

Interconnexion Sud des LGV en IDF

DRIEA – Service de la Politique des Transports



Direction Régionale et Interdépartementale de l'Équipement et de l'aménagement Ile-de France

<http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr>

Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

**Présent
pour
l'avenir**

Données d'entrées : **cohérentes**

	SNCF	RFF
Fer	SNCF 2006	
TC	STIF et SNCF	
Air	ADP 2006 (CDG et Orly)	
Routes	réseau Navteq (tps de parcours)	modèle routier (DREIF) modifié par SETEC
P+E	IAU IF 2006 et 2020	

Scénario de référence 2020 : **différences à noter entre TC et VP**

	SNCF	RFF
TC	Trame TC beaucoup plus développée dans le scénario SNCF	
VP	Meilleure prise en compte des projets routiers par RFF	

Scénarios de projet 2020 : **4 scénarios comparables**

	SNCF	RFF
Famille A	Sc 2	Sc A2
Famille A + VSG	Sc 4.3	Sc A1.3
Famille B	Sc 3.1	Sc B4
Famille C (Lieuxaint)	Sc 5.1	Sc C1.1-d1



Méthodologie

- **Hypothèses socio-démographiques** identiques et conformes aux instructions et prévisions des services du Ministère
- **Modèles de trafic** propres à la SNCF et RFF (*modes de calcul insuffisamment explicités*)
- **Découpage par zone** globalement cohérent (à noter pour RFF : une seule zone globale pour Paris)
- **Accessibilité des gares** : quelques différences (temps minimum entre VP et TC à la SNCF et pondération modale entre VP et TC chez RFF)



Résultats généraux

Mêmes ordres de grandeur et écarts peu significatifs au vue des imprécisions des modèles : flux globalement comparables +/- 10%

Zoom sur les écarts entre RFF et SNCF liés aux méthodes retenues :

* gare de **Villeneuve-Saint-Georges** dans les études SNCF :

Une certaine sous-estimation du trafic VP, qui sans doute explique un report de trafic des gares parisiennes très important notamment sur VSG, tout en pénalisant certainement Lieusaint moins accessible en TC.

* gare de **Lieusaint** dans les études RFF :

Une certaine sur-estimation du trafic nouveau sur Lieusaint pouvant s'expliquer par la forte accessibilité VP sur cette future gare.



Etudes complémentaires indispensables à mener

Un projet majeur non pris en compte jusqu'à présent dans les études : le Grand Paris Express

un projet global, nécessitant de mesurer l'impact, a priori fort sur le projet d'Interconnexion Sud.

