



LISBOA – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – NARBONNE – MARSEILLE – VILNIUS
SVERIGE – DANMARK – SUOMI – DEUTSCHLAND – SLOVENSKO – EESTI – SLOVENIJA – ELLÄS – PORTUGAL – ESPAÑA – POLSKA
— PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN — N
LISBOA – SÈTE – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – N
BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÄS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — FR
OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORMANCES
BERLIN HAUPTBAHNHOF — LONDON SAINT PANCRAS — DUBLIN HEUSTON

Débat public – Interconnexion Sud LGV

Longjumeau – 11 Mai 2011

ligne nouvelle **Montpellier-Perpignan**


RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

La ligne nouvelle Montpellier - Perpignan

26 novembre 2009
Décision RFF

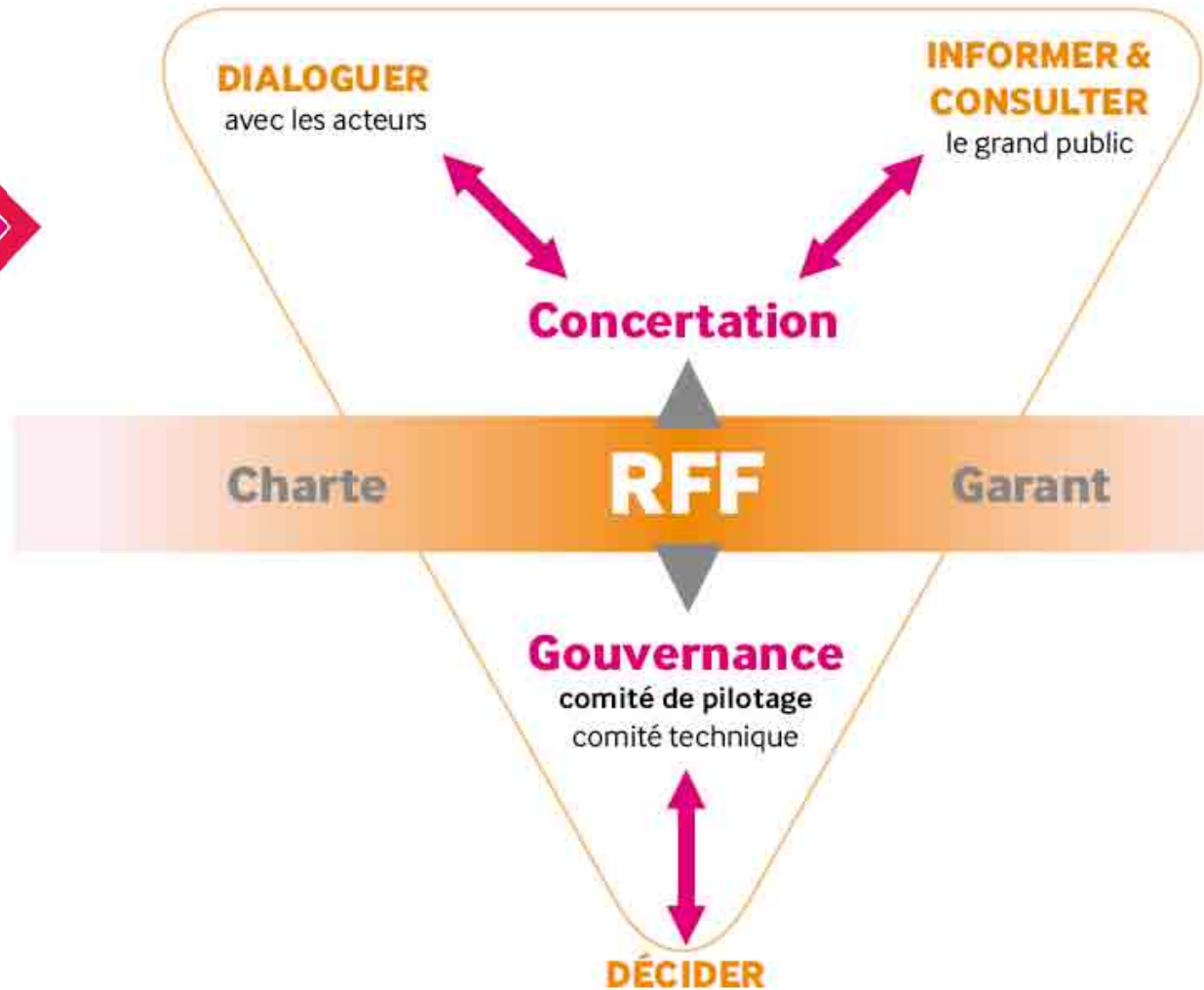


La décision du maître d'ouvrage
à la suite du débat public - 26 novembre 2009



La concertation: une posture d'ouverture

La concertation alimente les études et éclaire la gouvernance



ligne nouvelle Montpellier-Perpignan

CHARTRE DE LA CONCERTATION

La Charte présente le démarche de concertation accompagnant les études préparatoires à l'engouement public de la Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan conduite par Réseau Ferré de France. Réseau Ferré de France s'engage à respecter et à mettre en place les objectifs, les instances et règles de la concertation décrites dans la Charte.

La Charte s'adresse à tous les porteurs de Réseau Ferré de France et aux acteurs qui souhaitent contribuer à l'élaboration par RFF du projet de Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan.

Chaque acteur participant à la concertation grand public de la Charte et s'engage à en respecter les termes.

Le présent projet de ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan a été initié par le Réseau Ferré de France (RFF) et soutenu par le Ministère de l'Énergie, du Développement Durable et de la Mer, en lien avec les collectivités locales concernées.

Sur la base des engagements de concertation et conformément à la procédure nationale de Réseau Ferré de France, le présent document a été élaboré par le Réseau Ferré de France et le Comité d'Administration de Réseau Ferré de France et adopté le 25 novembre 2011.

« Développer durablement l'ensemble des services de transport de voyageurs et de marchandises à l'échelle nationale »

« Être un acteur de la transition énergétique et du développement durable »

« Être un acteur de la transition numérique »

« Être un acteur de la transition sociale »

Le dialogue avec les acteurs

Ateliers thématiques



Inondations



Paysages



Environnement



Fret



Agriculture
Viticulture

Commissions consultatives

- ➔ Apporter la **CONNAISSANCE** du territoire
- ➔ Formuler des **AVIS** sur les résultats des études et les productions des ateliers

- ➔ Mutualiser les connaissances
- ➔ Réfléchir ensemble
- ➔ Identifier les points à approfondir

Comité Partenariaux
d'information

L'information du public

Réunions publiques
Expositions
Documents
Newsletter
Vidéo 3D



www.lalignenouvelle.com





LISBOA – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – NARBONNE – MARSEILLE – VILNIUS
SVERIGE – DANMARK – SUOMI – DEUTSCHLAND – SLOVENSKO – EESTI – SLOVENIJA – ELLÄS – PORTUGAL – ESPAÑA – POLSK
— PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN — N
LISBOA – SÈTE – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – N
BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÄS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — FR
OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORM
BERLIN HAUPTBAHNHOF — LONDON SAINT PANCRAS — DUBLIN HEUSTO

Débat public – Interconnexion Sud LGV

Longjumeau – 11 Mai 2011

ligne nouvelle Montpellier-Perpignan


RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE