

## Le projet de terminal méthanier au Verdon-sur-Mer : une opportunité à saisir



### MEDEF Gironde

41, rue Durieu de Maisonneuve  
33000 BORDEAUX  
Tél : 05 56 01 51 80  
Fax : 05 56 01 51 99  
e-mail : [contact@medef-gironde.fr](mailto:contact@medef-gironde.fr)  
site : [www.medef-gironde.fr](http://www.medef-gironde.fr)

### ➔ Garantir l'indépendance et la sécurité de l'approvisionnement en énergie de la France

La volonté de notre pays depuis les premiers chocs pétroliers est de garantir l'indépendance et la sécurité de l'approvisionnement en énergie.

La répartition de ces sites à l'échelle européenne et mondiale devient stratégique.

Il y a une cinquantaine de terminaux méthaniers dans le monde et plus ou moins autant de projets. Tous ces terminaux appartiennent à des opérateurs nationaux.

Pour des sociétés qui souhaitent entrer dans les nouveaux marchés, l'accès est extrêmement difficile car le marché va se développer de façon très importante et beaucoup d'acteurs vont souhaiter y entrer également.

Pour cela, il faut des infrastructures.

### → Le gaz, la moins polluante des énergies fossiles

La France est un gros consommateur d'énergie et 40 % de ses besoins viennent de l'électricité nucléaire. Pour autant, le gaz n'est pas une source d'énergie à négliger. Tout d'abord parce que c'est la moins polluante des énergies fossiles et que de nouveaux gisements seront trouvés dans les prochaines années.

A l'heure actuelle, les principaux fournisseurs en gaz sont la Norvège, les Pays-Bas, la Russie et l'Algérie. Mais les ressources dans le nord de l'Europe s'épuisent. Il faut, dès à présent, prévoir des sources d'approvisionnement plus lointaines, garantissant notre indépendance, notamment vis-à-vis de la Russie.

### → Tenir une position concurrentielle au niveau européen

Cette diversification des sources d'approvisionnement pour alimenter le marché européen passe forcément par l'implantation en Europe de terminaux méthaniers. Cette perspective s'inscrit dans un futur qui ne correspond pas du tout à la situation actuelle.

La décision qui doit être prise doit se placer dans la perspective d'un avenir dont le contexte sera foncièrement différent du contexte actuel. Pour cela, la répartition des zones d'entreposage de gaz naturel liquéfié doit se faire en permettant à l'ensemble de l'Europe et de la France d'être approvisionnées en toutes circonstances.

La France, dans ce vaste marché, est en concurrence avec l'Espagne, le Royaume-Uni, la Pologne et la Croatie. C'est pourquoi, au-delà du contexte économique local, l'environnement politico-stratégique de l'énergie à l'échelle des deux décennies à venir nous semble devoir être le premier motif en faveur de l'implantation d'un terminal méthanier au Verdon.

## ➔ Trois bonnes raisons de soutenir le projet d'un terminal méthanier au Verdon-sur-Mer

Pour ce qui concerne le contexte économique local, nous retiendrons trois points qui nous semblent importants :

- 1> tout d'abord, l'objectif de 4GAS se limite à proposer des infrastructures,
- 2> le site du Verdon est un site particulièrement bien adapté à ce type d'implantation,
- 3> les impacts économiques sont loin d'être négligeables.

### 1 > L'objectif de 4Gas

Le but de 4Gas est de créer des infrastructures indépendantes qui permettent à d'autres sociétés d'entrer dans les nouveaux marchés. 4Gas n'achète pas et ne vend pas de gaz mais propose une infrastructure de réception. Son métier n'est ni la production, ni le transport ; son activité consiste à réceptionner les bateaux, à stocker le gaz et à l'envoyer dans les gazoducs après regazéification.

### 2 > Le site du Verdon

Depuis toujours, ce site est à vocation industrielle. C'était un gros terminal pétrolier qui a arrêté ses activités dans les années 80.

Il dispose :

- d'un terminal conteneurs,
- de beaucoup de terrain,
- de l'apportement des pétroliers qui va être entièrement rénové et mis aux normes pour recevoir des navires méthaniers.

Les caractéristiques de ce terminal sont :

- 1- un tirant d'eau,
- 2- des facilités d'accès.

Le Verdon avait déjà été choisi par Elf en 1999.



### 3 > Les impacts du terminal du Verdon

#### Impact investissement

L'investissement pour la construction du terminal est conséquent, il se situe entre 450 et 500 M€.

#### Impact emploi pendant la phase de construction

Dans la région, en permanence sur le site 200 à 300 personnes vont y travailler pendant la durée du chantier avec un impact supplémentaire sur l'hôtellerie et la restauration de la région.

De nombreux corps de métiers participent à ce genre de construction :

- Beaucoup de travaux de tuyauterie.
- Des travaux de démolition, car il faut (entre autres) démolir des cuves et des bunkers qui datent de la dernière guerre.
- Le déplacement du bâtiment du Port qui se trouve en plein milieu du site et sa reconstruction.
- Enormément de travaux d'ordre électrique.
- Ainsi que des travaux de soudure, avec deux cuves en acier à construire, sachant qu'à l'intérieur la cuve en béton est recouverte de plaques en acier spécial.

#### Impact emplois permanents

- Chiffrés entre 40 et 52 personnes sur le site.
- L'emploi induit, pour la région, serait d'environ 150 personnes, sous toutes formes d'activités (électricité, peinture, maintenance, jardinage...).

#### Impact économique

La capacité nominale du terminal, avec deux cuves, sera de 8 M de tonnes par an et de 11,5 M de tonnes par an, si la troisième cuve se construit.

Pour le Port de Bordeaux et toutes les activités annexes au Port, cette augmentation de trafic très importante permet de retrouver, voire de dépasser, les volumes que le Port avait à l'époque de l'activité pétrolière.

En conclusion, au regard de ces données tant macro-économiques que micro-économiques, il nous semble particulièrement judicieux de considérer l'implantation de ce terminal méthanier comme une opportunité stratégique à saisir.

**Pour toutes ces raisons, le MEDEF Gironde se prononce en faveur de l'implantation de la société 4GAS au Verdon.**

Les cahiers d'acteurs reprennent les avis, observations et propositions formulés au cours du débat. Ils sont sélectionnés par la Commission particulière du débat public qui décide de les publier sous forme de cahier d'acteur. Le contenu des textes n'engage que leurs auteurs.

#### Pour joindre la Commission particulière du débat public :

Commission particulière du débat public - Projet de terminal méthanier au Verdon  
17, cours du chapeau rouge - 33000 BORDEAUX

Téléphone : 05 56 52 59 31 - Fax : 05 56 52 71 47

Courriel : [contact@debatpublic-terminal-leverdon.org](mailto:contact@debatpublic-terminal-leverdon.org)

Site internet : [www.debatpublic-terminal-leverdon.org](http://www.debatpublic-terminal-leverdon.org)