

Monsieur André BARREAUD
18, rue des Cormorans

17200 ROYAN



Monsieur Louis-Julien SOURD
Commission particulière du Débat Public
Projet de terminal Méthanier au Verdon
17, Cours du Chapeau Rouge
33000 BORDEAUX

LETTRE RECOMMANDÉE AVEC A.R.

Royan, le 3 décembre 2007.

Monsieur,

J'ai bien reçu les derniers cahiers d'acteurs publiés dans le cadre du débat public sur le projet de Terminal méthanier au Verdon-sur-Mer qui accompagnés votre courrier du 21 novembre dernier, reçu ce jour.

Après avoir pris connaissances des arguments des différents acteurs, des risques menacent notre estuaire :

EXPLOSION.

L'explosion du type BLEVE de gaz surchauffés ce sera l'un des risques majeurs de l'embouchure de l'estuaire. Cet incident pourrait se produire au Terminal méthanier au Verdon-sur-Mer.

C'est ce type d'explosion qui a causé l'une des premières grandes catastrophes industrielles à FEYZIN le 4 janvier 1966. Une série de réservoirs de gaz s'enflamment et explosent. Le bilan de cette catastrophe est très lourd : 18 morts dont 11 pompiers et 84 blessés et des dégâts matériels jusqu'à 25 km. de Lyon, endommageant 1475 habitations.

INCENDIE.

Tous les lieux de stockage de produits hautement inflammables très nombreux au Terminal méthanier au Verdon-sur-Mer encourrent des risques d'incendie avec explosion.

Exemple d'incendie récent : le 26 juin 2004, un nuage noir chargé en dioxyde et en azote au-dessus de FEYZIN, conséquence d'un incendie banal.

BOULE DE FEU GÉANTE.

Le « boil over » la boule de feu géante, est un phénomène difficile à expliquer, lié à l'évaporation de l'eau qui projette un liquide inflammable à des centaines de mètres.

La population lyonnaise a une connaissance de ce phénomène, puisqu'il s'est déjà passé en juin 1987 lors de l'incendie du port Edouard HERRIOT à LYON. Un bac de stockage qui a fini par

exploser, formant une boule de feu de 450 mètres de haut et 200 mètres de diamètre. Il aura fallu 22 heures à 200 pompiers pour maîtriser cet accident qui a fait deux morts et quinze blessés.

LA TORCHE S'EMBALLE.

La torche projetant ses flammes de 20 à 30 mètres de hauteur alarmerait les populations du VERDON et du PAYS ROYANNAIS.

Dans la nuit vendredi au samedi 10 novembre 2007, l'image, impressionnante dans la nuit lyonnaise, de la torche de FEYZIN projetant ses flammes de 20 à 30 mètres de hauteur, a alarmé de nombreux témoins. A l'origine de cet incident : un défaut électrique a empêché le stockage du gaz, nécessitant sa combustion rapide.

INONDATION.

Le risque de l'inondation éventuel, cet incident n'a pas été envisagé dans les études de danger.

Le 27 et 28 décembre 1999, le Blayais a été très près de l'accident majeur, suite à la mise hors d'usage de plusieurs installations de sauvegarde de la Centrale Nucléaire du Blayais, conséquence de la violente tempête qui a sévit sur notre région.

LES DANGERS DE COROUAN.

La Gironde, le plus grand estuaire européen, les marins insistent sur les dangers de l'entrée de ce passage redoutable d'une vingtaine de kilomètres entre la pointe de la Coubre et la côte du Médoc est le lieu de rencontre tumultueux entre les eaux de la Gironde et la grande houle de l'Océan. Les chapelets de bancs de sable qui jalonnent l'estuaire ont un position changeante jusqu'à aujourd'hui sous les effets des courants et des tempêtes. La Grande Passe de l'OUEST creusé jusqu'à treize mètres, chemin obligé des cargos mais toujours difficile par son étroitesse, et à laquelle les pilotes donnent le nom évoqueur de « chaussette ».

Les drames de l'estuaires ne se comptent plus. Les accidents ne font que conforter l'image de cimetière de navire pour la zone de l'estuaire de la Coubre, au banc de La Mauvaise ou au rochers de Cordouan. La Gironde est toujours imprévisible, les marins les plus expérimentés se font surprendre, la disparition de la vedette de pilotage en 1997 avec ses deux hommes sont la pour témoigner de la dangerosité de l'embouchure de la Gironde. L'accès maritime convient t'il au méthaniers d'un tirant d'eau maximal de 12 mètres alors que la profondeur de la passe OUEST est de 13 mètres.

L' Union des Industries et Métiers de la Métalugie Gironde-Landes, la Chambre Régionale de Commerce et d'Industrie Aquitaine, MEDEFF Gironde, La Fédération du Bâtiment de la Gironde et Entreprises Générales de France du BTP, dans les cahiers d'acteur qu'ils ont déposés à la Commission particulière du « Débat Public Projet Terminal Méthanier du Verdon », ils n'ont jamais pris en compte les risques industriels de cette installation classée SEVESO concernant les dangers que j'évoque.

Suite aux analyses que vous m'avez communiqués, je plaide pour un abandon de ce projet.

Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.

