

Pierre COSTES

A  
La Commission Particulière du Débat Public  
17 cours du Chapeau Rouge  
33000 Bordeaux

Monsieur,

Je ne vois dans la réponse de 4Gas que les avantages qu'ils pensent tirer du site, sans se soucier de la pollution que cela va nous amener.

On laisse sous silence les rejets, qui vont détériorer le site, sans parler des dangers encourus par les riverains.

J'ai appris qu'une torchère était prévue, d'où, émanation de gaz polluant, qui, même brûlés feront de l'environnement un endroit où l'air pollué et les odeurs se feront sentir sur des kilomètres à la ronde.

On a aussi oublié les rejets liquides qui iront dans la Gironde, là, il y aura dénaturation des eaux, qui iront avec les marées, partout sur les côtes à des kilomètres.

L'accès au port du Verdon est idéal, mais leurs immenses tankers vont rencontrer, entre la Couloire et Cordouan, la passe de la Mauvaise, dangereux pour des bateaux plus petits, alors, ces mastodontes peuvent s'y échouer et provoquer des dangers de pollution plus importants sur toutes les côtes.

Tout cela pour permettre d'amortir la construction de ce port au Port Autonome qui avance comme intérêts pour la région des emplois virtuels comme l'on a pu le voir jusqu'à présent, à tel point que, lorsqu'un cargo vient pour décharger au Verdon, on fait venir les dockers de Bordeaux pour le faire...

Si ce port avait été construit intelligemment, on aurait pu protéger les Crassats avec un rideau de palplanches sur quelques dizaines de mètres qui auraient retenu la vase.

Cela coûtait moins cher de faire ce qu'ils ont fait, mais là étaient les emplois permanents... Les huîtres que nous pêchions étaient vendues dans tous les parcs de France où elles étaient cultivées... mais ça... ?

Lorsque le Port de Plaisance a été construit, les écologistes ont empêché de construire des marinas sur la plateforme côté Pointe de Grave, cela aurait pu nuire à la présence de crapauds, et autres espèces rares qui vivent soit disant dans le secteur.

Ces mêmes écologistes ne se manifestent guère, avec le port méthanier que l'on veut créer de force, peut être que ces petites bêtes aiment le méthane... ??

Voici mon point de vue sur ce projet. J'ai appris que sur un journal les espagnols seraient favorables à l'implantation de ce complexe chez eux. Ce serait mieux à mon avis pour ravitailler le sud de l'Europe.

Veuillez agréer mes sincères salutations, avec anxiété.

Pierre Costes