

# Enjeux d'aménagement du territoire et de planification régionale

## Interconnexion Sud des LGV

Vincent Fouchier

Directeur général adjoint (IAU-ÎdF)



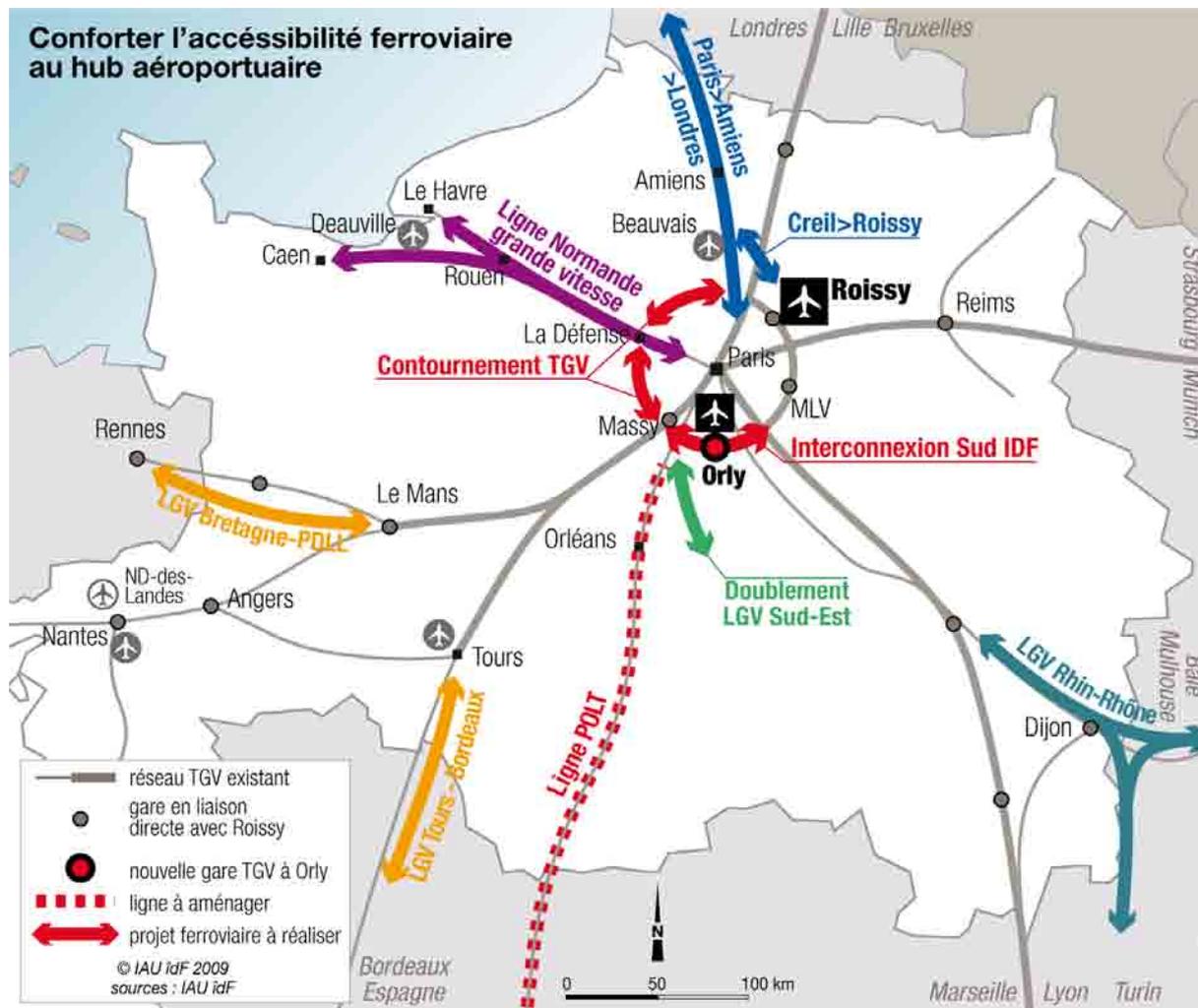
INSTITUT  
D'AMÉNAGEMENT  
ET D'URBANISME

ÎLE-DE-FRANCE

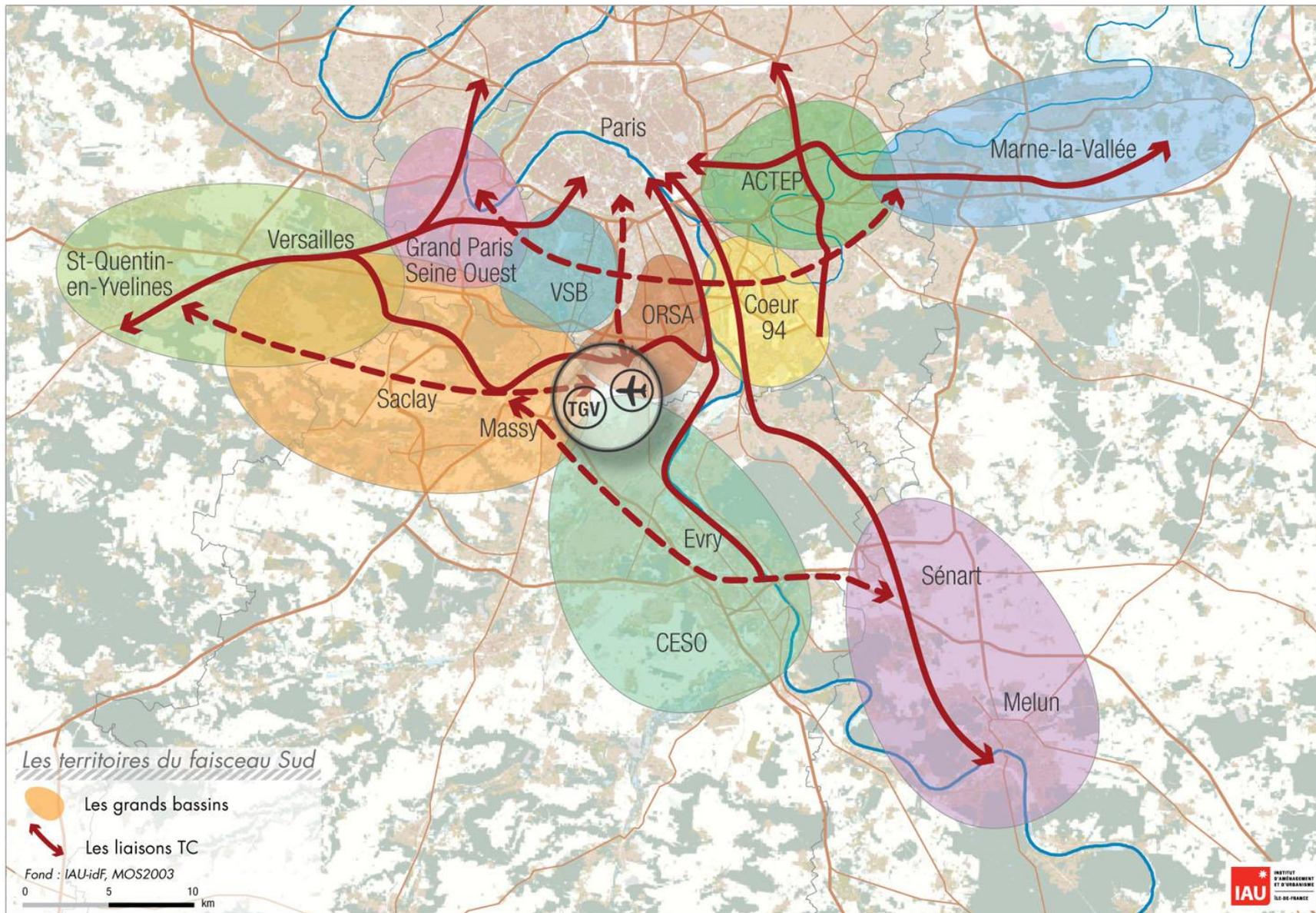
11 mai 2011



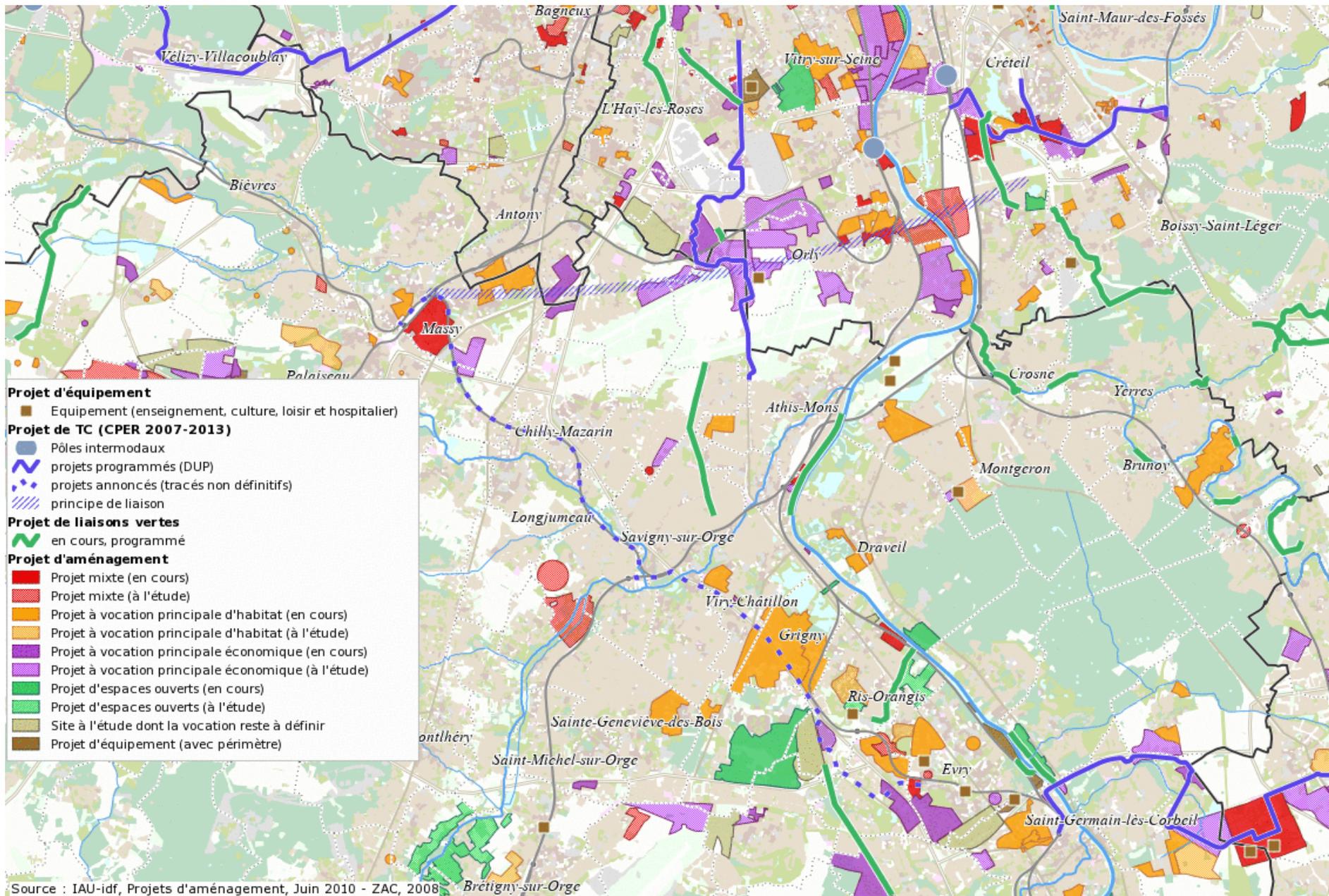
# Intégrer les métropoles du Bassin parisien au réseau LGV et renforcer leurs accessibilités au Hub francilien.



# Les territoires du sud de la Métropole parisienne



# Les projets d'aménagement



# Carte stratégique Transports du projet de SDRIF 2008

## Réorganiser et renforcer les services ferroviaires radiaux

-  haute capacité et fréquence au sein de l'agglomération
-  rapidité, cadencement, confort au sein de la région
-  pôle d'échange ferroviaire

## Mailler les transports collectifs par des lignes structurantes de rocade

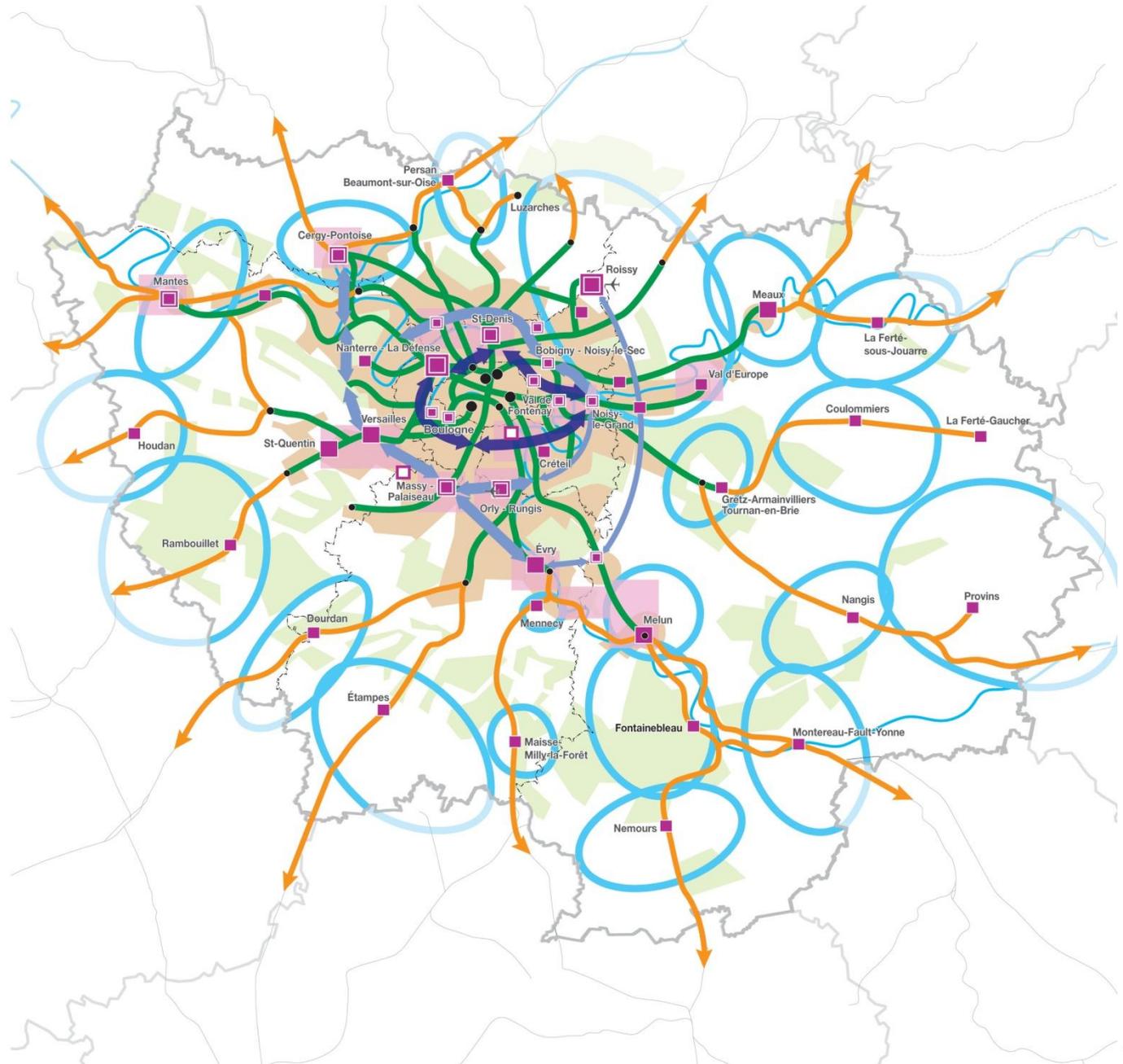
-  étendre le réseau maillé de métro par des prolongements et des lignes de rocade hors Paris
-  créer des liaisons structurantes de rocade

## Développer les transports collectifs en site propre sur voirie

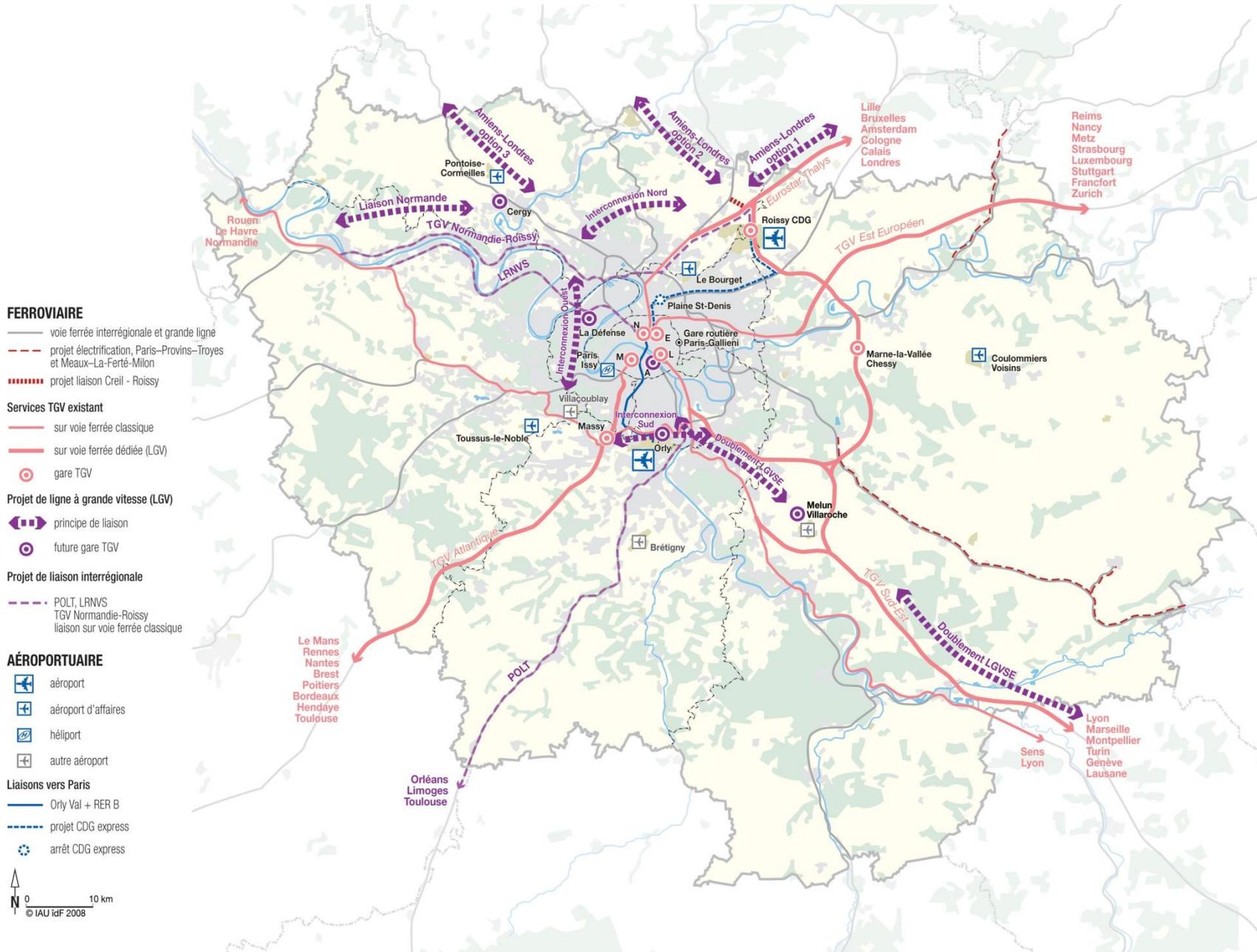
-  bassin de desserte à structurer par des transports collectifs en site propre sur voirie

## S'appuyer sur les polarités existantes et en devenir

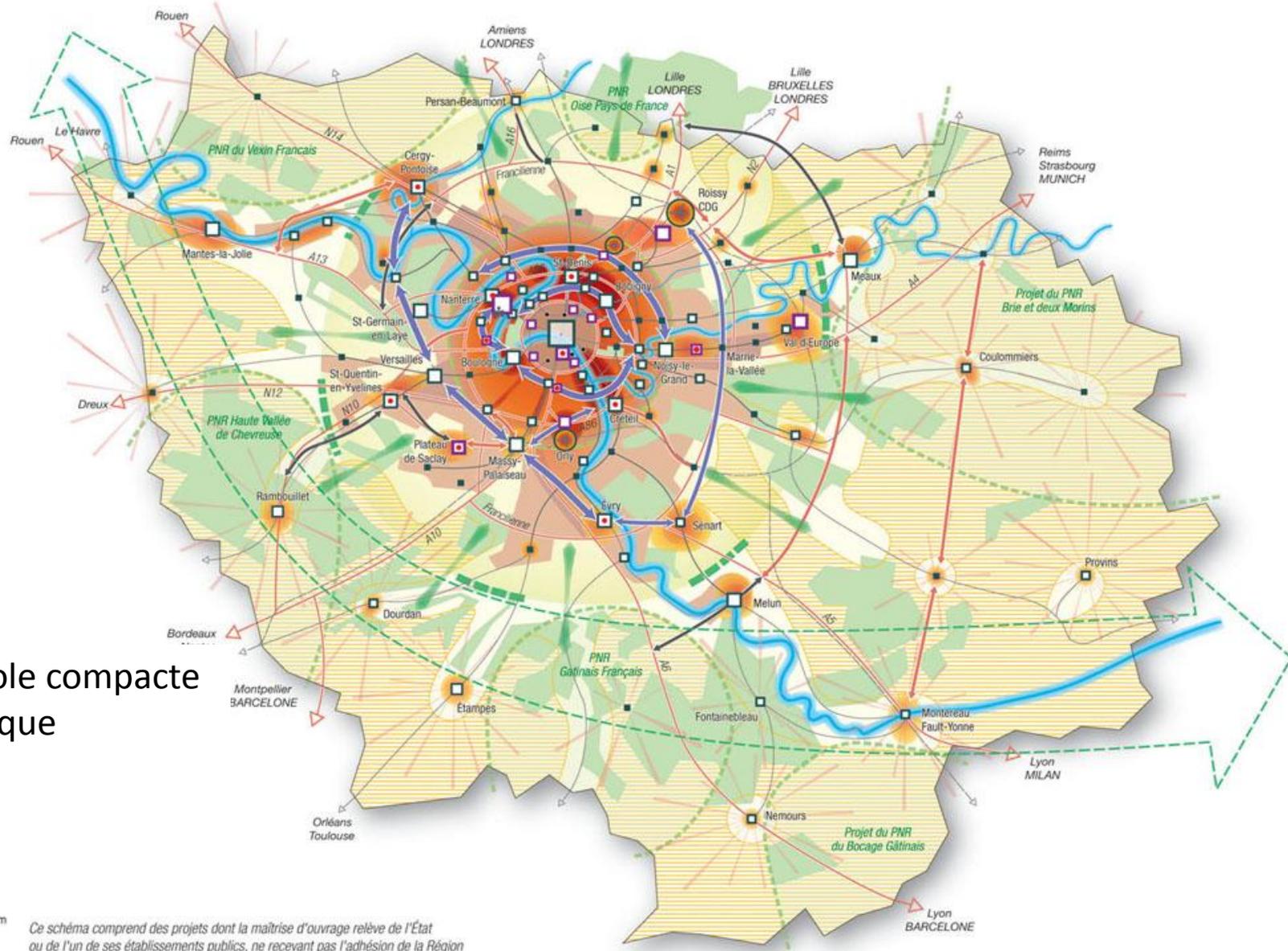
-  pôle urbain
-  pôle urbain à l'accessibilité accrue
-  pôle urbain nouveau
-  conforter les bassins de déplacements hors agglomération

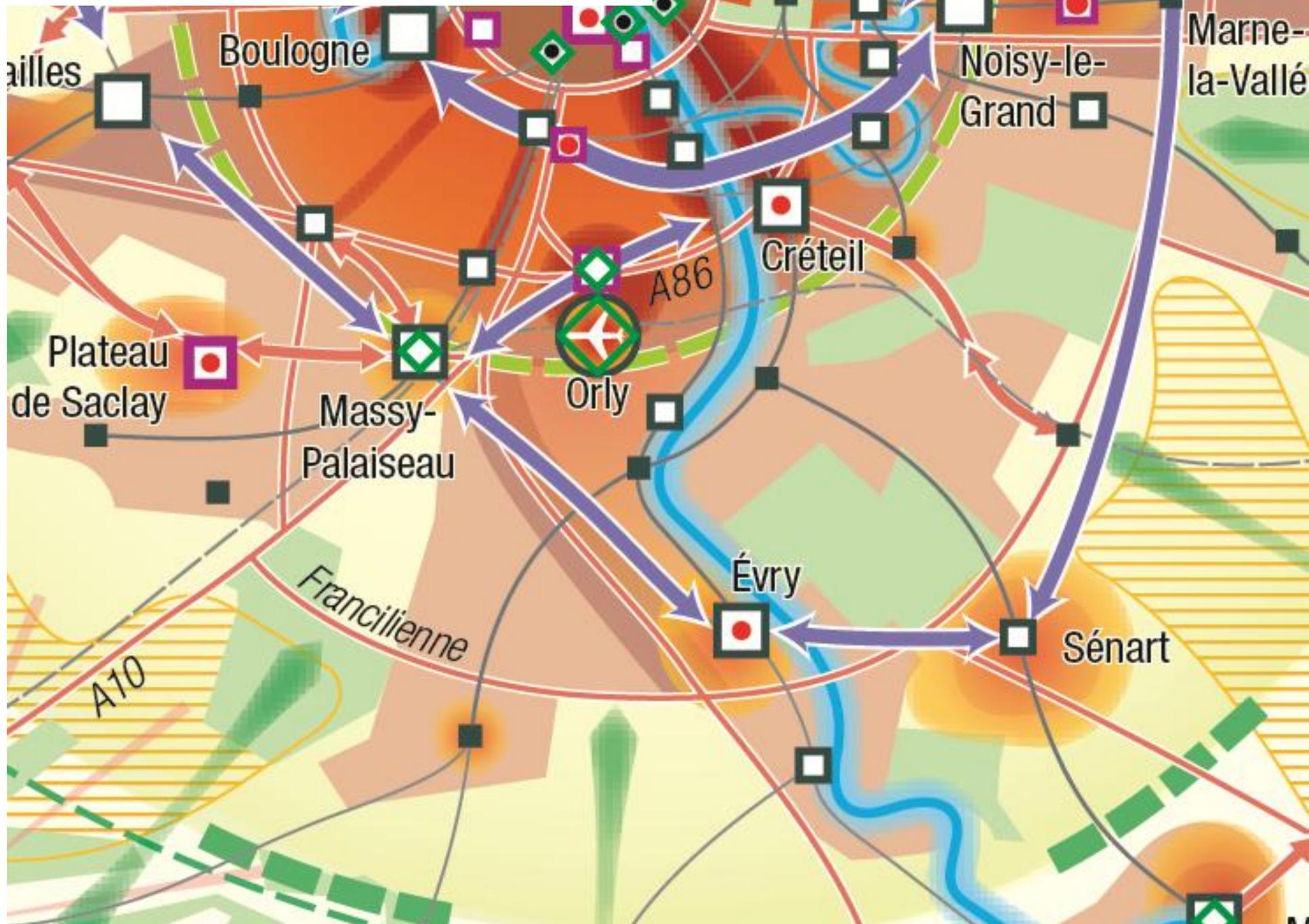


# Desserte nationale et internationale à terme (projet de SDRIF 2008)

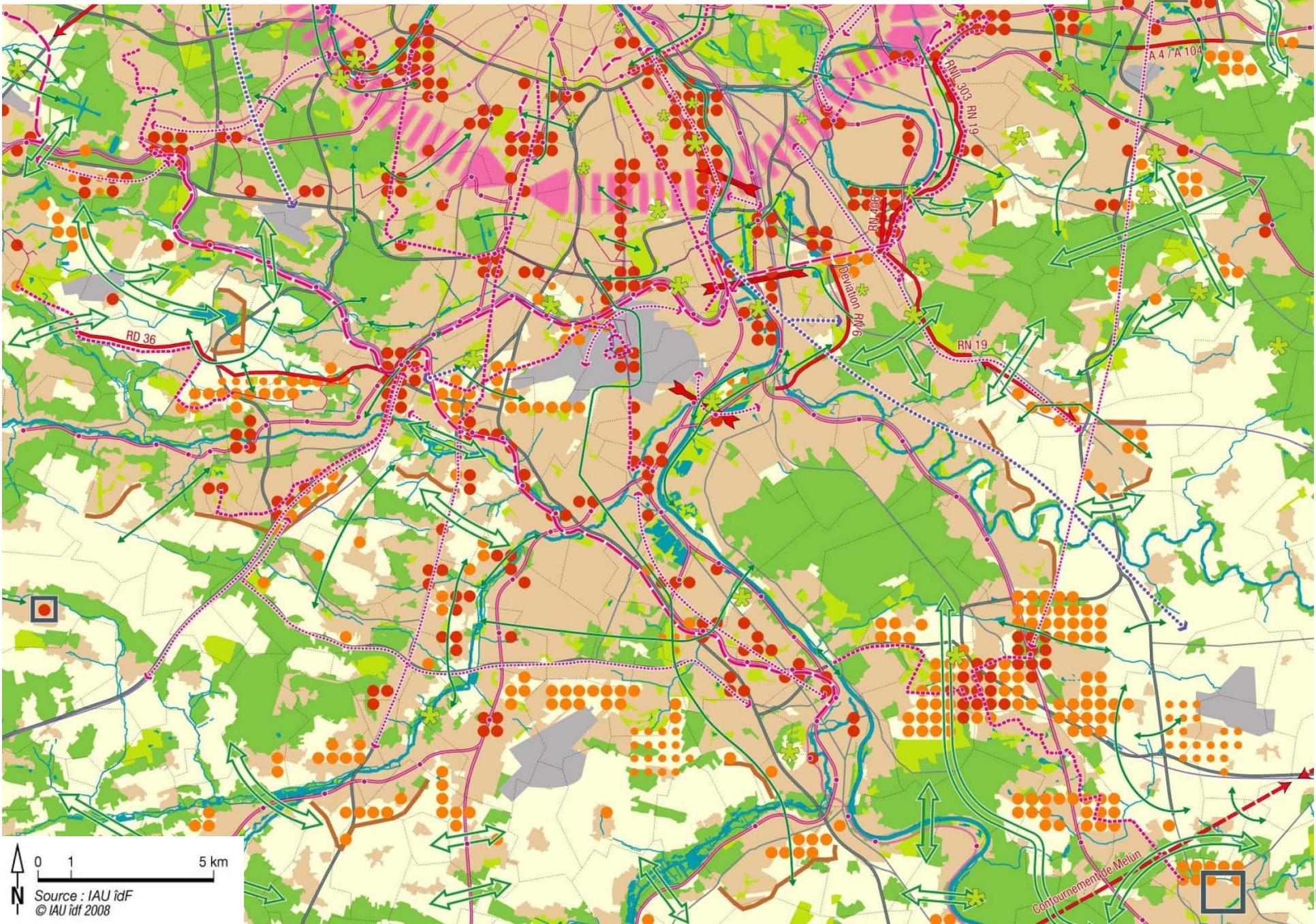


# Le projet spatial régional du projet de SDRIF 2008





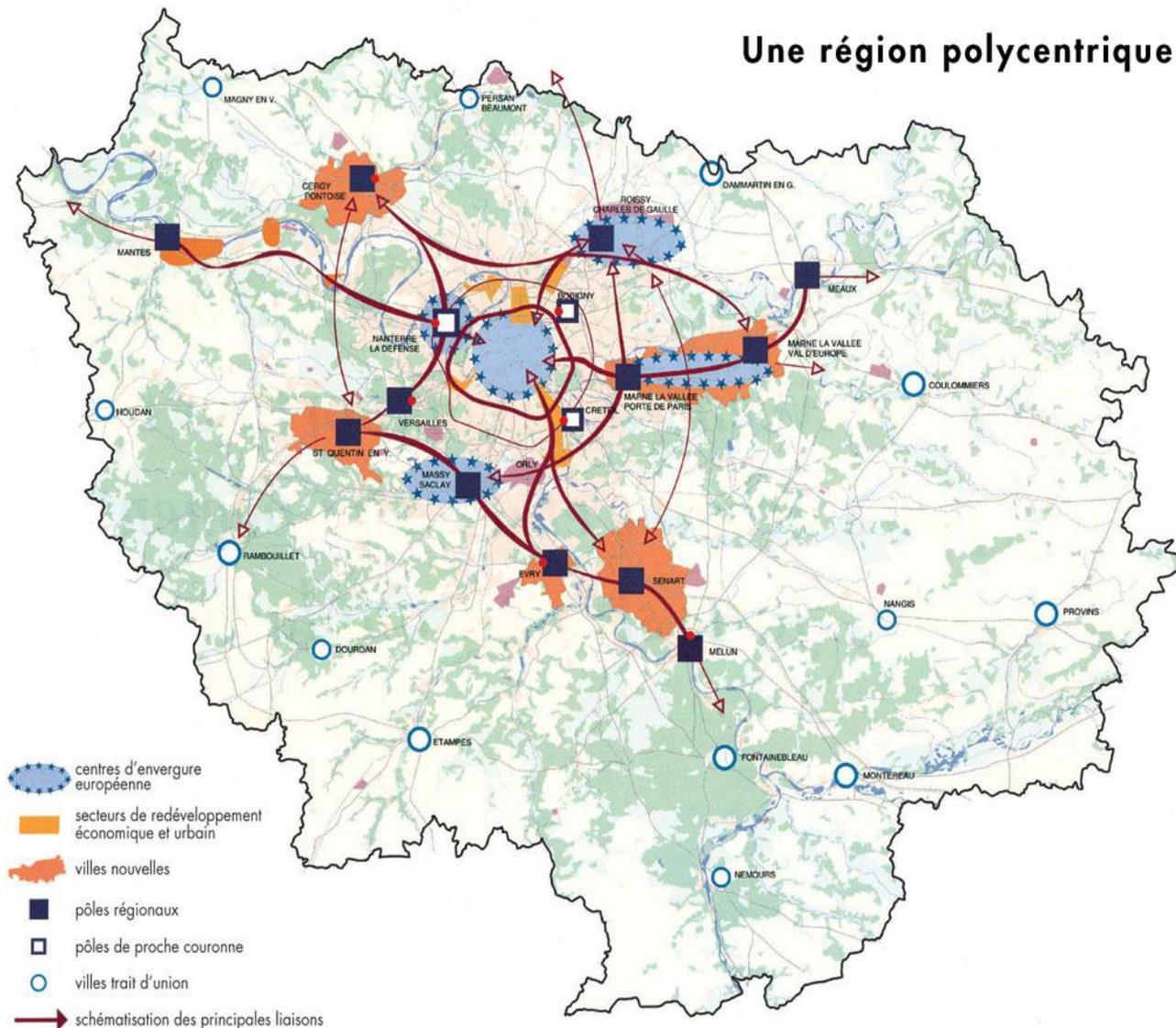
# Projet de SDRIF 2008 : Extrait de la carte de destination générale des territoires



0 1 5 km  
N  
Source : IAU idF  
© IAU idF 2008

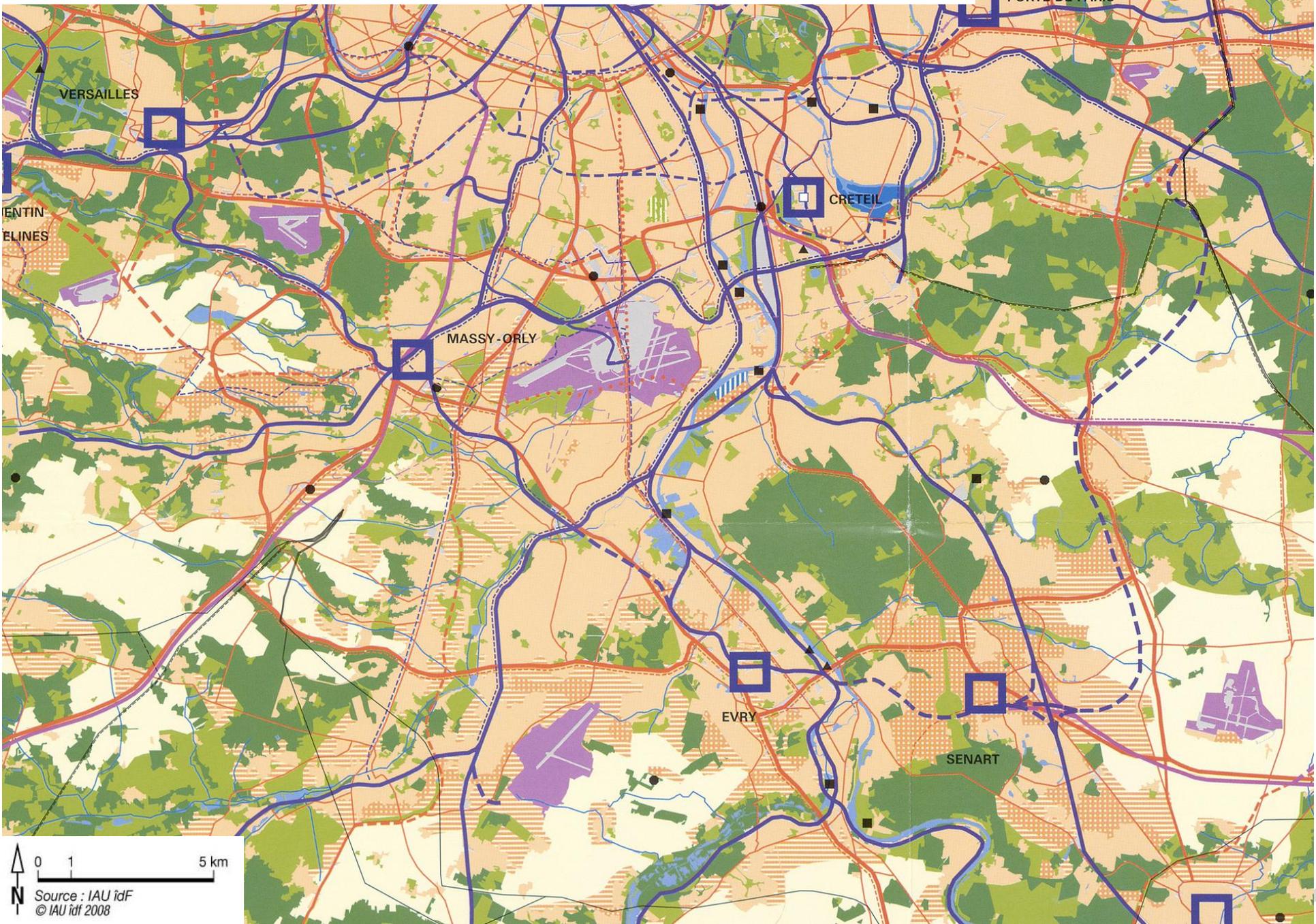
# Le parti d'aménagement du SDRIF de 1994 actuellement en vigueur

Une région polycentrique



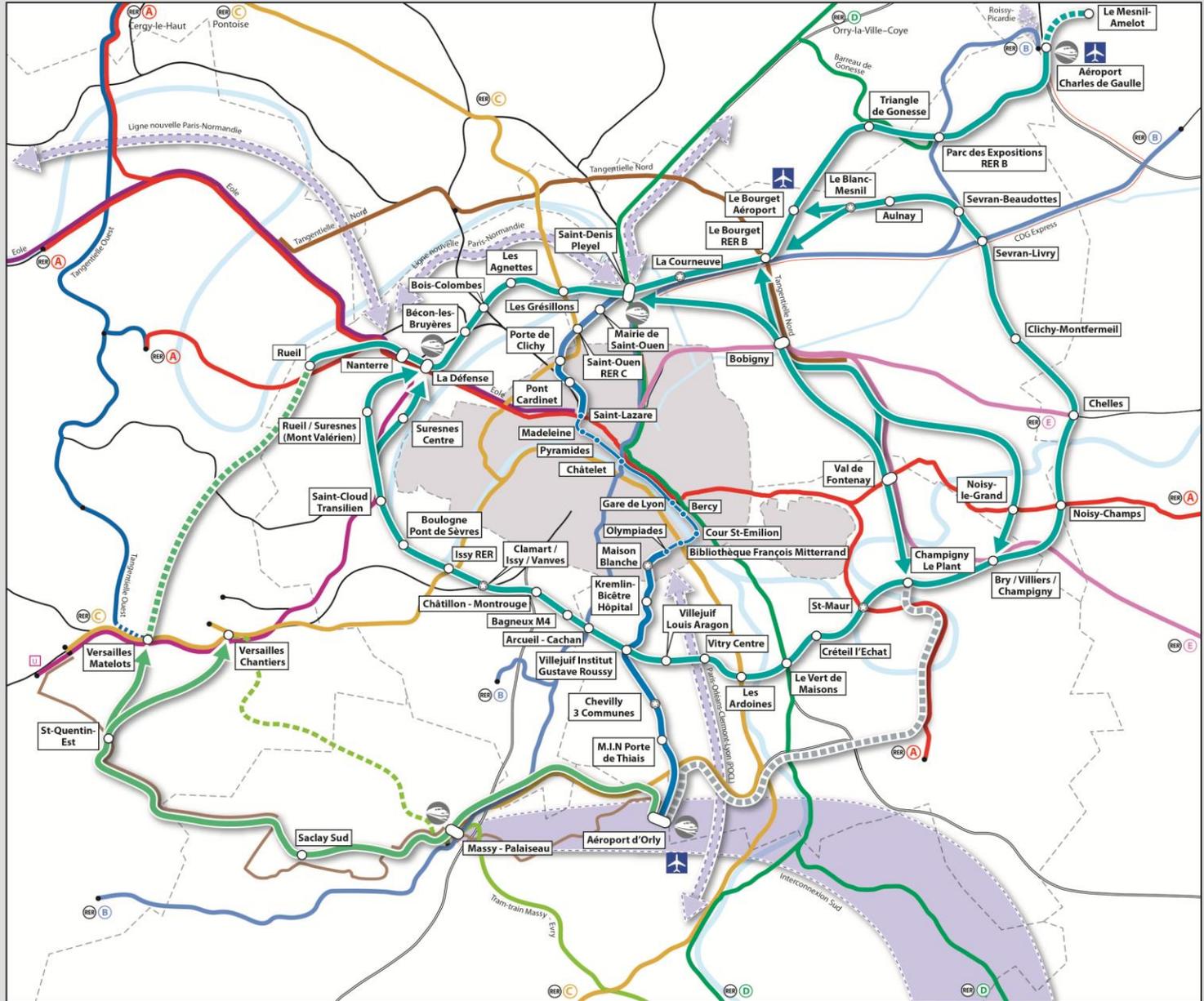
# SDRIF 1994: Extrait de la carte de destination générale des territoires

MARNE-LA-VALLÉE  
PORTE DE PARIS



0 1 5 km  
N  
Source : IAU idF  
© IAU idf 2008

# Contribution de l'Etat et de la Région aux débats publics



Les couleurs de lignes ne présument pas des services

 } Synthèse des réseaux Grand Paris et Arc Express  
 }

 Pas de vision partagée sur cette partie du tracé  
 CDG Express

 Variante

 Gare optionnelle

Plan de Mobilisation : Projets de rocadés ferrées régionales

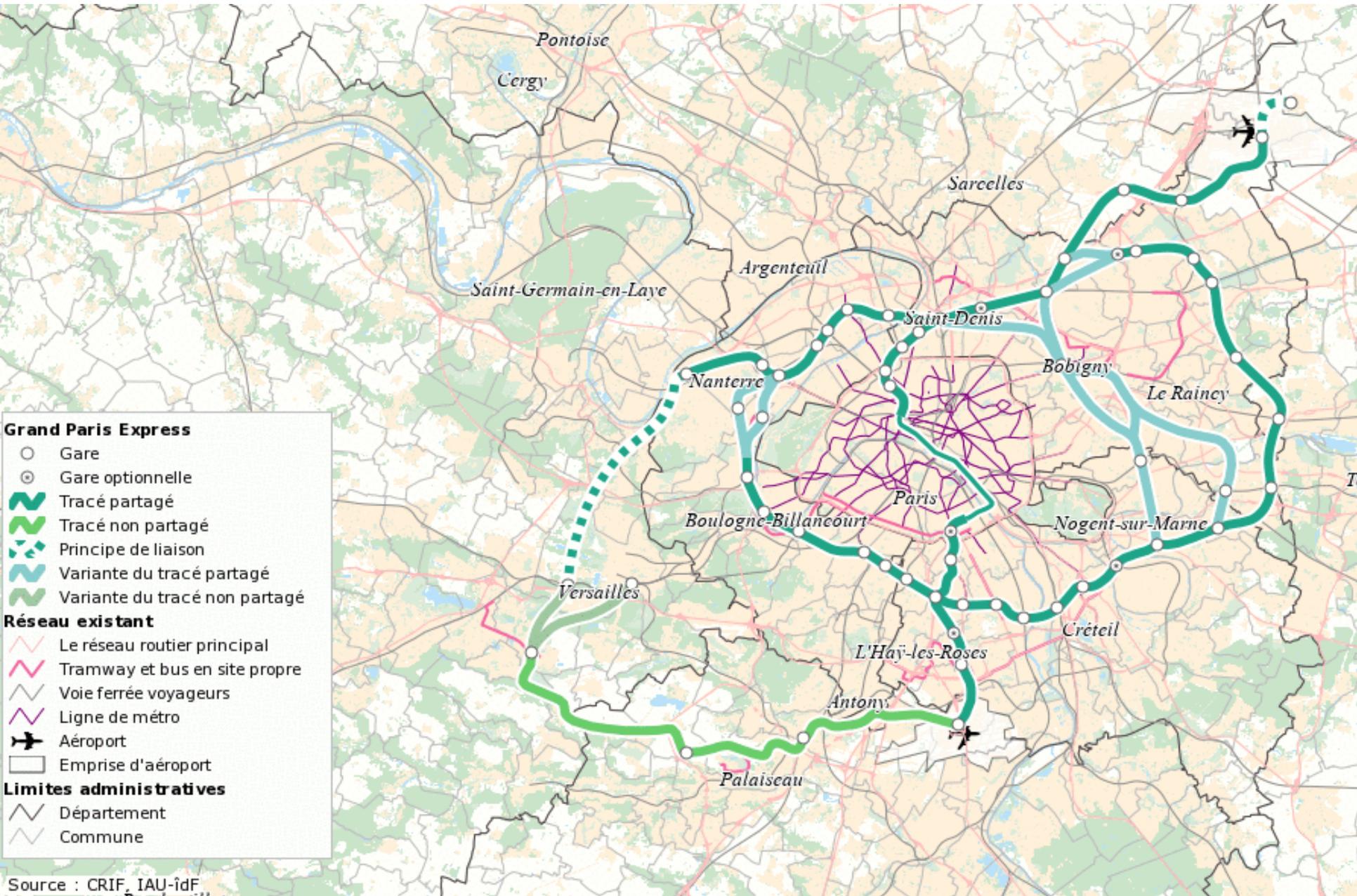
 Barreau de Gonesse  
 Eole  
 Tangentielle Nord  
 Tangentielle Ouest  
 Tram-train Massy-Evry  
 TCSP St-Quentin-Massy-Orly

Lignes existantes

 RER A  
 RER B  
 RER C  
 RER D  
 RER E  
 Ligne U

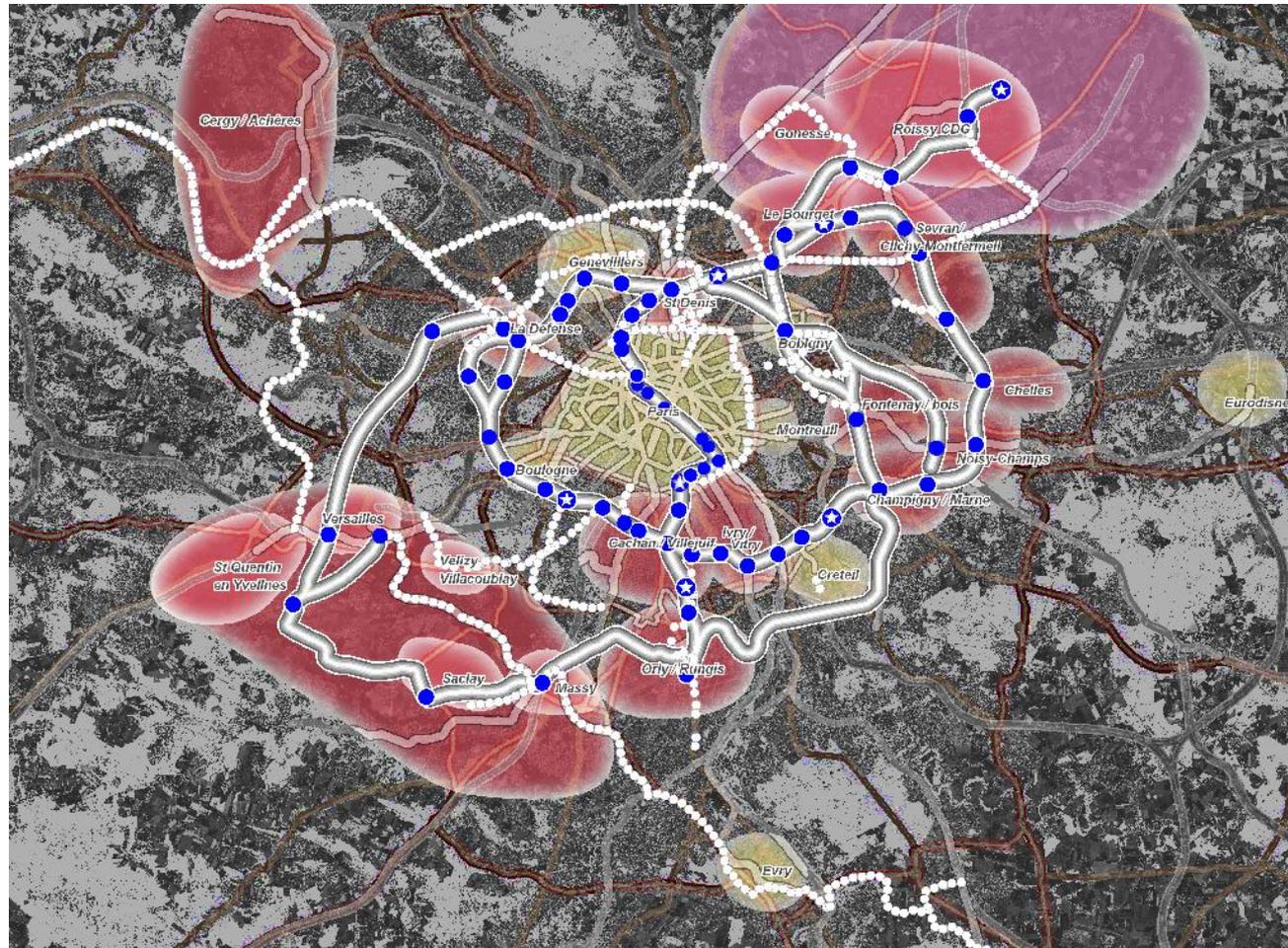
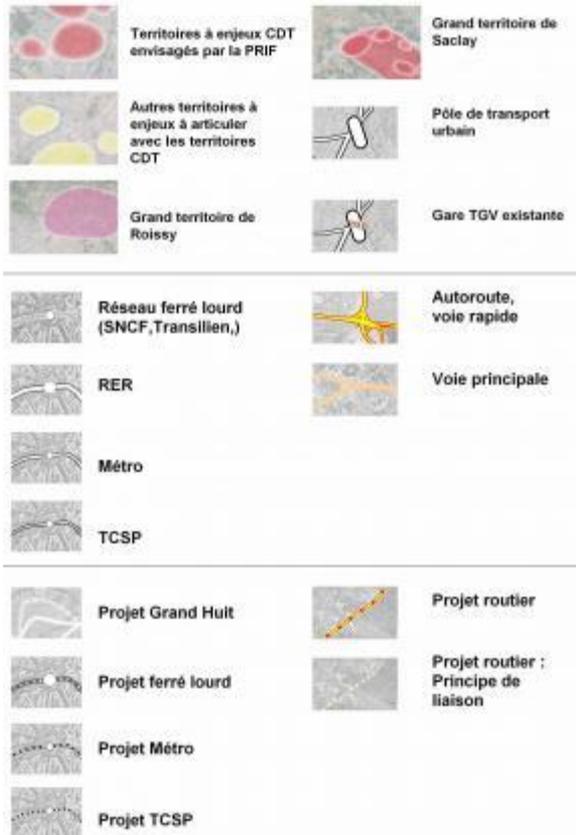
 Projets de lignes nouvelles et de LGV

# L'accord entre l'Etat et la Région : « Grand Paris Express »



# Les perspectives de Contrats de développement territorial portés par l'Etat (loi Grand Paris)

18/03/2011





Merci de votre attention

[www.iau-idf.fr](http://www.iau-idf.fr)

[vincent.fouchier@iau-idf.fr](mailto:vincent.fouchier@iau-idf.fr)