



Pour permettre les échanges d'arguments, la Commission particulière publie des libres opinions qui n'engagent que leurs auteurs. Pour bénéficier d'une publication, il convient de prendre contact avec la Commission particulière.

n° 6  
avril 2006

## LES CAHIERS D'ACTEURS SUR LE PROJET ITER en Provence



Cahier d'Acteur de  
la Communauté  
d'agglomération du  
Pays d'Aix-en-Provence



**Contact:**

Hôtel de Boadès  
8 place Jeanne d'Arc  
13100 Aix en Provence

Tél. : 04 42 93 85 85

e-mail : [administration@agglo-paysdaix.fr](mailto:administration@agglo-paysdaix.fr)  
site : [www.agglo-paysdaix.fr](http://www.agglo-paysdaix.fr)

### La CPA s'engage pour ITER... ...Et reste vigilante pour optimiser les retombées en Pays d'Aix.

### ITER est une chance... que la CPA entend bien saisir dans le cadre de son Projet d'agglomération.

#### ITER: une implication déterminante de la Communauté du Pays d'Aix

ITER s'implante sur un territoire en plein renouveau: le Pays d'Aix. Dans une économie déjà largement caractérisée par les hautes technologies, les 34 maires de la CPA ont unanimement décidé de dégager une enveloppe de 75 millions d'euros sur 10 ans (viabilisation du site, bâtiments annexes, dossiers de sûreté, concertation publique, et enfin financement de la construction de la machine).



*Pour le Pays d'Aix, ITER est une opportunité dans le respect de son cadre de vie.*

Bien sûr, il faut rester vigilant pour faciliter l'intégration de ce projet au tissu local, tout en veillant au respect du cadre de vie de ses habitants. Grâce à l'effort de prospective lancé avec le Projet d'agglomération, la Communauté du Pays d'Aix a une vision claire de son avenir: un développement qui équilibre économie, social et environnement.

#### ITER: un projet de coopération internationale unique au monde.

ITER est le plus important projet de recherche international, à l'échelle mondiale. Les pays partenaires: Europe, Russie, Japon, Chine, États unis, Corée du Sud, Inde, représentent plus de la moitié de la population mondiale.

#### Avec ITER, le Pays d'Aix prépare l'avenir de la planète!

Il s'agit d'une responsabilité devant l'histoire et d'une mission d'accueil et d'intégration à réussir.

Dans le cadre du débat public organisé par la



# ITER en Provence

*ITER, des enjeux forts pour le Pays d'Aix qu'il faut anticiper...*

## ITER en Pays d'Aix: valoriser localement un projet exceptionnel et développer une dynamique autour de l'économie de la connaissance.

Construction	Exploitation	
(2007-2015)	(2015-2035)	
500 personnes	1 000 personnes	Emplois directs sur site
1 400 personnes	2 400 personnes	Emplois indirects en PACA
947 M€ sur 8 ans	135 M€ pendant 20 ans	Dépenses moyennes générées en PACA

### Effets directs

- Marchés publics**
  - Ingénierie, concours d'architecte
  - Viabilisation du site (déboisement, eau, électricité, fibre optique...)
  - Travaux routiers
  - BTP
- Aménagements du site et de l'itinéraire « charges lourdes »**
- Aménagements urbains dans les communes avoisinantes**
  - Construction de l'école internationale
  - Opérations d'aménagements mixtes (habitat, commerces, activités...)
  - Réalisation d'équipements publics
  - Mise à niveau des transports collectifs.
- Sous-traitance auprès des grands donneurs d'ordre**
  - Réalisation de pièces ou systèmes spécifiques qui composent ITER
  - Assemblage des composants de la machine sur site.
- Construction de la machine**

Les créations d'emplois, liées à ITER et immédiatement prévisibles, sont loin d'être négligeables comme le montrent les premières retombées économiques attendues, présentées de façon synthétique, ci-contre :

Au-delà des effets directs et indirects d'ITER, le Pays d'Aix entend impulser une **dynamique gagnante de l'économie de la connaissance**.

Aux 1 000 chercheurs, ingénieurs et techniciens en fusion nucléaire, s'ajoute l'ensemble des filières correspondant aux **six pôles de compétitivité** actifs en Pays d'Aix.

Cette synergie économique représente en réalité l'**enjeu majeur** autour duquel

### Effets indirects

- Création d'emplois,
- Location de logements saisonniers et résidentiels
- Consommation des ménages
- Dépenses liées au tourisme

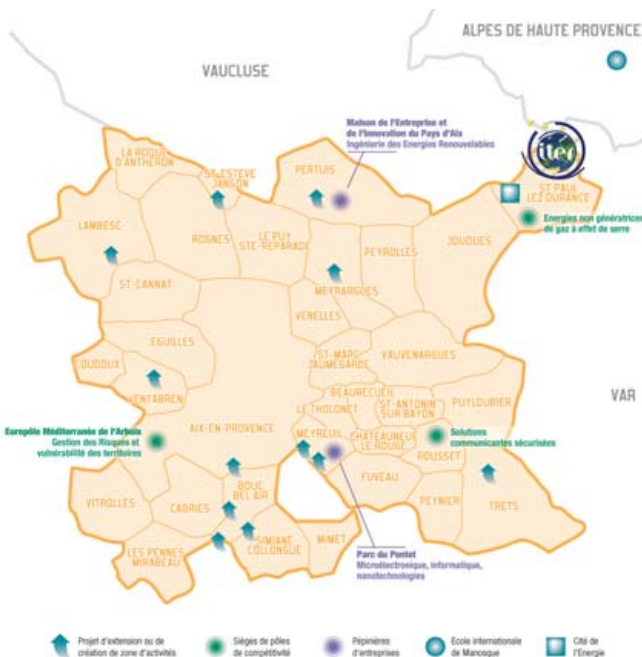
la Communauté du Pays d'Aix a défini l'un des principaux objectifs de son Schéma de développement économique.

Celui-ci coordonne les actions économiques de la CPA et les outils qu'elle maîtrise directement (zones d'activités, pépinières d'entreprises liées aux thématiques des pôles de compétitivité, réseau métropolitain de télécommunications à très haut débit...).

C'est pourquoi la CPA s'est activement engagée pour la mise en place de la Cité de l'énergie à Saint-Paul-lez-Durance et dans le fonctionnement des pôles de compétitivité.



*Le Pays d'Aix entend impulser une dynamique gagnante de l'économie de la connaissance.*



## Point d'orgue de cette dynamique: un enseignement international et scientifique de haut niveau

La CPA a pleinement soutenu la candidature de Manosque pour l'école internationale ITER, qui regroupera huit sections linguistiques de la maternelle au lycée.

Un centre de recherche et d'enseignement doctoral en fusion nucléaire permettant l'éclosion de technologies et d'entreprises **complèterait la chaîne**

**locale de valorisation économique d'Iter.**

À cet effet, des contacts seront prochainement engagés avec le Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche sur la création d'un établissement universitaire de très haut niveau en Pays d'Aix, en complément de l'offre existante.

## Des effets sur l'habitat bien anticipés.

Bien sûr, ITER a un impact sur le logement, mais les besoins liés au projet représentent seulement 10 % de la croissance « naturelle » des territoires proches du site.

Pour ce qui concerne le Pays d'Aix - qui n'accueillera pas tous les logements à construire - le **Programme local de l'habitat (PLH) de la CPA a intégré les besoins d'ITER.**

Besoins en logements liés à ITER	1 000 logements sur 30 ans
Objectif du PLH de la CPA	2 100 logements/an soit 60 000 logements d'ici 30 ans.

Mais les enjeux sont ailleurs. Il faut continuer à construire en répondant de façon plus ciblée pour que les logements soient proposés à des prix accessibles à tous.

L'étalement urbain devra être remplacé par une démarche évitant le mitage des paysages et proposant un habitat de qualité, respectueux de l'environnement.

Pour cela, les communes du Val de Durance ont délimité des périmètres provisoires de



*L'étalement urbain devra être remplacé par une démarche proposant un habitat respectueux de l'environnement.*

Zone d'aménagement différé (ZAD).

Le but est bien de maîtriser la spéculation foncière par le biais de l'Établissement public foncier (EPF) PACA avec lequel la CPA est liée par convention.

Pour certaines, des projets d'aménagements ciblés sont d'ores et déjà à l'étude.

Par ailleurs, la CPA majore les aides de l'ANAH (Agence nationale pour l'amélioration de l'habitat) dans le cadre d'un programme à destination des propriétaires privés réalisant des travaux de restauration des logements vacants. Ces subventions peuvent atteindre jusqu'à 80 % du montant des travaux.

## Densifier le réseade transports collectifs : un défi pour l'avenir...

### Acheminement des charges lourdes

Pour les transports spéciaux de très grands gabarits, une concertation a été engagée avec les maires concernés.

Elle s'est accompagnée d'études d'itinéraires et d'études logistiques complétées par le retour d'expérience de l'Airbus à Toulouse.

Cette concertation a permis de prévoir des **aménagement pérennes** lorsque la mise en sécurité des usagers le justifiait **et des aménagements de pistes provisoires** qui seront remises en état, après le passage des convois.

Le transport de l'ensemble des pièces constitutives d'ITER s'étalera sur 7 années.

### Transport public

La CPA se positionne comme partenaire de la Région pour l'étude de la desserte expresse ferroviaire du Val de Durance, en vue de proposer des solutions pour :

- remettre à niveau la ligne SNCF reliant Aix à Manosque,
- créer une gare à proximité du site,
- réaliser une liaison entre le TGV Méditerranée (gare de L'Arbois) et la ligne Aix-Gap.

Ces infrastructures bénéficieront à l'ensemble du Pays d'Aix.

Déjà et dans la dynamique impulsée par le



*Une occasion pour mettre en œuvre des transports express entre Marseille et Gap.*

PDU (Plan de déplacements urbains), approuvé en juin 2005, un réseau de transports en commun routier dessert l'ensemble des communes, en articulation avec des parcs relais de plus en plus nombreux.

L'ensemble des actions entreprises en matière de transports répondra à l'objectif premier du PDU : l'amélioration du cadre de vie par le renoncement au « tout automobile ».

# ITER en Provence

*ITER, « un plus » pour notre projet d'avenir*

## Conjuguer environnement et développement.

### ITER: voir l'avenir autrement

Dans 50 ans, l'énergie de fusion sera une alternative crédible aux énergies fossiles (pétrole, gaz). Cette filière doit néanmoins être complétée par une maîtrise des consommations énergétiques et un développement des autres énergies renouvelables (solaire, biomasse, éolien...).



*Le projet ITER s'intègre dans la vision d'avenir du Pays d'Aix, qui équilibre économie, social et environnement*

Le réacteur expérimental ITER a pour objectif de démontrer qu'il est possible à terme de produire industriellement de l'électricité de fusion: une source d'énergie importante, sans émission de gaz à effet de serre, peu productrice de déchets.

### Un futur harmonieux

Depuis 2002, le Pays d'Aix s'est construit sur une envie de se développer le plus harmonieusement possible.

Les 34 maires et le Conseil de développement, qui incarne toutes les forces vives du Pays d'Aix, ont bâti le projet d'agglomération pour ces 15 prochaines années.

Ce projet d'agglomération répond aux préoccupations quotidiennes, en matière d'emploi, de transports, de logements, d'environnement...

Il est donc décliné en plans thématiques: Plan de déplacements urbains, Programme local de l'habitat, Charte de l'environnement, Charte agricole, Schéma de développement économique... qui répondent chacun de façon cohérente aux enjeux du Pays d'Aix.

La Charte Environnement du Pays d'Aix a prévu différentes actions pour accompagner l'arrivée de grands projets comme celui-ci.

Ces initiatives montrent que l'implantation d'ITER n'est pas contradictoire avec la politique environnementale de qualité engagée par la CPA qui s'attache déjà à concilier développement économique et environnement.

### Toute la CPA mobilisée pour réussir la « nouvelle donne »

ITER fait partie des événements de ces derniers mois qui ont considérablement enrichi le projet d'agglomération comme les pôles de compétitivité, le contrat métropolitain, la ligne à grande vitesse...

C'est une véritable « nouvelle donne » qui va permettre d'ajuster les besoins et d'accélérer la mise en œuvre de projets concrets, tant sur le plan social, qu'économique ou environnemental.

### Sachons ensemble saisir cette chance.

- **La Communauté du Pays d'Aix s'est clairement engagée pour ITER et se réjouit de son implantation sur son territoire.**
- **Elle entend agir en concertation avec les territoires voisins, pour assurer les conditions d'une croissance raisonnée...**
- **...en participant notamment à l'association « Réussir ITER »**

*Pour permettre les échanges d'arguments, la Commission particulière publie des libres opinions qui n'engagent que leurs auteurs. Pour bénéficier d'une publication, il convient de prendre contact avec la Commission particulière.*

#### Contact

CPDP ITER, 42 rue Montgrand, 13006 Marseille.

Internet : [www.debatpublic-iter.org](http://www.debatpublic-iter.org)

Mail : [contact@debatpublic-iter.org](mailto:contact@debatpublic-iter.org)

 **N° Vert 0 800 863 294**

#### Les cahiers d'acteurs

Directeur de la publication : Patrick Legrand

Réalisation graphique : DCTM

Impression : Spot Marseille

Crédits photos : X DR