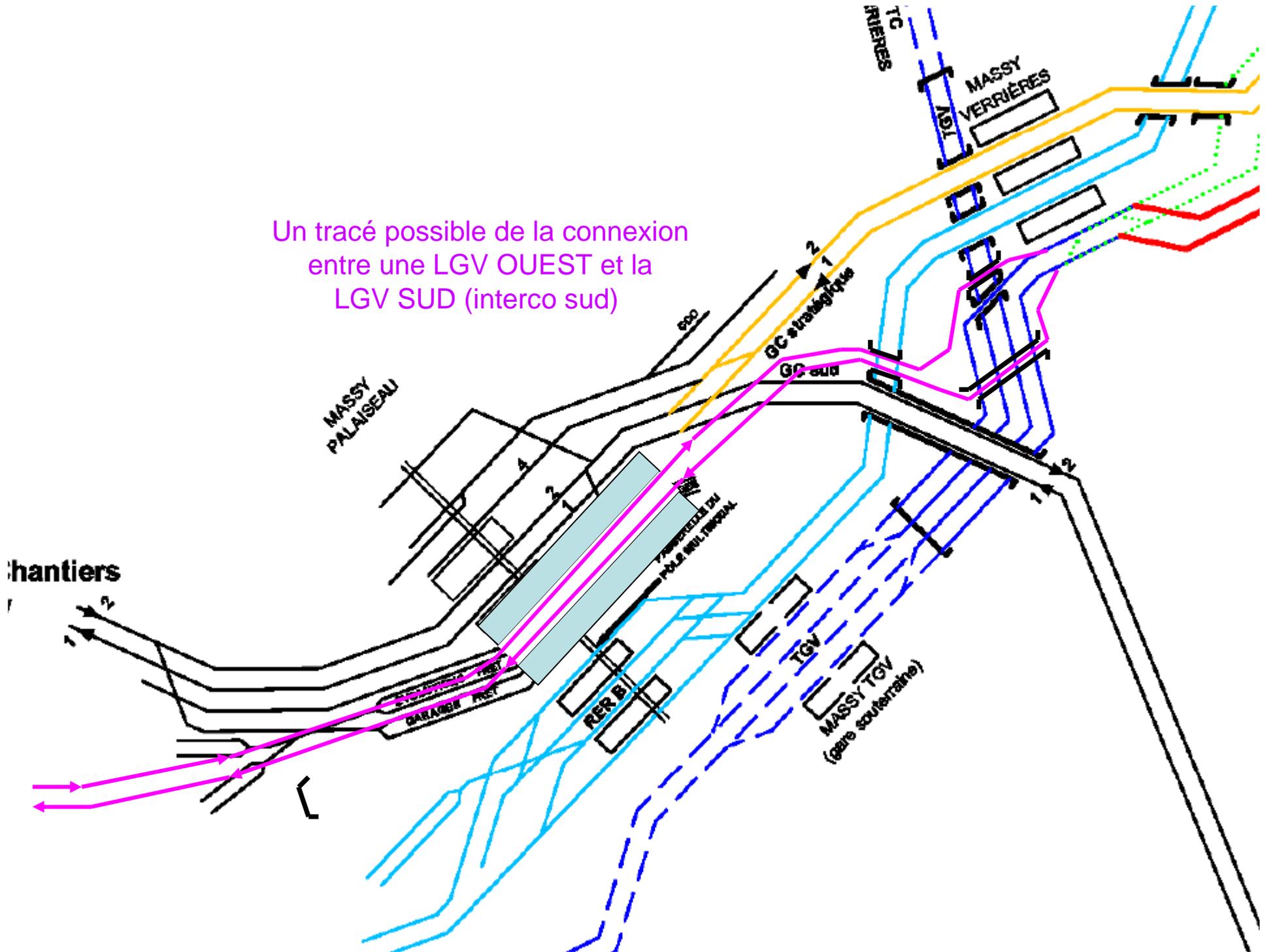
*Cette contribution comporte 2 plans et 2 photos aériennes annotées.
L'idée de sa réalisation figure dans le cahier d'acteur n°41 commis par la FNAUT Ile de France.*



15 mai 2011

Interco Sud à Massy - YB

Un tracé possible de la connexion
entre une LGV OUEST et la
LGV SUD (interco sud)



L'insertion du tracé de la connexion
entre une LGV OUEST et la
LGV SUD (interco sud)



La position des 2 gares TGV à Massy
et les tracés souterrains possibles des
LGV OUEST et SUD (interco sud)

